



730d xDrive Limousine



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

https://configure.bmw.pl/pl_PL/configid/wg2msahx

WNĘTRZE



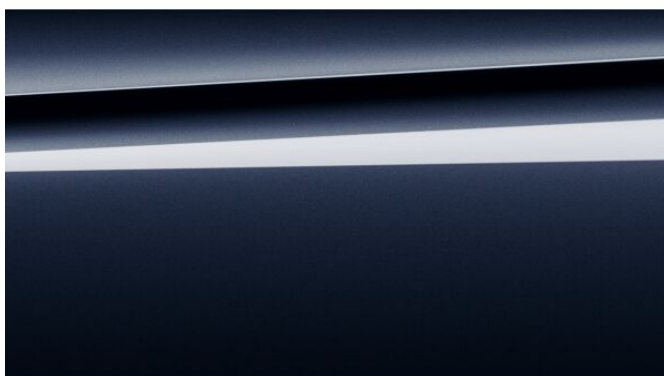
WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

730d xDrive Limousine

425 400,00 zł



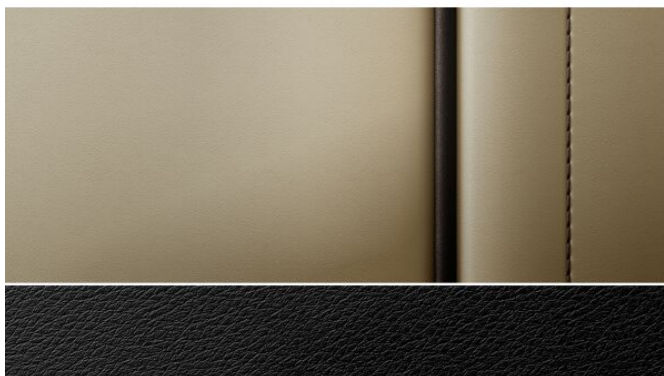
**błękit cesarski z
brylantowym połyskiem**
A89

5664,00 zł



**18" Obrecze kół ze stopu
lekkiego V Spoke 642**
23G

0,00 zł



**Ekskluzywna skóra
Nappa o rozszerzonym**
NAFZ

7673,00 zł



**Listwy ozdobne
drewno szlachetne,**
4BP

2832,00 zł

WYBRANE OPCJE

75 798,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

501 198,00 zł^[1]

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



18" Obrecze kół ze stopu lekkiego V Spoke 642 23G

Standard

18-calowe obrecze kół ze stopów lekkich V Spoke 642 z funkcją jazdy awaryjnej, 8J x 18, opony 245/50 R18.



Adaptacyjne reflektory diodowe 552

9011,00 zł

Korzyści:

- optymalna widoczność i niemęcząca jazda po zmroku
- automatyczne płynne dostosowanie świateł drogowych
- lepsze oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach
- mniejsze zużycie energii niż w konwencjonalnych systemach

Diodowe reflektory adaptacyjne mają regulację rozdziału światła, która automatycznie dopasowuje się do prędkości jazdy i dynamicznie oświetla jezdnię. Oprócz kierunkowskazów i świateł dziennych diodowe reflektory adaptacyjne obejmują też zmienny rozkład światła podczas jazdy w mieście i na autostradzie, światła zakrętowe oraz funkcję BMW Selective Beam z automatycznym przełączaniem świateł mijania i drogowych. System zapewnia w każdych warunkach optymalne oświetlenie jezdni, a dzięki technologii diodowej zużywa mniej energii niż konwencjonalne oświetlenie. Ruchome reflektory umożliwiają wgląd głęboko w zakręt w już w momencie skrętu kierownicy. Zintegrowane światła zakrętowe poprawiające widoczność na najbliższym obszarze włączają się automatycznie jeszcze przed ruszeniem z miejsca po włączeniu kierunkowskazu lub obróceniu kierownicy. Reflektory adaptacyjne zapewniają w każdej sytuacji optymalne oświetlenie najbliższego otoczenia jezdni i zwiększają przez to bezpieczeństwo czynne. Funkcja BMW Selective Beam steruje światłami drogowymi odpowiednio do sytuacji, zapewniając optymalną widoczność w nocy. System nadzoruje pojazdy poprzedzające i nadjeżdżające z przeciwka i poprzez regulację świateł drogowych skutecznie zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu.



Aktywna wentylacja foteli przednich

4171,00 zł

453

Korzyści:

- wyższy komfortu siedzenia
- eliminacja pocenia i zmęczenia
- trzystopniowa regulacja wentylacji
- ustawiany rozdział powietrza między siedziskiem a oparciem

Wyraźnie większy komfort siedzenia: Aktywna wentylacja siedzisk i oparcie foteli przednich zapewnia stałą wymianę powietrza w tapicerce foteli, zmniejsza pocenie i zapobiega zmęczeniu. Rozdział powietrza pomiędzy siedziskiem i oparciem można regulować albo poprzez wybierane przyciskiem trzy poziomy wentylacji, albo za pomocą kontrolera iDrive i monitora pokładowego.

Wentylatory są wbudowane w piankowe elementy oparcia i siedziska, a zasysane powietrze jest równomiernie rozprowadzane w fotelu i wypływa przez perforację tapicerki foteli przednich. W przypadku silnego nasłonecznienia i nagrzania wnętrza samochodu ustawienie wentylacji na najwyższe obroty w bardzo krótkim czasie zapewni przyjemny komfort siedzenia. Aktywna wentylacja foteli współpracuje z ogrzewaniem foteli, aby zapobiec wychłodzeniu siedzącego i zapewnić mu przyjemną temperaturę fotela.



Asystent świateł drogowych

Standard

5AC

Korzyści:

- automatyczne przełączanie świateł mijania i drogowych
- wyższy komfort dzięki jeździe ze stale włączonymi światłami drogowymi
- brak oślepiania innych uczestników ruchu

Asystent świateł drogowych wspiera kierowcę po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed pojazdem, co zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania. Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu kierowca może pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



ConnectedDrive Services (Usługi ConnectedDrive) Standard

Korzyści:

- korzystanie z osobistego asystenta mobilności BMW Connected
- możliwość bezpiecznego korzystania podczas jazdy z takich aplikacji jak pogoda, wyszukiwanie POI czy bankomatów
- dostęp do Sklepu BMW ConnectedDrive
- nieograniczone czasowo i bezpieczne korzystanie z wybranych aplikacji na smartfonie takich jak Spotify czy Audible

Usługi ConnectedDrive umożliwiają korzystanie w samochodzie z cyfrowego asystenta mobilności BMW Connected oraz oferują kierowcy w czasie jazdy wiele inteligentnych usług informacyjnych, rozrywkowych i serwisowych. Oferta obejmuje na przykład dostęp do aktualnych informacji lokalnych takich jak pogoda, wiadomości, wyszukiwarka online Google™ czy praktyczne funkcje biurowe. Oprócz tego w menu ConnectedDrive można korzystać bezpośrednio w aucie i bez używania smartfonu z takich usług i funkcji jak informacje o parkingach czy przewodniki turystyczne i hotelowe. Wyposażenie obejmuje również komfortowe i nieograniczone czasowo korzystanie z aplikacji na smartfony. Usługi ConnectedDrive umożliwiają dostęp do Sklepu BMW ConnectedDrive, w którym zawsze i wszędzie można wygodnie zestawiać, zamawiać i przedłużać usługi i aplikacje według indywidualnych potrzeb. Oprócz tego usługi ConnectedDrive oferują jeszcze inne funkcje, dzięki którym jazda BMW jest niezwykłym przeżyciem.



