



X3 xDrive30i



common.pdf.title-page.online-title

common.pdf.title-page.configuration-description

common.pdf.title-page.online-title →





X3 xDrive30i

243 000,00 zł



CARBONSCHWARZ METALLIC
P0416

5700,00 zł



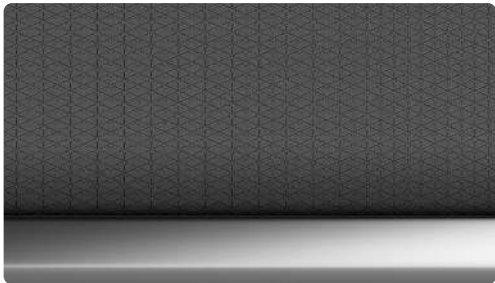
19" aluminiowe obręcze M Y-spoke 887
Bicolor
S01VT

5700,00 zł



Vernasca Cognac skórzana z
dekoracyjnym obszyciem
FMAPQ

5700,00 zł



Listwy ozdobne M Aluminium Rhombic z
listwą akcentową w perłowym chromie
S04KN

5700,00 zł

COMMON.PDF.DETAILS.SELECTED-OPTIONS

82 000,00 zł

COMMON.PDF.DETAILS.TOTAL-PRICE

325 000,00 zł

**Adaptacyjne reflektory LED**

4600,00 zł

552

Korzyści: optymalna widoczność i niemęcząca jazda po zmroku jasne światło o barwie podobnej do światła dziennego lepsze oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach mniejsze zużycie energii niż w konwencjonalnych systemach Diodowe reflektory adaptacyjne obejmują światła mijania i drogowe oraz kierunkowskazy w pełnej technologii diodowej. Świecą one jasnym światłem o barwie podobnej do światła dziennego i zużywają mniej energii niż tradycyjne systemy oświetleniowe. Diodowe kierunkowskazy umieszczone są nad charakterystycznymi diodowymi światłami dziennymi świecącymi z typowych dla BMW trójwymiarowych tub świetlnych. Wyposażenie obejmuje ponadto funkcję nieoślepiające światła drogowe (BMW Selective Beam), światła zakrętowe, światła dzienne i światła skrętne ze zmiennym sterowaniem światłem, co gwarantuje optymalne oświetlenie jezdni i lepszą widoczność w nocy i zapewnia komfortową jazdę niemal jak w dzień.

**Asystent parkowania z kamerą cofania**

common.feature.standard

5DM

Korzyści: lepsza widoczność do tyłu dzięki kamerze cofania wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie przed kolizjami z przodu, z tyłu i po bokach automatyczne parkowanie równoległe i prostopadłe do jezdni oraz wyjazd z miejsc parkingowych sprawdzanie wielkość luk parkingowych podczas ich mijania spokojne cofanie w ciasnej przestrzeni dzięki asystentowi cofania inteligentne zapobieganie kolizjom poprzez hamowanie podczas cofania Asystent parkowania obejmuje klika systemów, dzięki którym parkowanie na ciasnej przestrzeni jest łatwiejsze i bezpieczniejsze. Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność do tyłu. Wspomaganie parkowania równoległego wykorzystuje dodatkowe czujniki do nadzorowania obszaru po bokach pojazdu i wyświetla przeszkody na wyświetlaczu centralnym. Funkcja hamowania awaryjnego w Active Park Distance Control pomaga w zapobieganiu szkodom parkingowym. Asystent parkowania automatycznie parkuje samochód równoległe lub prostopadłe do jezdni. Może on również automatycznie wyparkowywać równoległe do jezdni. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z prędkością poniżej 35 km/h w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiedniego dużego miejsca wystarczy włączyć kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmie kierowanie, wybór właściwego biegu oraz obsługę gazu. Kierowca musi tylko nadzorować parkowanie. W ten sam sposób działa wyparkowanie równoległe. Podczas manewrowania asystent cofania rejestruje do 50 m drogi przebytej do przodu, aby w razie potrzeby wycofać tą samą drogą. Pozostały dystans pokazywany jest na widoku z kamery cofania.

**Asystent świateł drogowych**

0,00 zł

5AC

Korzyści: automatyczne przełączanie świateł mijania i drogowych wyższy komfort dzięki jeździe ze stale włączonymi światłami drogowymi brak oślepiania innych uczestników ruchu Asystent świateł drogowych wspiera Cię po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed samochodem, co zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania. Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu możesz pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.

**BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym**

7500,00 zł

6U3

Kluczowymi elementami BMW Live Cockpit Professional z uczącym się systemem nawigacyjnym jest dowolnie konfigurowalny wyświetlacz wskaźników z ekranem o wysokiej rozdzielczości i imponującej przekątnej 12,3" za kierownicą i dużym dotykowym wyświetlaczem centralnym o przekątnej 12,3". Do intuicyjnej obsługi systemu operacyjnego BMW 7 służy inteligentny asystent osobisty BMW, sprawdzony kontroler iDrive Touch, elementy obsługi na kierownicy lub dotykowy wyświetlacz centralny. System multimedialny oferuje dwa gniazda USB do ładowania urządzeń przenośnych i przesyłania danych (np. odtwarzacz multimedialny), a także interfejs Bluetooth i Wi-Fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka pojazdu lub przez wybór użytkownika na wyświetlaczu centralnym z osobistym kodem PIN. Złącze Bluetooth umożliwia jednoczesne podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Ponadto synchronizowane jest również zdjęcie kontaktu oraz wiadomości. Możesz również korzystać z szerokiej gamy usług cyfrowych. Dzięki zdalnej aktualizacji oprogramowania oprogramowanie pojazdu w prosty sposób otrzymuje bezprzewodowo ulepszone lub rozszerzone funkcje. Z naszymi pakietem Connected Professional masz

pełną łączność. Umożliwia on zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem Usług Zdalnych. A integracja smartfonów zapewni Ci w Twoim BMW dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie z systemem iOS lub Android.



Dostęp komfortowy

2400,00 zł

322

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy umożliwia odblokowywanie drzwi pojazdu bez używania kluczyka. Gdy kierowca opuści pojazd i oddali się, drzwi automatycznie się blokują. Obie funkcje można włączać i wyłączać w menu. Przy zbliżaniu się do pojazdu włączają się też światła powitalne. Wyposażenie to obejmuje także funkcję bezdotykowego otwierania i zamykania klapy tylnej. Krótki ruch stopą skierowaną w stronę środkowej części tylnego zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia klapy tylnej. Funkcja działa oczywiście tylko, gdy ma się przy sobie kluczyk do samochodu.