Czujnik ciśnienia powietrza w oponach

Standard

Korzyści:

- w każdej chwili możliwość dokładnego odczytu ciśnienia
- automatyczne ostrzeganie przy utracie ciśnienia
- pomoc w zapobieganiu awarii
- zapobieganie uszkodzeniom opon i kół

Wskaźnik ciśnienia w oponach informuje kierowcę w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega go w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają zmierzone wartości do sterownika. Dzięki temu wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia. Kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o możliwych problemach i może odpowiednio dostosować styl jazdy, aby uniknąć awarii i ewentualnych uszkodzeń opon i kół.



Dostęp komfortowy

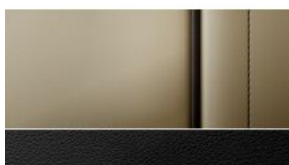
Standard

322

Korzyści:

- automatyczne otwieranie i zamykanie drzwi bez użycia kluczyka
- komfortowe bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika
- uruchamianie silnika bez korzystania z kluczyka

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy z bezdotykowym otwieraniem i zamykaniem pokrywy bagażnika umożliwia otwarcie drzwi pojazdu i uruchomienie silnika bez użycia kluczyka. Kluczyk znajdujący się np. w kieszeni lub w aktówce jest automatycznie rozpoznawany, gdy tylko kierowca zbliży się do pojazdu. Po automatycznym odblokowaniu drzwi można włączyć silnik przyciskiem Start/Stop. Wyposażenie to obejmuje także funkcję bezdotykowego otwierania i zamykania pokrywy bagażnika. Zamykanie pokrywy bagażnika działa tylko w połączeniu automatyczną obsługą pokrywy bagażnika SA316 (wyposażenie dodatkowe). Krótki ruch stopą skierowaną w stronę środkowej części tylnego zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika. W tylnym zderzaku na różnej wysokości rozmieszczone są czujniki. Dostęp do pojazdu jest jednak możliwy tylko wtedy, gdy system rozpozna kluczyk. Dopiero wtedy zamek bagażnika automatycznie się otwiera i umożliwia bezdotykowe uniesienie pokrywy bagażnika. Autoryzacja kluczyka zapewnia bezpieczeństwo systemu.



Ekskluzywna skóra Nappa o rozszerzonym zakresie w kolorze bez Zagora

7673,00 zł

NAFZ

Ekskluzywna skóra Nappa o rozszerzonym zakresie NAFZ, beż Zagora, kolor wnętrza czarny.



Intelligent Emergency Calling (Intelligentne Połączenie Alarmowe)

6AC

Standard

Korzyści:

- szybka i skuteczna pomoc w sytuacjach awaryjnych przez całą dobę
- przesyłanie lokalizacji pojazdu
- pomoc w języku ojczystym również zagranicą
- natychmiastowe przekazywanie informacji odpowiednim służbom ratunkowym

Intelligentne połączenie alarmowe w razie potrzeby automatycznie nawiązuje poprzez infolinię BMW kontakt z najbliższą jednostką pogotowia ratunkowego – niezależnie od prywatnego telefonu komórkowego. Oprócz danych o aktualnej lokalizacji pojazdu przesyłane są także informacje o skali wypadku. Intelligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Kamera cofania

3AG

Standard

Korzyści:

- optymalna widoczność sytuacji za pojazdem
- interaktywne wizualne wspomaganie przy manewrach i parkowaniu
- łatwiejszy podjazd do zaczepu przyczepy

Kamera cofania umożliwia podczas manewrowania i parkowania kontrolę na monitorze pokładowym obszaru za pojazdem. Rejestruje też sytuację w martwym polu widzenia. Dzięki temu cofanie z prędkością do 15 km/h jest bardziej pewne, precyzyjne i bezpieczne. Widoczne na monitorze pokładowym linie prowadzące i kolorowe oznaczenia przeszkód wskazują kierowcy, czy dane miejsce parkingowe jest dostatecznie duże i wspomagają go przy manewrach. Przy pełnym skręcie kierownicy wyświetlane są czerwone linie okręgu zawracania i zielone linie toru jazdy dostosowujące się do danego skrętu kierownicy. Kamera cofania wyłącza się automatycznie po dziesięciu metrach lub po przekroczeniu prędkości 15 km/h. W połączeniu z hakiem holowniczym kamera cofania dysponuje praktyczną funkcją zoom ułatwiającą podjeżdżanie przy sprzęganiu przyczepy.



Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-sferową

4NB

4480,00 zł

Korzyści:

- automatyczna regulacja temperatury i ilości powietrza na wszystkich miejscach
- równomiernie dobra jakość powietrza dzięki automatycznemu zamykaniu obiegu (AUC)
- szybkie schładzanie dzięki funkcji maksymalnego chłodzenia
- wentylacja postojowa zapobiega nagrzewaniu się wnętrza auta w lecie

Indywidualny komfort na prawie wszystkich siedzeniach: Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową, automatyczną regulacją temperatury i ilości powietrza oraz programem automatycznym z pięcioma poziomami intensywności może być obsługiwana przez kierowcę, pasażera z przodu i pasażerów na zewnętrznych siedzeniach tylnych za pośrednictwem wyświetlaczy (z przodu dotykowych). Automatyczna regulacja ilości powietrza umożliwia szybsze osiągnięcie pożądanej temperatury i jej stałe utrzymanie. Dwa dodatkowe nawiewy powietrza w słupkach B umożliwiają indywidualną regulację temperatury w tylnej części auta za pomocą osobnego panelu obsługi. Do klimatyzacji automatycznej przynależy ponadto mikrofiltr, czujnik automatycznie zapobiegający parowaniu szyb oraz funkcja maksymalnego chłodzenia. Gdy system rejestruje wysokie stężenie szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym, funkcja automatycznego zamykania obiegu (AUC) włącza zamknięty obieg powietrza. W wysokich temperaturach funkcja wentylacji postojowej zapobiega nagrzewaniu się wnętrza auta. Wyposażenie uzupełnia funkcja ciepła resztkowego i SYNC, za pomocą której ustawienia dla strony kierowcy przenoszone są na wszystkie cztery strefy, oraz czujnik nasłonecznienia i zaparowania.



Komfortowe fotele przednie, regulowane elektryczne

456

11 328,00 zł

Korzyści:

- optymalne trzymanie i maksymalny komfort siedzenia
- komfortowe podróżowanie również na długich trasach
- wiele ergonomicznych ustawień pozycji siedzenia
- pamięć ustawień do zapisywania indywidualnej konfiguracji

Indywidualnie regulowane fotele komfortowe zapewniają zawsze idealną, ergonomiczną pozycję siedzenia, a tym samym zrelaksowaną i komfortową jazdę, szczególnie na długich trasach. Wszechstronne możliwości regulacji elektrycznej foteli przednich pozwalają na indywidualne dostosowanie pozycji siedzenia. Możliwa jest regulacja pozycji wzdłużnej, wysokości i nachylenia siedziska oraz nachylenia oparcia z oddzielną regulacją górnej części oparcia i szerokość oparcia. Oprócz tego można regulować głębokość siedzenia, podparcie ud oraz wysokość i głębokość podparcia lędźwiowego. To ostatnie służy odciążeniu lędźwiowego odcinka kręgosłupa i ma postać bardzo komfortowego i płynnie regulowanego systemu komór powietrznych. Aktywne zagłówki zapewniają bardzo bezpieczną pozycję siedzenia. Automatycznie dopasowują się do ustawienia siedzenia i aktywnie chronią kierowcę i pasażerów przed urazami kręgosłupa szyjnych. Przedni element zagłówek ustawia się ręcznie. Elementy obsługi znajdują się z boku przy podłokietniku środkowym i można je wygodnie obsługiwać kciukiem i palcem wskazującym, trzymając rękę na podłokietniku. Funkcja pamięci ustawień pozwala na zapamiętanie dwóch indywidualnych pozycji wszystkich ustawień fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych oraz kolumny kierownicy.



Listwy ozdobne drewno szlachetne, topola słojuowana jasna

4BP

2832,00 zł

Drewno szlachetne, jasna topola słojuowana.



Odtwarzacz CD

650

Standard

Odtwarzacz CD w konsoli środkowej umożliwia odtwarzanie płyt kompaktowych w aucie. Do obsługi odtwarzacza służy rozszerzony panel obsługi funkcji audio oferowany wraz z odtwarzaczem CD.



Ogrzewanie foteli przednich

0,00 zł

494

Korzyści:

- idealnie ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą i oddawane przez niego ciepło będzie można wykorzystać do ogrzania wnętrza, ogrzewanie foteli przednich nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych bardzo szybko zapewni przyjemne ciepło – i to jednym naciśnięciem przycisku. Elementy grzewcze nie tylko ogrzewają siedzisko, lecz także podparcia boczne i całą powierzchnię oparcia fotela. Funkcja ogrzewania jest regulowana trzystopniowo.



Ogrzewanie postojowe

8754,00 zł

536

Korzyści:

- przyjemnie podgrzane wnętrze auta jeszcze przed startem
- brak zamarzania i zaparowania szyb
- mniejsze zużycie paliwa dzięki krótszej fazie rozgrzewania silnika
- obsługa za pomocą kluczyka BMW z wyświetlaczem, aplikacja BMW Connected lub kontrolera iDrive

Ogrzewanie postojowe z timerem umożliwia indywidualne podgrzewanie wnętrza przy niskich temperaturach bez włączania silnika. Zapobiega to również zamarzaniu i parowaniu szyb. Ogrzewaniem postojowym steruje się np. kluczykiem BMW z wyświetlaczem, aplikacją BMW Connected lub kontrolerem iDrive. Źródłem ciepła jest wodne urządzenie grzewcze zasilane z układu paliwowego. Za pośrednictwem układu chłodzenia podgrzewany jest też zimny silnik. Zmniejsza to zużycie paliwa w fazie rozgrzewania. Ogrzewanie postojowe można stosować z programowanym włączaniem przy temperaturach zewnętrznych poniżej 15°C, a przy włączaniu bezpośrednim przy każdej temperaturze. Przy wyższych temperaturach wentylacja postojowa zapewnia chłodne wnętrze.



Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat

Standard

258



Oświetlenie ambientowe 4UR

Standard



Pakiet serwisowy Service Inclusive - 5 lat / 100.000 km 7NH

0,00 zł



Pakiet zawieszenia Executive Drive Pro u 2VS

15 190,00 zł

Korzyści:

- wysokie komfort i wyśmienita dynamika jazdy
- przewidująca aktywna regulacja zawieszenia

System regulacji zawieszenia Executive Drive Pro umożliwia niezwykle wysoki komfort przy wyśmienitej dynamice jazdy. Już pneumatyczne zawieszenie obu osi z adaptacyjnymi amortyzatorami oferuje wyśmienite właściwości jezdne, ale układ Executive Drive Pro z elektromechaniczną stabilizacją przechyłów bocznych dodatkowo minimalizuje przechyły karoserii na zakrętach i nierównych nawierzchniach. System bazuje na aktywnych stabilizatorach na osi przedniej i tylnej działających stale podczas jazdy. Wykorzystanie informacji z systemu nawigacyjnego, z analiza stylu jazdy oraz danych z kamery gwarantuje komfort i dynamikę jazdy na najwyższym poziomie.



Polska instrukcja obsługi 8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa 8A1

0,00 zł



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne 2678,00 zł 420

Szyby przeciwsłoneczne z przyciemnionymi tylnymi szybami bocznymi i tylną szybą redukują nagrzewanie się wnętrza pojazdu na słońcu i zapewniają przyjemny klimat. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zagłębienie do wnętrza.



Spryskiwacze reflektorów 502

Standard

Korzyści:

- komfortowe czyszczenie kloszy reflektorów
- komfort i bezpieczeństwo dzięki niezmqconemu światłu po zmroku
- elegancka i dyskretna integracja z przodem auta

Spryskiwacze reflektorów automatycznie czyszczq reflektory, gdy przy włączonych światłach użyje się funkcji spryskiwania przedniej szyby. Zapewnia to zawsze optymalne działanie reflektorów. Automatycznie wysuwane spryskiwacze teleskopowe ukryte są dyskretnie pod osłonami wkomponowanymi w przód auta. Ciśnienie wytwarzane jest przez oddzielną pompkę w zbiorniku płynu do spryskiwaczy.