Dywaniki welurowe

common.feature.standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą wykładziny, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie i doskonale wyglądają.



Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią ustawień fotela kierowcy

5500,00 zł

459

Optymalna pozycja siedzenia jest warunkiem komfortowej i bezpiecznej jazdy. Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci zapisuje preferowane ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych. Fotele przednie mają elektryczną regulację wysokości siedzenia, nachylenia oparcia, pozycji wzdłużnej oraz kąta nachylenia fotela, co umożliwia ustawienie optymalnej pozycji siedzenia. Pamięć ustawień, po naciśnięciu przycisku SET, zapisuje elektronicznie dwie różne pozycje fotela kierowcy i ustawia je na żądanie. Czasochłonne dokonywanie nowych ustawień przy zmianie kierowcy nie jest już konieczne.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej

common.feature.standard

5DA

Korzyści: możliwość montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera informacja o wyłączeniu poduszki sygnalizowana przez kontrolkę proste włączanie i wyłączanie kluczykiem Wyłączenie poduszki powietrznej jest konieczne przy montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera. Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera umożliwia szybkie i łatwe wyłączenie poduszki. Wyłączenie sygnalizowane jest przez kontrolkę w konsoli dachowej. Po demontażu fotelika dziecięcego poduszkę powietrzną pasażera można równie szybko włączyć przełącznikiem kluczykowym; kontrolka wtedy gaśnie.



Hak holowniczy, elektryczny

5000,00 zł

3AC

Hak holowniczy z elektrycznie rozkładaną główką dopuszczony jest do wysokiej masy przyczep do 2400 kg. Przy wężykowaniu przyczepy kontrola stabilności automatycznie wyhamowuje samochód ciągnący. Złożona pod pasem tylnym elektryczna główka jest całkowicie niewidoczna.



Hotspot Wi-Fi

0,00 zł

6WD

Korzyści: szybkie surfowanie po internecie w samochodzie dostępność w całej Europie stabilna i niezawodna transmisja do wideokonferencji, pobierania zdjęć i strumieniowego przesyłania wideo dostęp do hotspotu wi-fi nawet na dziesięciu urządzeniach transmisja poprzez wbudowaną w samochodzie kartę SIM Musisz w drodze dołączyć do wideokonferencji albo przesłać ostateczną wersję prezentacji PowerPoint? Hotspot Wi-Fi umożliwia w samochodzie surfowanie z prędkością LTE (jeśli jest oferowana w danej sieci). Z hotspotu możesz korzystać Ty i Twoi pasażerowie bez zużywania pakietu danych z Twojego abonamentu na telefon komórkowy. Szybkie i zabezpieczone hasłem połączenie realizowane jest za pomocą wbudowanej karty SIM w Twoim BMW oraz anteny dachowej. Gwarantuje to szybki, bezpieczny i stabilny transfer danych w całej Europie, umożliwiając strumieniowe przesyłanie filmów, pobieranie zdjęć i granie w gry online. Aby móc korzystać z transmisji danych przez hotspot Wi-Fi, użytkownik ConnectedDrive musi posiadać konto klienta HotSpot Drive u naszego partnera, firmy Deutsche Telekom AG.



Inteligentne połączenie alarmowe

common.feature.standard

6AC

Korzyści: szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników, jedna osoba zapewnia wsparcie przez telefon, a druga przekazuje odpowiednie dane służbom ratowniczym wsparcie za granicą w języku ojczystym natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych. Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy. Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równolegle przekaze informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Klimatyzacja automatyczna

common.feature.standard

534

Korzyści: automatyczna regulacja ustawionej temperatury oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu czujnik zapobiegający parowaniu szyb automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość powietrza funkcja „maksymalne chłodzenie” zapewniająca w razie potrzeby szybkie schłodzenie wnętrza wentylacja postojowa zapewniająca przyjemne powietrze w ciepłą pogodę Standardowa 3-strefowa klimatyzacja automatyczna z funkcją automatycznego zamykania obiegu powietrza i mikrofiltrem węglowym umożliwia oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu oraz pasażerów z tyłu, zapewniając im indywidualny komfort. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętkami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Z tyłu znajdują się dodatkowe nawiewy powietrza z własną regulacją temperatury. Temperatura, ilość i jakość powietrza może być regulowana automatycznie lub ręcznie. W trybie automatycznym uwzględniane jest nasłonecznienie obu stref. Czujniki zapewniają automatycznie niemal całkowity brak parowania szyb. W przypadku zarejestrowania wysokiego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym system automatycznie zamyka obieg powietrza, a powietrze jest nadal filtrowane. W samochodzie silnie nagrzanym na słońcu funkcja „maksymalnego chłodzenia” umożliwia bardzo szybkie schłodzenie wnętrza.



Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie

common.feature.standard

431

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne oślepianie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie przyciemnienie powierzchni lusterka przy określonym padaniu światła.



M Shadowline o rozszerzonym zakresie

1200,00 zł

7M9

Błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie obejmują czarne elementy: obramowanie atrapy chłodnicy i atrapę chłodnicy w błyszczącym kolorze czarnym oraz końcówki rur wydechowych w czarnym chromie.



Mild Hybrid - permanentny system Start/Stop

common.feature.standard

1CE

Wydajność dzięki elektryfikacji: dzięki technologii mild hybrid Twoje BMW jeździ jeszcze dynamiczniej i jednocześnie oszczędniej. Podczas hamowania lub toczenia pojazdu alternator odwracalny 48 V przekształca energię kinetyczną pojazdu na prąd i magazynuje go w dodatkowym akumulatorze. Energia ta jest następnie wykorzystywana do zasilania elementów elektrycznych pojazdu i wspomagania silnika spalinowego, co daje się między innymi bardziej dynamiczne przyspieszanie. Przy pełnym obciążeniu system może nawet w pewnych warunkach chwilowo zwiększyć całkowitą moc napędu, zapewniając tzw. funkcję overboost. Wydajny alternator odwracalny 48 V zapewnia ponadto niemalże nieodczuwalne wyłączanie oraz jeszcze szybsze i bardziej komfortowe

włączanie silnika w ramach funkcji Auto Start/Stop. Dzięki temu możliwe jest nawet całkowite wyłączenie silnika spalinowego podczas tzw. „swobodnego toczenia”, co obniża zużycie paliwa.