System alarmowy 302

Standard

Korzyści:

- podwójne zabezpieczenie przed kradzieżą przez alarm dźwiękowy i wizualny
- łatwe włączanie i wyłączanie
- włączenie alarmu przy nieuprawnionym odholowaniu i próbie kradzieży kół

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. Nadzoruje wszystkie drzwi, maskę silnika i pokrywę bagażnika. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym. Wnętrze auta monitorowane jest przez czujnik ultradźwiękowy. Po wyzwoleniu alarmu włącza się sygnał dźwiękowy i światła awaryjne. System włącza i wyłącza się automatycznie wraz z zamknięciem i otwarciem samochodu przez dostęp komfortowy po dotknięciu klamki lub za pomocą pilota. Dobrze widoczna z zewnątrz kontrolka wskazuje aktywny system alarmowy.



System domykania drzwi

3502,00 zł

323

Korzyści:

- bezpieczne i wygodne zamykanie drzwi także na małej przestrzeni
- automatyczne domykanie bez wysiłku i hałasu
- drzwi są zawsze prawidłowo zamknięte

Automatyczne domykanie drzwi doskonale świadczy o wyrafinowaniu i niezależności pojazdu. Umożliwia wygodne i bezpieczne zamykanie drzwi bez wysiłku i hałasu. Drzwi, które przez nieuwagę nie zostały prawidłowo zamknięte, są automatycznie domykane. Jeśli luki parkingowe są za wąskie, aby zamknąć drzwi, wystarczy oprzeć je o zamek, a same lekko się zatrzasną. Następnie za pomocą czujnika w zamku drzwi aktywowane jest automatyczne domykanie drzwi i silniczek elektryczny domyka drzwi łagodnie i bez hałasu. Ze względów bezpieczeństwa elektromechaniczny proces zamykania odbywa się po każdym zamknięciu drzwi.



System nawigacyjny Professional

Standard

609

Korzyści:

- nawigacja, zestaw głośnomówiący i radio BMW Professional z pamięcią na pliki muzyczne w jednym
- obsługa za pomocą kontrolera iDrive, ekranu dotykowego lub sterowania głosowego
- idealna czytelność dzięki klarownej grafice i funkcji dzielenia ekranu

System nawigacyjny Professional robi wrażenie swoją stylistyką i ofertą funkcji na najwyższym poziomie. To prosty w obsłudze, perfekcyjnie zintegrowany z BMW system nawigacyjny obejmujący system obsługi iDrive, kontroler iDrive Touch oraz ekran dotykowy. System obejmuje sterowanie głosowe, radio BMW Professional ze stacją DVD oraz pamięć 20 GB na pliki audio. Oprócz tego można korzystać z funkcji Real Time Traffic Information (RTTI). Stały kolorowy ekran ciekłokrystaliczny o przekątnej 10,25 cala z funkcją podziału ekranu (okno główne i pomocnicze) gwarantuje optymalną czytelność i przejrzystość. System pozwala na płynne przechodzenie pomiędzy różnymi możliwościami obsługi: za pomocą kontrolera iDrive Touch z dotykową powierzchnią umożliwiającą odręczne wpisywanie adresów do nawigacji, ekranu dotykowego, sterowania za pomocą gestów, sterowania głosowego przycisków czy siedmiu przycisków ulubionych funkcji. W ramach BMW ConnectedDrive system aktualizuje mapy w wybranych krajach europejskich trzy do czterech razy w roku.



System załadunkowy

Standard

465

Korzyści:

- większa elastyczność w transporcie osób i bagażu
- z tyłu miejsce jednocześnie dla dwóch pasażerów i na długie przedmioty, np. torbę na narty i deski snowboardowe

Przelotowy system bagażowy z otwieranym segmentem o wymiarach 30 x 20 cm w oparciu kanapy tylnej gwarantuje elastyczność w transporcie osób i bagażu. Na przykład z tyłu można wygodnie zmieścić dwie osoby, a jednocześnie przewozić długie przedmioty, takie jak torby na narty i deski snowboardowe dostępne oddzielnie w różnych rozmiarach w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW.



Systemy asystujące kierowcę

0,00 zł

5AS

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo dzięki stopniowanym ostrzeżeniom
- przygotowanie hamulców do szybszego zadziałania
- zapobieganie ewentualnym następstwom kolizji dzięki systemowi Pre Crash
- automatyczne hamowanie w sytuacji awaryjnej

System asystujący kierowcy obejmuje działające na bazie kamery ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, ostrzeganie przed przekroczeniem ograniczenia prędkości ze wskazaniem zakazu wyprzedzania, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, działające na bazie radaru ostrzeganie przed pojazdami nadjeżdżającymi z boku w tylnej części auta, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu oraz zapobieganie zderzeniom tylnym. Ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu i działa powyżej prędkości 70 km/h poprzez wibracje kierownicy. W przypadku zbliżania się innego pojazdu poruszającego się w martwym kącie lusterka, funkcja ostrzegania przy zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę przez wibracje kierownicy i symbol migający w lusterku zewnętrznym. Ostrzeganie przed pojazdami nadjeżdżającymi z boku ułatwia wyjazd z miejsca parkingowego. Funkcja ostrzegania przed kolizją z miejską funkcją hamowania rozpoznaje samochody, a ostrzeganie przed pieszymi reaguje na pieszych. Jednocześnie hamulce przygotowywane są do szybszego zadziałania. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, system inicjuje nagłe hamowanie z pełną siłą. W ciemności i podczas mgły działanie systemu może być ograniczone. Zapobieganie zderzeniom tylnym aktywuje w niebezpiecznych sytuacjach miganie kierunkowskazów z dwukrotną prędkością. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, odpowiednio wcześniej następuje zadziałanie systemu Pre Crash i zamknięcie dachu przesuwanego oraz szyb bocznych.



Telefonia komfortowa z ładowaniem beprzewodowym 6NW

515,00 zł

Korzyści:

- niecka do bezprzewodowego ładowania
- przygotowanie do hotspotu wi-fi w standardzie LTE
- lepsza łączność z siecią komórkową
- pakiet telefoniczny lub internetowy z łącznością Bluetooth

System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym obejmuje nieckę z funkcją ładowania bezprzewodowego i ostrzeżeniem przed pozostawionym telefonem w aucie. A oprócz tego dwa w pełni funkcjonalne gniazda USB umożliwiające szybkie ładowanie urządzeń mobilnych prądem do 2 A. Przygotowanie do hotspotu wi-fi umożliwia odpłatne korzystanie z usługi HotSpot Drive operatora Telekom w standardzie LTE. Połączenie z anteną dachową zapewnia optymalną łączność z siecią komórkową, a drugi mikrofon zapewnia lepszą słyszalność u kierowcy i pasażera. Ponadto drugi mikrofon efektywnie eliminuje inne dźwięki ze strefy pasażera lub tylnej części kabiny. Złącze Bluetooth umożliwia jednocześnie podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Pakiet telefoniczny obejmuje ponadto funkcję Bluetooth Office z dostępem do kalendarza, SMS-ów i poczty elektronicznej w kompatybilnych smartfonach.



Teleservices 6AE

Standard

Korzyści:

- optymalne i profesjonalne wsparcie w razie awarii
- automatyczne przypominanie o zbliżających się terminach serwisu
- optymalne przygotowanie zapewniające sprawny przebieg przeglądu

Teleservice to inteligentna komunikacja pomiędzy kierowcą, samochodem i BMW. Zapewnia automatyczne i odpowiednie do potrzeb przesyłanie danych serwisowych pojazdu do BMW. Wybrany przez użytkownika serwis BMW kontaktuje się z właścicielem i może optymalnie przygotować się do przeglądu. W razie awarii Teleservice umożliwia wezwanie pomocy drogowej przez infolinię BMW Roadside Assistance. Niektóre usterki można usunąć zdalnie bez wizyty w serwisie. W ten sposób Teleservice zapewnia kierowcy komfort przy planowaniu i przeprowadzaniu przeglądów i pozostawia więcej czasu na radość z jazdy.



Trójkąt ostrzegawczy

Standard

428

Trójkąt ostrzegawczy wraz z zestawem pierwszej pomocy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on schowany w bagażniku.



Wielofunkcyjny kluczyk samochodowy z wyświetlaczem LCD

0,00 zł

3DS

Korzyści:

- zdalna obsługa wielu funkcji pojazdu
- wyświetlacz dotykowy ułatwiający obsługę
- funkcje kluczyka zapewnione niezależnie od infrastruktury danych (np. sieci telefonii komórkowej)

Kluczyk BMW z wyświetlaczem dotykowym wskazuje różne dane dotyczące stanu pojazdu i pozwala na obsługę wybranych funkcji samochodu. Można w ten sposób odczytać godzinę, poziom paliwa, aktualny zasięg, wskazówki serwisowe oraz stan zamknięcia zamka centralnego, szyb i szklanego dachu. Oprócz tego umożliwia obsługę zdalnego parkowania i ogrzewania postojowego. Kluczyk BMW z wyświetlaczem ładuje się bezprzewodowo (wireless charging) lub za pomocą dostarczonego kabla USB.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników na desce rozdzielczej, (10,25")

Standard

6WB

Korzyści:

- wszystkie ważne informacje pod kontrolą
- klarowny porządek tematyczny i doskonała czytelność
- kolorystyka dopasowana do trybu jazdy
- wyświetlanie dodatkowych funkcji i informacji

Wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników w technologii Black Panel o przekątnej 12,3" zapewnia unikalną wizualizację typowych zegarów BMW. Ponadto sprzyja koncentracji kierowcy, wyświetlając uporządkowane logicznie informacje, co zapobiega odwracaniu uwagi. Trzy tryby COMFORT, ECO PRO i SPORT wyświetlane są na różne specyficzne dla siebie sposoby – z inną grafiką i kolorystyką. W odróżnieniu od trybu COMFORT, który najbardziej przypomina dotychczasowy widok, w trybie ECO PRO dominują odcienie niebieskie i wskazania, np. bonusowego zasięgu, zachęcające kierowcę do możliwie oszczędnego stylu jazdy. W trybie SPORT rozpoznawalnym po czerwonej kolorystyce dochodzi wskazanie mocy. Ponadto wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników umożliwia wyświetlanie wskazówek nawigacyjnych, a także wskazówek asystenta przewidywania, oraz listy funkcji telefonu i multimedialnych.



Wyświetlacz BMW Head-Up 610

Standard

Korzyści:

- przejrzyste wyświetlanie informacji ważnych podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy
- wzrok pozostaje skierowany na drogę
- wyższy komfort i bezpieczeństwo jazdy

Pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head-Up poprzez projekcję optyczną transmituje zależnie od sytuacji informacje istotne podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, ułatwiając mu skupienie się na drodze. Wyświetlana jest między innymi aktualna prędkość, wskazówki systemu nawigacyjnego, informacje Speed Limit Info ze wskazaniem zakazu wyprzedzania, listy telefonu i multimediiów oraz informacje i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę. System wskazuje symbole w wyjątkowo klarownej rozdzielczości na powierzchni przedniej szyby i oferuje indywidualne możliwości ustawień za pomocą kontrolera iDrive Touch. Zakręty i skrzyżowania przedstawiane są w postaci realistycznych grafik 3D. Odległość obrazu wynosząca ok. 2,3 m przed pojazdem oraz jego optymalna pozycja umożliwia szybki i komfortowy odczyt informacji przy niewielkim rozproszeniu uwagi. Jasność projekcji automatycznie dostosowuje się do warunków świetlnych i można ją też dopasowywać ręcznie. Oprócz tego istnieje tryb nocny i dzienny oraz możliwość regulowania wysokości projekcji. Można także wybrać, jakie informacje mają być widoczne oprócz wskazania prędkości i wskazówek systemów wspomagających kierowcę.



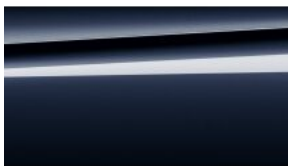
Zestaw głośnikowy HiFi **676**

Standard

Korzyści:

- doskonały dźwięk na wszystkich miejscach
- mocne basy
- wyśmienite, wierne brzmienie

Zestaw głośnikowy HiFi obejmujący 12 głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Zestaw oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy pod fotelami przednimi ma również centralny głośnik wysoko- i średniotonowy w desce rozdzielczej oraz lusterka wysoko- i średniotonowe w trójkątach lusterek i bocznych drzwi. A oprócz tego głośniki wysoko- i średniotonowe w bocznych tylnych drzwi. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu pojazdu. Zewnętrzny wielokanałowy wzmacniacz cyfrowy umożliwia bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



błękit cesarski z brylantowym połyskiem met **A89**

5664,00 zł

Metalizowany WA89 granat cesarski z brylantowym połyskiem.



Śruby zabezpieczające **2PA**

Standard

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

1. Passive safety

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej stalowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Korzyści:

- najwyższa kompleksowa ochrona kierowcy i pasażera
- minimalizacja ryzyka obrażeń w razie wypadku
- możliwość wyłączenia przedniej poduszki pasażera przy montażu fotelika dziecięcego

Przednie poduszki powietrzne są częścią optymalnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki chroniące głowę przed odłamkami szkła wzdłuż powierzchni szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich. Minimalizują one ryzyko obrażeń i zapewniają ochronę w ułamku sekundy. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna. W przypadku stosowania fotelika dziecięcego montowanego odwrotnie do kierunku jazdy przednią poduszkę pasażera można oczywiście wyłączyć kluczykiem samochodowym. Kontrolka w konsoli dachowej informuje o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera.