Obsługa za pomocą gestów

1400,00 zł

6U8

Sterowanie BMW za pomocą gestów umożliwia obsługę określonych funkcji odpowiednim ruchem dłoni. Proste gesty, takie jak machnięcie czy wskazanie dłonią, rozpoznawane są w odpowiedniej strefie nad przednią konsolą środkową i powodują na przykład odrzucenie lub odebranie przychodzącego połączenia telefonicznego. Ruch obrotowy palcem wskazującym umożliwia regulację głośności. Prowadzenie do celu w systemie nawigacyjnym można teraz również kontynuować lub przerywać gestami „wskaz” lub „przesuń”. Gestami można obsługiwać również dialog głosowy. Sterowanie za pomocą gestów stanowi uzupełnienie dotychczasowych systemów obsługi, takich jak kontroler iDrive Touch. Dla ułatwienia obsługi na wyświetlaczu centralnym wskazywane są aktualnie możliwe gesty. Oprócz tego system potwierdza przyjęcie gestu dźwiękowo i wizualnie.



Ogrzewanie foteli przednich

2000,00 zł

494

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą, regulowane trójstopniowo ogrzewanie foteli przednich szybko zapewni przyjemne ciepło. Elementy grzewcze ogrzewają siedzisko, podparcia boczne oraz całą powierzchnię oparcia fotela. Rozkład mocy grzewczej można regulować w menu.



Oświetlenie ambientowe

1700,00 zł

4UR

Korzyści: luksusowa i relaksująca atmosfera wnętrza oświetlenie przestrzeni przed drzwiami Welcome Light Carpet do wyboru sześć przyciemnianych kompozycji świetlnych Oświetlenie ambientowe wnętrza tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz pojazdu. Wyposażenie diodowe obejmuje światło górne bezpośrednio oświetlające konsolę środkową (oświetlenie kaskadowe), oświetlenie deski rozdzielczej po stronie pasażera, kieszeni na mapę i schowka w konsoli środkowej. Do tego dochodzą lampki w przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu oraz oświetlenie konturowe w bocznych przednich i tylnych drzwi. Barwę, jasność i kompozycje oświetlenia ambientowego można dostosowywać według własnych upodobań. Do wyboru jest kolor biały, niebieski, pomarańczowy, brązowy, lila i zielony, które dobierać można w różnych kombinacjach. Funkcja Welcome Light Carpet wyświetla przed drzwiami kierowcy grafikę świetlną, tworząc przyjemną atmosferę powitalną. Dzięki temu wysiadanie po zmroku jest bezpieczniejsze i bardziej komfortowe.



Pakiet Connected Professional

common.feature.standard

6C3

Korzyści: • pięć ważnych usług ułatwiających jazdę i podnoszących jej komfort • korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie • bezproblemowa integracja aplikacji Twojego smartfona Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z pięciu cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza. BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach. Usługi zdalne umożliwiają dostęp do pojazdu z dowolnego miejsca. Za pośrednictwem aplikacji My BMW możesz blokować drzwi lub wysłać kolejny cel podróży do systemu nawigacyjnego. Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób. Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu. Usługa Concierge zawsze służy Ci pomocą w drodze. Indywidualnie, w kraju i za granicą, przez całą dobę, 365 dni w roku. Doradca infolinii pomoże Ci we wszystkich kwestiach, życzeniach i potrzebach, które mogą pojawić się w drodze. Usługi zdalne oraz integracja smartfonów są stale dostępne w pojeździe. Okres obowiązywania usług BMW Maps, In-Car Experiences i usługi Concierge wynosi trzy lata.



Pakiet Service Inclusive - 5 lat / 100.000km

4900,00 zł

7NH

Wszystkie usługi w jednym pakiecie. Zasada działania: przy zakupie nowego BMW otrzymujesz atrakcyjną ofertę na usługi Service Inclusive — płacisz tylko raz, a wszystkie prace serwisowe i konserwacyjne zawarte w pakiecie są wykonywane przez wybrany przez Ciebie okres. + Pakiet działający na całym świecie u wszystkich uczestniczących partnerów serwisowych BMW. + Ochrona wartości pojazdu dzięki serwisom z wykorzystaniem Oryginalnych Części i Oryginalnego Oleju BMW. + Wyższa wartość odsprzedaży dzięki przeniesieniu pakietu na kolejnego właściciela. Pakiet obejmuje następujące usługi serwisowe: Serwis oleju silnikowego Przegląd pojazdu zgodnie z wytycznymi BMW Serwis filtra powietrza Serwis filtra paliwa (w silnikach diesla) Serwis mikrofiltrów Serwis świec zapłonowych (w silnikach benzynowych) Serwis płynu hamulcowego



Pakiet dodatkowych funkcji lusterek

common.feature.standard

430

Lusterko wewnętrzne i lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy są w standardzie przyciemniane automatycznie. Oprócz tego lusterko zewnętrzne po stronie pasażera ma funkcję przestawiania do parkowania po włączeniu biegu wstecznego. Obydwa lusterka zewnętrzne mają praktyczną funkcję elektrycznego składania i rozkładania oraz funkcję pamięci ustawień.



Pakiet dodatkowych schowków

1600,00 zł

493

Korzyści: więcej miejsca na przedmioty małe przedmioty zawsze pod ręką lepsza funkcjonalność w codziennej eksploatacji łatwiejsze zabezpieczenie bagażu w bagażniku Pakiet schowków zwiększa funkcjonalność wnętrza i bagażnika samochodu w codziennej eksploatacji. Pakiet schowków obejmuje uchylany schowek po lewej stronie pod przełącznikami świateł i z tyłu oparcie foteli przednich. Oprócz tego optymalne rozmieszczenie i zabezpieczenie bagażu zapewnia siatka i dwa uniwersalne haki z lewej i prawej strony, szyny mocujące na podłodze bagażnika oraz dwa przestawiane zaczepy.