Korzyści:

- automatyczna stabilizacja pojazdu
- wyższa skuteczność hamowania
- możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
- asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczającą większy poślizg kół.

Korzyści:

- zwiększenie bezpieczeństwa czynnego
- znaczne skrócenie drogi hamowania

Asystent hamowania skraca drogę hamowania poprzez maksymalne wzmocnienie siły hamowania, podnosząc istotnie czynne bezpieczeństwo jazdy. Gdy w krytycznej sytuacji kierowca zacznie nagle hamować, asystent hamowania wytwarza automatycznie w ciągu ułamka sekundy maksymalne ciśnienie hamowania niezależnie od siły nacisku na pedał hamulca aż do progu zadziałania ABS, znacznie skracając drogę hamowania.

Korzyści:

- możliwy większy poślizg kół i sportowo dynamiczna jazda
- możliwe kontrolowane poślizgi

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) jest włączaną podfunkcją układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC). DTC umożliwia na życzenie większy poślizg kół, zapewniając sportową dynamikę jazdy również przy stabilizującej pracy DSC. Podczas ruszania na śniegu lub grząskim podłożu lekko buksujące koła napędowe wpływają na poprawę trakcji. Kierowcom o sportowych ambicjach DTC daje więcej swobody podczas jazdy po łuku niż dopuszcza to DSC, a nawet umożliwia wykonywanie kontrolowanych dryftów. Jednak w każdej sytuacji kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem. Oczywiście również przy włączonym DTC stabilizujące funkcje DSC pozostają niezmiennie aktywne.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Zderzaki w pierwszej linii chronią karoserię w przypadku zderzenia, a ich kształt ma pozytywny wpływ na aerodynamikę. System zderzaków z przodu i z tyłu z wymienialnymi elementami odkształcalnymi jest w stanie absorbować zderzenia z prędkością do 15 km/h bez większych uszkodzeń karoserii. Odwracalnie deformowalna pianka pochłaniająca energię z przodu zapobiega trwałym uszkodzeniom lub deformacjom przy zderzeniach z prędkością do 4 km/h.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa oraz pasy na zewnętrznych siedzeniach tylnych mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy. W przypadku spadku ciśnienia w oponie zmniejsza się średnica, a tym samym obwód koła. Na skutek tego zwiększa się prędkość obrotowa danego koła. Układ TPC mierzy prędkości obrotowe kół za pomocą czujników układu ABS, porównuje prędkości poszczególnych kół oraz ich średnią prędkość obrotową.

Tylne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

2.1 Exterior design

Emblemat modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a w zależności od wersji oznaczenie xDrive na pokrywie bagażnika po lewej.

Lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii zintegrowane są optycznie z chromowaną listwą boczną i połączone z samochodem chromowaną poprzeczką. Są regulowane i ogrzewane elektrycznie, asferyczne oraz przyciemniane automatycznie po stronie kierowcy. Ich dolna część jest chromowana. W obudowach znajdują się dodatkowe boczne kierunkowskazy diodowe.

Ozdobne listwy dachowe w kolorze karoserii mają przygotowanie do bagażnika dachowego.

Atrapa chłodnicy z chromowanym grillem obejmuje funkcję Active Air Stream zapewniającą optymalną aerodynamikę. Przy zamkniętych klapach atrapa chłodnicy BMW widoczne są podwójne chromowane listwy grilla. Klapy powietrza sterowane są odpowiednio do zapotrzebowania silnika i klimatyzacji automatycznej na chłodzenie.

5.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na chromowanej wstawce drzwi przednich i tylnych wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

6.1 Lights and vision

Przy widoczności poniżej 50 m tylne światła przeciwmgłowe o bardzo jasnym czerwonym świetle zapewniają lepszą widoczność auta, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Korzyści:

- wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
- mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

Korzyści:

- na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
- ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Korzyści:

- optymalna widoczność również podczas opadów i przy zmierzchu
- automatyczne sterowanie prędkością wycieraczek
- automatyczna aktywacja światła mijania

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja światła mijania gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie. Czujnik deszczu znajduje się wewnątrz pojazdu przy górnej krawędzi szyby przedniej. Uruchamiany jest w pozycji przerywanej pracy wycieraczek. Czujnik podczerwieni rozpoznaje krople wody na przedniej szybie i płynnie dopasowuje częstotliwość ruchu wycieraczek do warunków (np. podczas wyprzedzania samochodu ciężarowego). Czujniki świetlne w przedniej szybie reagują na ograniczone warunki widoczności – zmierzch, ciemność czy przejazd przez tunel – automatycznie włączając światła mijania.

3. światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Korzyści:

- doskonałe oświetlenie po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych
- długa żywotność
- niższe zużycie paliwa poprzez mniejsze zużycie energii

Reflektory diodowe ze światłami dziennymi, światłami mijania i drogowymi wykonane są w trwałej i energooszczędnej technologii diodowej. Światła mijania i drogowie mają oprócz tego automatyczną regulację zasięgu oświetlenia, a doskonałe oświetlenie jezdni i barwa zbliżona do światła dziennego zwiększają bezpieczeństwo jazdy po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych. Diodowe źródła światła zużywają znacznie mniej energii niż tradycyjne lampy, co zmniejsza zużycie paliwa i podnosi wydajność pojazdu.

Korzyści:

- przyjemna i szlachetna atmosfera wnętrza
- łatwiejsze wsiadanie i wysiadanie
- komfortowe znajdowanie przedmiotów
- indywidualnie włączane lampki do czytania

Oświetlenie wnętrza tworzy szlachetną i przyjemną atmosferę. Ma funkcję automatycznego przyciemniania i obejmuje dwie lampki lusterek kosmetycznych, dwie lampki w przestrzeni na nogi kierowcy i pasażera oraz dwie lampki do wysiadania w drzwiach przednich oświetlające przestrzeń przed drzwiami. Oprócz tego włączane oddzielnie lampki do czytania z przodu, środkową lampkę oświetlenia wnętrza nad lusterkiem wstecznym oraz pośrodku z tyłu. Lampki w bagażniku i schowku na rękawiczki ułatwiają znajdowanie przedmiotów.

6.2 Drive

Korzyści:

- odfiltrowanie cząstek stałych ze spalin diesla
- nie są wymagane żadne dodatki
- brak odczuwalnego zużycia paliwa

Filtr cząstek stałych odfiltrowuje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez dodatków do paliwa i bez zwiększania zużycia paliwa.