Performance Control

700,00 zł

2VG

Performance Control odpowiednio rozdziela na zakrętach napęd i siłę hamowania na poszczególne koła. Ponieważ na zakręcie zewnętrzne koło pokonuje dłuższą drogę niż koło wewnętrzne, Performance Control działa poprzez ingerencję w pracę sterownika silnika i odpowiednie przyhamowywanie kół: na koła po zewnętrznej stronie zakrętu trafia większa część, a na koła po wewnętrznej stronie mniejsza część mocy i wszystkie koła mogą wykorzystać swoją maksymalną trakcję. W ten sposób samochód lepiej wchodzi w zakręt, co zwiększa zwinność i stabilność jazdy i minimalizuje tendencję do podsterowności.



Podparcie lędźwiowe przód

0,00 zł

488

Korzyści: odciążenie kręgosłupa indywidualne dopasowanie dzięki płynnej regulacji wysoki komfort siedzenia na długich trasach gwarancja optymalnej ortopedycznej pozycji siedzenia Podparcie lędźwiowe to system komór powietrznych w oparciu fotela kierowcy o płynnie regulowanej wysokości i głębokości. Odciąża ono efektywnie kręgosłup, zapewniając optymalną ergonomiczną pozycję. Dzięki temu zapobiega ryzykom zdrowotnym i zwiększa komfort siedzenia, zwłaszcza na długich trasach. Lordoza to w medycynie utrzymywane przez mięśnie naturalne wygięcie kręgosłupa w stronę brzuszną. W przypadku zmęczenia tej muskulatury przy dłuższym lub regularnym pozostawaniu w takiej pozycji dochodzi po pewnym czasie do skrócenia mięśni prostujących odcinka lędźwiowego kręgosłupa, co prowadzi do utrwalenia nieprawidłowej postawy. Zapobiega temu podparcie lędźwiowe.



Polska instrukcja obsługi

0,00 zł

8AT



Polska wersja językowa

0,00 zł

8A1



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne

2400,00 zł

420

Szyby przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie się wnętrza samochodu na słońcu. Mocniej zabarwione szkło od słupka B lepiej pochłania światło słoneczne. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zagłębienie do tylnej części kabiny.



Reflektory M Shadowline

1200,00 zł

3MF

Lampy M Shadow Line nadają reflektorom głównym sportowy wygląd dzięki wykończeniu wszystkich chromowanych elementów w kolorze czarnym. Ciemne detale doskonale uzupełniają opcjonalne błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie.



Regulacja oparcia foteli z tyłu

700,00 zł

461

Dźwignia w lewym i prawym siedzeniu z tyłu umożliwia zmianę nachylenia oparcia o 5 stopni do przodu lub 6 stopni do tyłu. Dzięki temu pasażerowie na tylnych miejscach mogą indywidualnie dopasować pozycję siedzenia. Regulacja ułatwia również transportu dużych przedmiotów w bagażniku.



Rezygnacja z BMW Digital Key

0,00 zł

32Z



Siatka oddzielająca bagażnik

common.feature.standard

413

Korzyści: większe bezpieczeństwo transportu przedmiotów szybkie i łatwe mocowanie możliwe zastosowanie z przodu i z tyłu Siatka oddzielająca bagażnik umożliwia wykorzystanie dużej ilości miejsca w bagażniku bez konieczności oddzielnego zabezpieczania poszczególnych elementów ładunku. W znacznym stopniu wyklucza to ryzyko wyrzucenia do przodu elementów ładunku przy zderzeniu lub ostrym hamowaniu. Siatka oddzielająca bagażnik może się też przydać się do bezpieczniejszego transportu psa. Wyposażenie obejmuje dużą siatkę do zastosowania za 2. rzędem siedzeń przy pionowo ustawionym oparciu kanapy tylnej lub za fotelami przednimi, gdy oparcie kanapy jest złożone. W zestawie znajduje się również torba do przechowywania siatki oddzielającej bagażnik oraz regulator wysokości pasa dla różnych pozycji. Dwa punkty mocowania są ukryte w słupku dachu.



Sportowe fotele przednie M

4500,00 zł

711

Regulowane w wielu płaszczyznach przednie fotele sportowe M o kubańskim charakterze z półzintegrowanymi zagłówkami zapewniają optymalne trzymanie boczne oraz maksymalny komfort. Ponadto szerokość oparcia można regulować indywidualnie, a wysokość obu zagłówków jest regulowana elektrycznie. Wyraziste kontury i detale, takie jak czarne logo M, podkreślają sportowy charakter wnętrza.



System alarmowy

common.feature.standard

302

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. System włączany i wyłączany wraz z zamknięciem i otwarciem zamka centralnego nadzoruje wszystkie drzwi oraz maskę silnika, klapę tylną i wnętrze samochodu. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym.



System bezpieczeństwa Active Protection

1600,00 zł

5AL

Korzyści: mniejsze ryzyko kolizji większe bezpieczeństwo czynne System Active Protection to prewencyjna ochrona pasażerów w BMW ConnectedDrive. System aktywuje się zaraz po uruchomieniu silnika i przy ruszaniu z miejsca automatycznie lekko napina przednie pasy bezpieczeństwa. W krytycznych sytuacjach, na przykład przy nagłym hamowaniu lub przy silnej pod- albo nadsterowności, następuje napięcie przednich pasów bezpieczeństwa, zamknięcie szyb bocznych i dachu przesuwającego (jeżeli jest) oraz wyprostowanie oparcia fotela kierowcy.



System monitorowania ciśnienia opon

common.feature.standard

2VB

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



Systemy asystujące kierowcy

4100,00 zł

5AS

Korzyści: zapobieganie najechaniu na tył innego pojazdu ostrzeganie przy niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu poprawa bezpieczeństwa przy ruchu poprzecznym zapobieganie niezamierzonemu przekroczeniu ograniczenia prędkości System asystujący kierowcy obejmuje działające na bazie kamery/radaru ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, asystenta ograniczeń prędkości ze wskazaniem ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania z funkcją przewidywania oraz ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu. Ponadto urządzenia radarowe obejmują ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed kolizją z tyłu. Ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu i powyżej prędkości 70 km/h poprzez wibracje kierownicy ostrzega przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu. W przypadku zbliżania się innego pojazdu poruszającego się w martwym kącie lusterka, funkcja ostrzegania przy zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę przez wibracje kierownicy i symbol migający w lusterku zewnętrznym. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym ułatwia wyjazd z miejsca parkingowego. Ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców rozpoznaje samochody, a ostrzeganie przed pieszymi reaguje na pieszych. Jednocześnie hamulce przygotowują się do szybszego zadziałania. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, system inicjuje nagłe hamowanie z pełną siłą. W ciemności i podczas mgły działanie systemu może być ograniczone. Ostrzeganie przed kolizją z tyłu aktywuje w niebezpiecznych sytuacjach miganie kierunkowskazów z dwukrotną prędkością. Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. Asystent ograniczeń prędkości po potwierdzeniu przez kierowcę dostosowuje prędkość jazdy do obowiązujących ograniczeń prędkości rozpoznanych przez wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania z funkcją przewidywania.