Korzyści:

- minimalizacja emisji tlenków azotu w silnikach wysokoprężnych
- niska emisja spalin, niskie zużycie paliwa i wysoka moc

Imponująca elastyczność i wzorcowa ekonomiczność uczyniły z wysokoprężnych silników BMW atrakcyjną i mającą dużą przyszłość technologię napędu. Po kompleksowym wprowadzeniu katalizatora utleniającego i filtra cząstek stałych emisja spalin silnika wysokoprężnego będzie teraz jeszcze niższa – dzięki BMW BluePerformance. Technologia zmniejsza emisję spalin silnika wysokoprężnego w stopniu umożliwiającym spełnienie wszystkich norm na całym świecie. Oprócz filtra cząstek stałych i katalizatora utleniającego o jeszcze większe obniżenie emisji tlenków azotu zawartych w spalinach dba również katalizator akumulacyjny NOx. W modelach z silnikiem o dużej pojemności i mocy stosowana jest jeszcze jedna metoda redukcji tlenków azotu: katalizator SCR (SCR = Selective Catalytic Reduction) z wtryskiem AdBlue. Reakcja chemiczna wyzwalana przez wtrysk roztworu mocznika AdBlue powoduje znaczną redukcję emisji tlenków azotu. W ramach EfficientDynamics technologia BluePerformance umożliwia dalsze wykorzystanie ekonomicznego silnika wysokoprężnego jako napędu doskonale spełniającego wszystkie wymagania: to jednostka bardzo mocna, oszczędna, a teraz ma również niską emisję spalin.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocny napęd już na niskich obrotach
- duża elastyczność w całym zakresie obrotów
- szybka reakcja na pedał gazu

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 0,0 l oferują znacznie lepszą charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. 4-cylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 0,0 l oferują moc 00 kW (00 KM), i 00 kW (00 KM) oraz optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Aby uzyskać wyższą wydajność, silnik wyposażono w układ zoptymalizowany układ turbodoładowania BMW TwinPower Turbo o zmiennej geometrii turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji.

Doskonała charakterystyka mocy, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowych silników benzynowych BMW TwinPower Turbo z najnowszej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Mocny silnik o pojemności 3,0 l łączy w pełni adaptacyjny rozrząd Valvetronic z układem Double VANOS, High Precision Injection i turbosprężarkę TwinScroll, zapewniając optymalne wypełnienie cylindrów przy każdych obrotach. Rezultatem tego jest moc 000 kW (000 KM) i maksymalny moment obrotowy 000 Nm w zakresie od 0000 do 0000 obr/min. Dzięki temu nowy turbodoładowany silnik benzynowy daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 0,0 s i pozwala osiągać maksymalną prędkość 000 km/h. Zastosowanie inteligentnych innowacji technicznych zmniejsza też zużycie paliwa, które w cyklu mieszanym wynosi tylko 0,0 l na 100 km przy emisji CO₂ 000 - g/km. Taki napęd to marzenie każdego kierowcy: maksymalnie wydajny i mocny w szerokim zakresie obrotów, szybki w reakcji również na niskich obrotach i o zawsze fenomenalnym brzmieniu – czyli typowy silnik BMW.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 3,0 l wyróżnia wysoka moc, imponująca charakterystyka i spontaniczna reakcja przy niskim zużyciu paliwa. Silnik o lekkiej aluminiowej konstrukcji łączy wtrysk bezpośredni CommonRail i cztery turbosprężarki, co pozwala kierowcy wykorzystać pełen potencjał silnika w każdej sytuacji i bez opóźnień. W zakresie od 0000 do 0000 obr/min silnik z BMW EfficientDynamics o mocy 000 kW (000 KM) oferuje imponujący moment obrotowy 000 Nm. Dzięki temu ten sposób samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w jedyne 0,0 s. Lekka konstrukcja z aluminiową skrzynią korbową przyczynia się do poprawy spalania i zwinności BMW. A im mniejsza masa na osi przedniej, tym łatwiej uzyskać sportowe właściwości jezdne.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocne przyspieszenie również na niskich obrotach
- szybka reakcja na pedał gazu i wysoka kultura pracy

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin. 4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym rozrządem Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrządu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa. Silnik z serii BMW EfficientDynamics oferuje moc 100 kW (136 KM), moment obrotowy 250 Nm i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,6 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,6-7,6 l na 100 km, a emisja CO₂ 159-177 g/km.

Korzyści:

- wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
- nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:

- parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
- mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
- precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednie i precyzyjne wyczucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomagania kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomagania odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomagania. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wyczucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Korzyści:

- stabilne prowadzenie i wysoka precyzja kierowania
- odpowiednie wspomaganie kierownicy przy każdej prędkości
- wysoki komfort kierowania
- oszczędność paliwa i redukcja emisji spalin

Wspomaganie optymalnie dostosowuje się do aktualnej prędkości jazdy. Oznacza to bezpośrednio i precyzyjne działanie układu kierowniczego przy dużych prędkościach oraz zwrotność i łatwość skręcania podczas manewrów. Układ kierowniczy zużywa przy tym energię tylko wtedy, gdy jej faktycznie potrzebuje. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję spalin. Zamiast pompy hydraulicznej stosowany jest silniczek elektryczny. Podczas gdy w konwencjonalnych układach pompa jest stale napędzana przez silnik, wspomaganie elektryczne pracuje tylko podczas poruszania kierownicą. Podczas jazdy na wprost lub przy stałym skręcie kierownicy, np. na długich łukach, silnik elektryczny nie pracuje i nie zużywa energii. Elastyczne dostosowanie wspomagania kierownicy do aktualnej sytuacji podczas jazdy i prędkości zwiększa komfort kierowania.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Korzyści:

- sportowe i komfortowe właściwości jezdne
- wysoka dynamika jazdy i zwinność
- precyzyjna reakcja
- miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

Korzyści:

- wysoka trakcja w każdej sytuacji, również w niekorzystnych warunkach
- szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze
- bardziej stabilny tor jazdy na skutek zmniejszenia nad- i podsterowności
- optymalna współpraca z układem DSC dzięki wykorzystaniu wspólnych czujników

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na cztery koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

6.5 Driver assistance

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

7.1 Seats and seat functions

Fotele przednie i kanapa tylna oferuje wygodne miejsca dla pięciu osób. Wszystkie siedzenia mają zagłówki i automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Na tylnej kanapie można bezpiecznie zamontować trzy foteliki dziecięce, a pasażerowie siedzący z tyłu mogą cieszyć się dużą przestrzenią na nogi i nad głowę.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Klimatyzacja postojowa z pilotem umożliwia przy dostatecznym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego schłodzenie wnętrza pojazdu przez klimatyzację bez włączania silnika, a obsługuje się ją kluczykiem pojazdu.