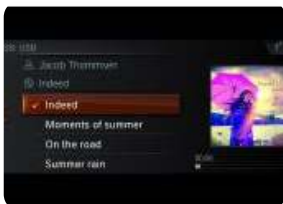


Szyby przednie o zwiększonej izolacji akustycznej

1000,00 zł

3KA

Korzyści: skuteczne tłumienie hałasów wewnątrz auta mniejszy szum powietrza i odgłosy jazdy przyjemnie cicha atmosfera Boczne szyby akustyczne z przodu uzupełniają akustyczną przednią szybę, znacznie redukując poziom hałasu wewnątrz auta. Minimalizują szum powietrza i odgłosy silnika, opon i wycieraczek. Docenią to szczególnie melomani lub użytkownicy zestawów głośnomówiących. Specjalna folia w szybie izoluje akustycznie warstwę zewnętrzną i wewnętrzną. Zapewnia to skuteczną redukcję hałasu w zakresie średnich częstotliwości, a tym samym przyjemnie cichą atmosferę wewnątrz auta.



Telefonia komfortowa

0,00 zł

6NS

Komfortowy system telefoniczny z rozszerzoną integracją smartfonów obejmuje drugi mikrofon po stronie pasażera, co poprawia działanie systemu głośnomówiącego dla pasażera.



Teleserwis

common.feature.standard

6AE

Korzyści: większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania samoczynne przesyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii Następnym przeglądem, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. W razie konieczności przeprowadzenia przeglądu lub w przypadku awarii dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu partnerowi serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania. System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie. Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica

common.feature.standard

428

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie schowany w bagażniku.



Tymczasowa rezygnacja z części funkcjonalności Bluetooth, przygotowanie pod RSU

0,00 zł

6P1



Usługi ConnectedDrive

common.feature.standard

6AK

Korzyści: wejście do cyfrowego świata BMW transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Zestaw głośnikowy HiFi

1900,00 zł

676

Korzyści: doskonały dźwięk na wszystkich miejscach mocne basy wyśmienite, wierne brzmienie Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmujący dwanaście głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Zestaw oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy ma również głośnik centralny centrujący brzmienie przed kierowcą. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Zewnętrzny 7-kanałowy wzmacniacz gwarantuje bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Zestaw naprawczy do opon

common.feature.standard

2VC

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Śruby zabezpieczające

common.feature.standard

2PA

Zabezpieczenie śrub do obręczy kół ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje ono na każde koło jedną śrubę o specjalnym kształcie, która daje się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

1. Passive safety

Korzyści:

automatyczna stabilizacja pojazdu
wyższa skuteczność hamowania
możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczająca większy poślizg kół.

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy. W przypadku spadku ciśnienia w oponie zmniejsza się średnica, a tym samym obwód koła. Na skutek tego zwiększa się prędkość obrotowa danego koła. Układ TPC mierzy prędkości obrotowe kół za pomocą czujników układu ABS, porównuje prędkości poszczególnych kół oraz ich średnią prędkość obrotową.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

Korzyści:

możliwy większy poślizg kół i sportowo dynamiczna jazda
możliwe kontrolowane poślizgi

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) jest włączaną podfunkcją układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC). DTC umożliwia na życzenie większy poślizg kół, zapewniając sportową dynamikę jazdy również przy stabilizującej pracy DSC. Podczas ruszania na śniegu lub grząskim podłożu lekko buksujące koła napędowe wpływają na poprawę trakcji. Kierowcom o sportowych ambicjach DTC daje więcej swobody podczas jazdy po łuku niż dopuszcza to DSC, a nawet umożliwia wykonywanie kontrolowanych dryftów. Jednak w każdej sytuacji kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem. Oczywiście również przy włączonym DTC stabilizujące funkcje DSC pozostają niezmiennie aktywne.

Korzyści:

zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
zachowanie sterowności pojazdu
precyzyjne, szybkie działania

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu

kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Tylne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera są integralną częścią precyzyjnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki (kurtyny) chroniące głowę na całej powierzchni bocznych szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując pasażerom maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej aluminiowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

System zderzaków z przodu i z tyłu wyposażony jest w wymienne elementy odkształcalne, które mogą przyjąć siłę uderzenia z prędkością do 4 km/h, a tym samym zapobiec uszkodzeniom struktur karoserii.

2.1 Exterior design

Nazwa modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a ewentualne oznaczenie xDrive oraz nazwa silnika na drzwiach kierowcy.

Dwie końcówki rur wydechowych z prawej i lewej strony podkreślają sportowy wygląd samochodu.

Jednocześnie czarna osłona silnika niezawodnie chroni wszystkie komponenty w komorze silnika. Ma ona srebrny napis „BMW”, napis „eDrive” i srebrne paski. Z przodu w kierunku jazdy umieszczone jest logo BMW.

Podwójne okrągłe końcówki rur wydechowych po prawej i lewej stronie podkreślają wizualnie świetne osiągi auta.

Widoczna, trapezowa końcówka rury wydechowej po lewej i prawej stronie, chromowana.

6.1 Lights and vision

3. diodowe światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Czarne lusterka zewnętrzne M Performance to istotny element sportowo dynamicznej stylistyki. Odcięte wizualnie od karoserii poprzez stylizowane podwójne nóżki tworzą ciekawy element stylistyczny i emanują szlachetnością i precyzyjnie wykonanego elementu.

Światła cofania włączają się automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego i oświetlają jezdnię za pojazdem. Sygnalizują też innym uczestnikom ruchu, że samochód cofa lub rozpoczyna cofanie.