Korzyści:

- mniejsze nagrzewanie wnętrza
- ochrona przed promieniowaniem UV

Lekko barwione szyby atermiczne / przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

8.1 Function, general

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

8.2 Function, electric

Korzyści:

- wygodne otwieranie i zamykanie pilotem
- wskazania stanu systemu
- wbudowany kluczyk do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa piloty z kluczykiem do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie zamknięcia nad przyciskiem w górnej części bocznych drzwi informuje o stanie systemu.

Korzyści:

- wysoki komfort obsługi
- wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku

Funkcja bezdotykowego rozruchu silnika umożliwia uruchamianie silnika bez wyjmowania kluczyka z kieszeni. Wystarczy po prostu nacisnąć przycisk Start/Stop, który również wyłącza się silnik.

Przyciski zamka centralnego znajdują się w zasięgu ręki w obu przednich drzwiach w pobliżu uchwytów. Umożliwiają one jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Korzyści:

- komfort automatycznego wyboru indywidualnych ustawień
- oszczędność czasu dzięki automatycznym ustawieniom fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych i klimatyzacji
- możliwość zapisania kilku profili i przenoszenie ich do innych samochodów BMW

Profil osobisty zapisuje indywidualne ustawienia. Dzięki temu wybrana wcześniej temperatura i rozdział powietrza klimatyzacji automatycznej, pozycja fotela i lusterek zewnętrznych czy preferowany tryb jazdy ustawiane są automatycznie w momencie otwarcia pojazdu. Indywidualne ustawienia są zapisywane w pliku profilu w momencie wysiadania z pojazdu i przypisywane do użytego kluczyka z pilotem. Przy ponownym użyciu tego kluczyka aktywowane są wszystkie przypisane do niego ustawienia. Dzięki temu kilku kierowców z własnym kluczykiem może cieszyć się komfortem, jaki daje idealnie dopasowany profil kierowcy. Profile można przenosić poprzez BMW Online lub pamięć USB także do innych odpowiednio wyposażonych pojazdów BMW.

8.3 Transport and storage

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Korzyści:

- wygodne i bezpieczne miejsce na napoje
- bezpieczny transport dużych butelek o poj. 0,75 l w kieszeniach drzwi

Dzięki licznym uchwytom kierowca i wszyscy pasażerowie mogą wygodnie transportować swoje napoje. W konsoli środkowej przed dźwignią biegów oraz w podłokietniku środkowym z tyłu można bezpiecznie przechowywać po dwa napoje. Ponadto w kieszeniach przednich i tylnych drzwi można umieścić butelki o pojemności 0,75 l.

9.1 Information and communication

Wedle uznania: Często używane funkcje, takie jak numery telefonów, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive, można indywidualnie przypisywać i aktywować za pomocą 7 przycisków bezpośredniego wybierania i przycisku ConnectedDrive. 7 przycisków ulubionych funkcji jest częścią intuicyjnej koncepcji obsługi iDrive. Przyciski zapewniają szybki dostęp do ulubionych funkcji, zwiększając komfort obsługi i bezpieczeństwo podczas jazdy. Bo naciśnięcie przycisku ulubionych funkcji pozwala pominąć kilka kroków obsługi i szybciej dokonać wyboru żądanej funkcji. Wybór przypisywanych funkcji zależy od kierowcy. Może on zapisać np. często używane numery telefonów czy cele nawigacyjne. Może również ustawić bezpośredni wybór ulubionych stacji radiowych czy płyt CD. Obsługa przycisków ulubionych funkcji jest bardzo prosta: przypisanie funkcji następuje poprzez dłuższe naciśnięcie przycisku, a aktywacja przez krótkie naciśnięcie przycisku. Przyciski reagują też na dotyk, dzięki czemu można uzyskać przegląd zapisanych ustawień na wyświetlaczu, dotykając przycisk.

Wskazanie Check Control zgłasza nieprawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika oraz błędne działanie oświetlenia (np. świateł mijania, świateł tylnych i świateł stop). Działanie świateł można również sprawdzić w stanie wyłączonym.

Korzyści:

- wysmieniony odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
- automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 12 głośników i wzmacniacz o mocy 205 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

Korzyści:

- komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów
- mniejszy nakład czynności serwisowych
- efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBC przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzętanie sobie głowy terminami przeglądów.

Korzyści:

- przejrzyste rozmieszczenie wszystkich informacji
- kolorowe wskazania funkcji komputera pokładowego w wysokiej rozdzielczości
- prezentacja innych informacji z nawigacji, systemu audio i telefonu
- atrakcyjne oświetlenie powitalne

Zestaw wskaźników w technologii Black Panel z czterema analogowymi wskazaniem prędkości, obrotów, poziomu paliwa i temperatury oleju oraz z wysokiej rozdzielczości kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 8,8" wyświetlającym funkcje komputera pokładowego. Prawa połówka ekranu może wyświetlać wskazówki nawigacyjne, tytuły utworów i numer telefonu. Technologia Black Panel sprawia, że przy wyłączonym zapłonie wyświetlacz na desce rozdzielczej tworzy matową czarną powierzchnię. Tylko otwarte u dołu chromowane pierścienie zegarów widoczne są trójwymiarowo. Po otwarciu pojazdu chromowane pierścienie zamykają się i pojawiają się skale i wskazania.

Pilot: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 195 kW (265 KM) / 4000-- obr/min
 - Moment obrotowy: 620 Nm / 2000-2500 obr/min
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 5.8 s
 - Prędkość maksymalna: 250 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2169 (1902) mm
 - Wysokość: 1467 mm
 - Długość: 5098 mm
 - Zwis przedni / tylny: 880 mm / 1148 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1900 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1825 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2540 kg
 - Pojemność bagażnika: 0.515 l
 - Pojemność zbiornika: 78 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: Diesel
 - Pojemność skokowa: 2993 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16.9
 - Silnik: B57D3000
 - Cylindry: 6
 - Stopień sprężania: 16.5:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 105 Ah
 - Ładowność: 715 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2100 / 2100 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 100 kg
 - Promień skrętu: 12.5 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂^[3]

Cykl pozamiejski	118,0 CO ₂ g/km
Cykl miejski	156,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	132,0 CO ₂ g/km

ZUŻYCIE PALIWA^[2]

Cykl pozamiejski	4,4 l/100 km
Cykl miejski	5,9 l/100 km
Cykl mieszany	5,0 l/100 km

Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