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja światła mijania z czujnikami światła gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Reflektory przednie mają diodowe światła mijania i światła dzienne. Światła drogowe są halogenowe. Ręczna regulacja zasięgu oświetlenia umożliwia dostosowanie zasięgu światła do obciążenia auta.

Korzyści:
wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

Lampy tylne w typowym kształcie L mają diodowe światła pozycyjne; pozostałe światła, np. kierunkowskazy i światła stop, są w konwencjonalnej technologii. Dynamiczne światła stop poprzez miganie ostrzegają kierowców z tyłu w przypadku nagłego hamowania, na przykład w sytuacji zagrożenia.

Korzyści:
na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Korzyści:
automatyczne włączanie i wyłączanie oświetlenia wnętrza
wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

6.2 Drive

Układ odzysku energii hamowania zamienia powstającą podczas hamowania energię kinetyczną na prąd elektryczny, którym ładowany jest akumulator. Dzięki temu w innych sytuacjach podczas jazdy możliwe jest odłączenie alternatora, co pozwala zaoszczędzić paliwo i wykorzystywać pełną moc silnika do przyspieszania.

4-cylindrowy silnik benzynowy TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy. Wyróżnia go pełne temperamentu oddawanie mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach, a przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Wybitny sportowiec dający autentyczną radość z jazdy: 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo wyróżnia świetna charakterystyka mocy i soczyste, typowe dla M brzmienie. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu nieprzeciętną moc.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji dzięki połączeniu turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny i wtrysku bezpośredniego CommonRail łączy wysoką moc i wzorcowe parametry zużycia paliwa.

4-cylindrowy silnik wysokoprężny TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l wyróżnia pełny temperamentu rozwój mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach. Turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail dają mu niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Wybitny sportowiec dający autentyczną radość z jazdy: 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny M TwinPower Turbo wyróżnia doskonałe oddawanie mocy. Połączenie turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny oraz wtrysku bezpośredniego CommonRail zapewnia doskonałe osiągi i wzorową oszczędność paliwa.

Solidna moc, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo z nowej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu wysoką moc i wydajność.

Korzyści:
odfiltrowanie cząstek stałych ze spalin diesla
nie są wymagane żadne dodatki
brak odczuwalnego zużycia paliwa

Filtr cząstek stałych odfiltrowuje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez dodatków do paliwa i bez zwiększania zużycia paliwa.

Korzyści:
wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:
parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednie i precyzyjne wycucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomagania kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomagania odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomagania. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wycucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Korzyści:

sportowe i komfortowe właściwości jezdne
wysoka dynamika jazdy i zwinność
precyzyjna reakcja
miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje utrzymanie kursu.

Oś przednia z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona wyróżnia się niewielką masą i wysoką sztywnością. A poprzez swoją optymalną kinematykę zmniejsza wymagane siły kierujące, zapewniając doskonałą precyzję kierowania, a tym samym idealne wyczucie drogi.

Korzyści:

stabilne prowadzenie i wysoka precyzja kierowania
odpowiednie wspomaganie kierownicy przy każdej prędkości
wysoki komfort kierowania
oszczędność paliwa i redukcja emisji spalin

Wspomaganie optymalnie dostosowuje się do aktualnej prędkości jazdy. Oznacza to bezpośrednie i precyzyjne działanie układu kierowniczego przy dużych prędkościach oraz zwrotność i łatwość skręcania podczas manewrów. Układ kierowniczy zużywa przy tym energię tylko wtedy, gdy jej faktycznie potrzebuje. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję spalin. Zamiast pompy hydraulicznej stosowany jest silniczek elektryczny. Podczas gdy w konwencjonalnych układach pompa jest stale napędzana przez silnik, wspomaganie elektryczne pracuje tylko podczas poruszania kierownicą. Podczas jazdy na wprost lub przy stałym skręcie kierownicy, np. na długich łukach, silnik elektryczny nie pracuje i nie zużywa energii. Elastyczne dostosowanie wspomagania kierownicy do aktualnej sytuacji podczas jazdy i prędkości zwiększa komfort kierowania.

Korzyści:

precyzyjne prowadzenie kół i sztywność
niska masa zapewniająca dynamiczne właściwości jezdne
równa podłoga bagażnika dzięki płaskiej konstrukcji

Wielowahaczowa oś tylna o zredukowanej masie doskonale sprzyja dynamicznym właściwościom samochodów BMW. Jej nadzwyczajna sztywność umożliwia precyzyjne prowadzenie kół, które wyraźnie czuć w doskonałych właściwościach jezdnych. Wielowahaczowa oś tylna zaprojektowana została przede wszystkim pod kątem wysokiej dynamiki jazdy, dzięki czemu doskonale sprawdza się w samochodach marki BMW. W tej lekkiej konstrukcji stalowej, w przeciwieństwie do tradycyjnej osi z podwójnym wahaczem poprzecznym i umieszczonym z tyłu drążkiem poprzecznym, górne i dolne wahacze trójkątne zastąpiono każdorazowo dwoma wahaczami pojedynczymi. Duże podparcie po stronie piasty koła, bardzo sztywne wahacze, sztywna rama zawieszenia tylnego i sztywne połączenie z karoserią za pomocą wahaczy pchanych pozwala na precyzyjne prowadzenie koła, niezbędne do uzyskania optymalnych właściwości jezdnych. Ponadto oś tylna niemal w ogóle nie reaguje na czynniki zakłócające. Harmonijny dobór sprężyn i amortyzatorów oraz perfekcyjny komfort toczenia uzupełniają aktywny charakter tej tylnej osi.

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór standardowego trybu COMFORT, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. BMW xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność toru jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na wszystkie koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Korzyści:

komfortowe włączanie przyciskiem
zapobiega niezamierzonemu toczeniu się pojazdu

Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold włącza się wygodnie przyciskiem na konsoli środkowej. Zwolnienie hamulca następuje przez naciśnięcie pedału gazu. Funkcja Auto Hold zapobiega np. w ruchu miejskim niezamierzonemu toczeniu się po zatrzymaniu pojazdu ze skrzynią automatyczną.

Jasna sprawa w niejasnych sytuacjach: dzięki wskazaniom stanu xDrive masz zawsze pełną orientację. Również w terenie masz dostęp do informacji

istotnych podczas terenowej jazdy wyświetlanych na zestawie wskaźników i centralnym monitorze pokładowym. Oprócz czytelnego kompasu wskazywany jest tam również przebieg do przodu i do tyłu – i to nie tylko w postaci liczb, ale również graficznie w wizualizacji 3D.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

6.5 Driver assistance

Korzyści:
wskazanie aktualnego i zalecanego biegu
wspomaganie w oszczędnej jeździe

Optymalna zmiana biegów i niższe zużycie paliwa – sterownik silnika w zależności od sytuacji i obrotów silnika ustala bieg najbardziej efektywny w danej sytuacji. Pojawiająca się strzałka na wyświetlaczu informacyjnym wskazuje, że samochód mógłby poruszać się oszczędniej na wyższym lub niższym biegu. System rozpoznaje przy tym sytuacje wymagające intensywnego przyspieszania i podaje wskazówkę zmiany biegu przy odpowiednio wyższych obrotach. Odpowiednio wczesna i optymalna zmiana biegów pozwala, przede wszystkim w mieście i na dłuższych trasach, oszczędzić wiele paliwa.

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

6.6 E-mobility

Gniazdo ładowania układu hybrydowego ze wskazaniem stanu ładowania znajduje się pod klapą ładowania w przednim lewym błotniku. Dzięki mechanizmowi sprężynowemu kłapa otwiera i zamyka się za lekkim naciśnięciem. Gdy pojazd jest zablokowany, dostęp do gniazda ładowania pozostaje również zamknięty.

7.1 Seats and seat functions

Podłokietnik środkowy oferuje wysoki komfort i daje się łatwo składać.

Podłokietniki znajdują się w przednich i tylnych drzwiach, w konsoli środkowej i w kanapie tylnej (rozkładany). Konsola środkowa ma ponadto praktyczny schowek z roletką.

Regulacja foteli przednich w wersji podstawowej obejmuje ręczne ustawianie wysokości siedzenia, nachylenia siedziska i oparcia oraz regulację pozycji wzdłużnej. Umożliwia to idealne dopasowanie do preferowanej pozycji siedzenia.

Wersja 5-osobowa oferuje z tyłu miejsce dla trzech pasażerów, każde z zagłówkiem. Wyróżnia się przy tym dużą elastycznością: składane oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 umożliwia elastyczne dostosowywanie konfiguracji oparć i bagażnika. Przy złożonym oparciu kanapy tylnej powstaje całkowicie płaska, ułatwiająca załadunek powiększonego bagażnika. Bardzo wszechstronne zastosowanie ma środkowa część z komfortowym podłokietnikiem z uchwytami na napoje. Złożenie samej środkowej części umożliwia przewóz długich przedmiotów, na przykład w torbie BMW na narty i deski snowboardowe, a jednocześnie dwóch osób na tylnych miejscach.

Standardowe fotele przednie mają ręczną regulację pozycji wzdłużnej, nachylenia oparcia, wysokości zagłówka oraz wysokości siedzenia. Umożliwia to indywidualny wybór komfortowej pozycji siedzenia. Oprócz tego fotele zapewniają jeszcze lepsze trzymanie boczne, również przy sportowym stylu jazdy.

7.2 Steering wheels

Standardowa kierownica w kolorze czarnym jest obita skórą, ma trzy ramiona, atrakcyjną nakładkę w błyszczącym kolorze czarnym i aplikacje w perłowym chromie.

Kolumna kierownicy ma mechaniczną regulację długości i nachylenia. Umożliwia to ustawienie wygodnej i ergonomicznej pozycji siedzenia oraz optymalną widoczność deski rozdzielczej. Zakres regulacji wysokości wynosi 40 mm, a długości 60 mm. Dźwignia regulacji znajduje się po lewej stronie obudowy kolumny kierownicy.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:
mniejsze nagrzewanie wnętrza
ochrona przed słońcem

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Korzyści:
przyjemny klimat wewnątrz pojazdu niezależnie od pory roku
dokładna regulacja temperatury i rozdziału powietrza
prosta i przejrzysta obsługa

Jednostrefowa klimatyzacja automatyczna z mikrofiltrem zapewnia przyjemny klimat w samochodzie. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętkami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Regulacja temperatury, ilości oraz jakości powietrza może być ręczna lub automatyczna. W trybie automatycznym wybrana temperatura utrzymywana jest na stałym poziomie. Powietrze jest filtrowane zarówno przy obiegu otwartym, jak i zamkniętym.

7.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na listwach progowych przednich drzwi wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

8.1 Function, general

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

8.2 Function, electric

Personal Profile zapisuje w kluczyku samochodowym indywidualne ustawienia. Dzięki temu przy otwieraniu zamka centralnego zależnie od użytego kluczyka ustawiana jest np. temperatura i rozdział powietrza klimatyzacji automatycznej oraz ustawiany jest fotel i lusterka zewnętrzne.

Elektryczne podnośniki szyb posiadają zabezpieczenie przed zakleszczeniem oraz funkcję otwierania i zamykania komfortowego. W bocznych drzwi znajdują się przyciski obsługi z podświetlonym piktogramem i funkcją pełnego otwierania szyby.

Korzyści:

wygodne otwieranie i zamykanie pilotem

wskazania stanu systemu

wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części bocznych drzwi informuje o stanie systemu.

Przycisk zamka centralnego znajduje się w drzwiach kierowcy w pobliżu uchwyty i umożliwia jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jedno gniazdko 12 V znajduje się po prawej stronie uchwyty na napoje, a jedno w bagażniku.

8.3 Transport and storage

W konsoli środkowej z przodu obok dźwigni biegów można w uchwytach bezpiecznie umieścić dwa napoje. W odpowiednio dopasowanych kieszeniach w bocznych drzwi można wygodnie zmieścić nawet butelkę o pojemności 1 l.

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Bogata koncepcja schowków obejmuje różnorodne rodzaje półek i schowków oraz zestaw praktycznych uchwytów na napoje. Niezwykle praktyczne są duże kieszenie w drzwiach. W drzwiach przednich można przechowywać butelki 1,5-litrowe, a w drzwiach tylnych butelki 1,0-litrowe. Dwa uchwyty na napoje przed dźwignią biegów można zasłonić roletą. Oprócz tego z przodu między fotelami znajduje się schowek z pokrywą pod podłokietnikiem, a w konsoli środkowej otwarta niecka dla pasażerów siedzących z tyłu.

Lampki w bagażniku – jedna z prawej i jedna z lewej strony – oświetlają bagażnik przy otwartej klapie.

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika z przyciskiem do otwierania i zamykania wewnątrz auta oraz w kluczyku. Dodatkowy przycisk do zamykania pokrywy bagażnika.

9.1 Information and communication

Korzyści:

komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów

mniej nakład czynności serwisowych

efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBS przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzętanie sobie głowy terminami przeglądów.

Zestaw wskaźników obejmuje klasyczne cztery zegary: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury oleju silnikowego i wskaźnik zużycia paliwa. Wyświetlacz informacyjny wskazuje dodatkowo funkcje komputera pokładowego: zasięg, zużycie paliwa i temperaturę zewnętrzną. Dzięki temu kierowca ma zawsze wgląd w potrzebne mu informacje.

Korzyści:

ergonomiczne usytuowanie

łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką z dotykową komunikacją zwrotną

możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera

elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą

wygodnie obsługiwać pokrętkę jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

Wedle uznania: Często używane funkcje, takie jak numery telefonów, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive, można indywidualnie przypisywać i aktywować za pomocą 7 przycisków bezpośredniego wybierania i przycisku ConnectedDrive. 7 przycisków ulubionych funkcji jest częścią intuicyjnej koncepcji obsługi iDrive. Przyciski zapewniają szybki dostęp do ulubionych funkcji, zwiększając komfort obsługi i bezpieczeństwo podczas jazdy. Bo naciśnięcie przycisku ulubionych funkcji pozwala pominąć kilka kroków obsługi i szybciej dokonać wyboru żądanej funkcji. Wybór przypisywanych funkcji zależy od kierowcy. Może on zapisać np. często używane numery telefonów czy cele nawigacyjne. Może również ustawić bezpośredni wybór ulubionych stacji radiowych czy płyt CD. Obsługa przycisków ulubionych funkcji jest bardzo prosta: przypisanie funkcji następuje poprzez dłuższe naciśnięcie przycisku, a aktywacja przez krótkie naciśnięcie przycisku. Przyciski reagują też na dotyk, dzięki czemu można uzyskać przegląd zapisanych ustawień na wyświetlaczu, dotykając przycisk.

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączania oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Zintegrowana instrukcja obsługi zapewnia szybki i bezpośredni dostęp do wszystkich informacji o pojeździe. Instrukcja obsługi zintegrowana z komputerem pokładowym wyświetlana jest kontrolerem iDrive na monitorze pokładowym. Treść opracowana jest w formie multimedialnej, np. z animacjami i dynamicznymi grafikami.

Korzyści:
wyśmienity odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

Wskazanie Check Control zgłasza nieprawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika oraz błędne działanie oświetlenia (np. świateł mijania, świateł tylnych i świateł stop). Działanie świateł można również sprawdzić w stanie wyłączonym.

9.2 Entertainment and audio

Korzyści:
świetne brzmienie stereo
doskonała pełnia dźwięku

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki średniotonowe umieszczone są w bocznych przednich drzwiach, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dodatkowe dwa głośniki średniotonowe umieszczone są w bocznych tylnych drzwiach. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

-
- **common.engine.specification.power:** common.engine.specification.power.value.otd2
-
- **common.engine.specification.torque:** common.engine.specification.torque.value.otd2
-
- **common.engine.specification.power.combined.label:** common.engine.specification.power.combined.value
-
- **common.engine.specification.acceleration:** 6.6 common.units.zero-to-sixty.seconds
-
- **common.engine.specification.topspeed:** 235 common.units.top-speed
-
- **common.engine.specification.width.otd2:** 2138 (1891) common.units.width
-
- **common.engine.specification.height:** 1676 common.units.height
-
- **common.engine.specification.length:** 4708 common.units.length
-
- **common.engine.specification.overhang:** 857 common.units.length / 987 common.units.length
-
- **common.engine.specification.weight.with.driver:** 1885 common.units.weight
-
- **common.engine.specification.weight.without.driver:** 1810 common.units.weight
-
- **common.engine.specification.weight:** 2450 common.units.weight
-
- **common.vehicle.specification.trunkCapacity.2ndRow:** 550 common.units.tank.capacity
-
- **common.vehicle.specification.trunkCapacity.max:** 1600 common.units.tank.capacity
-
- **common.engine.specification.tankCapacity:** 65 common.units.tank.capacity
-
- **common.engine.specification.recommendedFuelType:** RON 95
-
- **common.engine.specification.displacement:** 1998 common.units.cylinder.capacity.cubic
-
- **common.engine.specification.steeringRatio:** 16.8
-

- **common.engine.specification.engine:** B48B20O1

- **common.engine.specification.cylinders:** 4

- **common.engine.specification.compression:** 10.2common.units.compression

- **common.engine.specification.battery:** 90 - 90 common.units.battery

- **common.vehicle.specification.loadCapacity:** 640 common.units.weight

- **common.vehicle.specification.towingCapacity.pitch:** 2400 / 2400 common.units.weight

- **common.vehicle.specification.towingCapacity.unbraked:** 750 common.units.weight

- **common.vehicle.specification.towingCapacity.bearingLoad:** 100 common.units.weight

- **common.vehicle.specification.turningRadius:** 12 common.units.length.meters

COMMON.TECHNICAL-DATA.EMISSIONS

COMMON.UNITS.CO2-EMISSION

common.units.low	228,0 common.units.emission
common.units.medium	171,0 common.units.emission
common.units.high	153,0 common.units.emission
common.units.extra-high	183,0 common.units.emission
common.units.combined	178,0 common.units.emission

COMMON.UNITS.FUEL-CONSUMPTION

common.units.low	10,0 common.units.fuel.consumption
common.units.medium	7,5 common.units.fuel.consumption
common.units.high	6,8 common.units.fuel.consumption
common.units.extra-high	8,1 common.units.fuel.consumption
common.units.combined	7,8 common.units.fuel.consumption

CO₂ Emissions: common.efficiencyInfo.co2.wltp

COMMON.PDF.LEGAL.TITLE

common.pdf.legal.disclaimer
[1] common.pdf.legal.gross-price-disclaimer
[2] common.pdf.legal.consumption
[3] common.pdf.legal.emission
common.pdf.legal.hybrid48v
