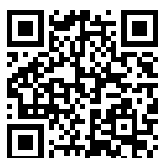


X3 xDrive20d



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



WNĘTRZE



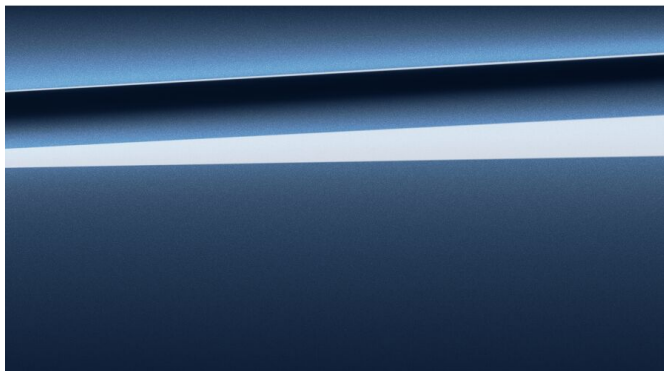
SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

X3 xDrive20d

202 300,00 zł

Model M Sport
7LF

29 700,00 zł



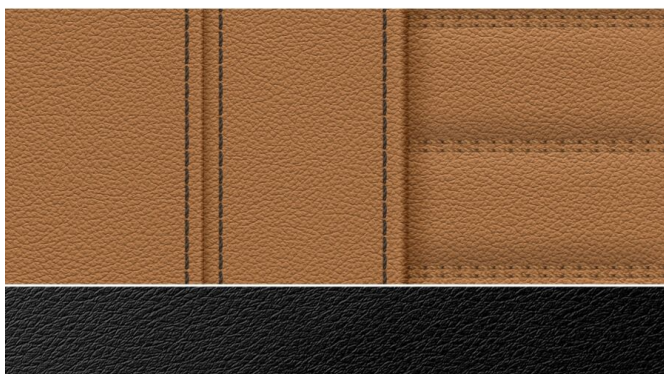
Niebieski Phytonic
C1M

4029,00 zł



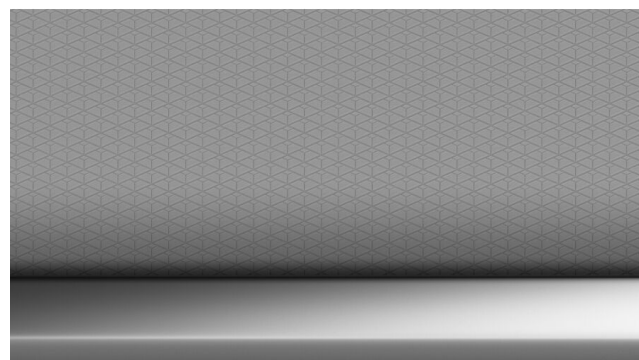
**Obręcze kół ze stopu
lekkiego Double Spoke**
22W

4924,00 zł



**Skóra Vernasca
koniakowy z
MAPQ**

6088,00 zł



**Listwy ozdobne aluminium
Rhombicle z listwą**
4K7

0,00 zł

WYBRANE OPCJE

90 398,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

292 698,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 54 732,23 zł.

PAKIETY

MODEL M SPORT

29 700,00 zł

7LF

Wyposażenie zewnętrzne modelu M Sport:

- pakiet aerodynamiczny M obejmujący pas przedni, progi i nakładki na nadkola w kolorze karoserii
- reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji
- diodowe reflektory przeciwmgłowe
- 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 698 M Bicolor Ferric Grey, frezowane, z funkcją jazdy awaryjnej; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M, opcjonalnie adaptacyjny układ jezdny M
- Performance Control (opcja niedostępna ze skrzynią manualną)
- adaptacyjny sportowy układ kierowniczy
- błyszczące relingi dachowe BMW Individual Shadow Line, alternatywnie w satynowanym aluminium
- błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line, alternatywnie elementy zewnętrzne BMW Individual w satynowanym aluminium
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii
- opcjonalnie hamulce sportowe M
- pas tylny ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie, w pakiecie sportowym M o specyficznej stylistyce
- ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze czarnego karbonu; oferowane są też inne lakiery

Model M Sport obejmuje na zewnątrz dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

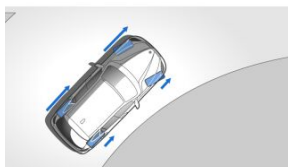
- większy zbiornik paliwa

Wyposażenie wnętrza modelu M Sport:

- listwy progowe M, podnózek M dla kierowcy i pedały M
- sportowe fotele przednie w tapicerce Vernasca z tkaniny i skóry w kolorze czarnym z kontrastującymi niebieskimi szwami, alternatywnie sportowe fotele przednie w ekskluzywnej tapicerce skórzanej Vernasca w kolorze czarnym z kontrastującymi niebieskimi szwami i z deską rozdzielczą obitą Sensatekiem z niebieskimi szwami; oferowane są też inne tapicerki
- skórzana kierownica M z przyciskami wielofunkcyjnymi i łopatkami zmiany biegów
- kluczyk samochodowy z ekskluzywnym znaczkiem M
- krótsza dźwignia biegów z logo M (skrzynia manualna)
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- listwy ozdobne z aluminium Rhombicle z listwą akcentową w perłowym chromie, oferowane są też inne listwy ozdobne
- oświetlenie ambientowe
- dywaniki welurowe M
- krawędź bagażnika ze stali szlachetnej

Model M Sport obejmuje wewnątrz dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie
- pakiet schowków
- klimatyzacja automatyczna
- siatka oddzielająca bagażnik



Performance Control 2VG

0,00 zł

Korzyści:

- optymalna trakcja na zakrętach
- większa zwinność i trakcja
- mniejsza tendencja do podsterowności

Performance Control odpowiednio rozdziela na zakrętach napęd i siłę hamowania na poszczególne koła. Ponieważ na zakręcie zewnętrzne koło pokonuje dłuższą drogę niż koło wewnętrzne, Performance Control działa poprzez ingerencję w pracę sterownika silnika i odpowiednie przyhamowywanie kół: na koła po zewnętrznej stronie zakrętu trafia większa część, a na koła po wewnętrznej stronie mniejsza część mocy i wszystkie koła mogą wykorzystać swoją maksymalną trakcję. W ten sposób samochód lepiej wchodzi w zakręt, co zwiększa zwinność i stabilność jazdy i minimalizuje tendencję do podsterowności.



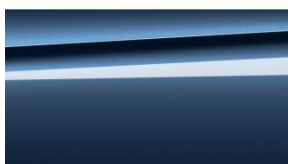
Sportowe fotele przednie 481

0,00 zł

Korzyści:

- lepsze trzymanie boczne
- wysoki komfort siedzenia przy sportowej orientacji
- wiele możliwości ustawień

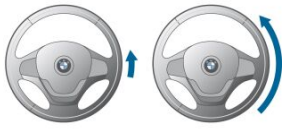
Sportowe i wygodne: Indywidualnie regulowane sportowe fotele przednie charakteryzują się licznymi możliwościami ustawień ręcznych, m.in. szerokości oparcia i długości siedziska oraz nachylenia oparcia i siedziska. Wyższe w stosunku do foteli standardowych podparcia boczne siedziska i oparcia gwarantują doskonałą ergonomię i pewną pozycję nawet na szybkich zakrętach. Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia gwarantują niezrównany komfort siedzenia.



Niebieski Phytonic C1M

4029,00 zł

WC1M niebieski Phytonic.



Zmienny, sportowy układ kierowniczy 2VL

0,00 zł

Korzyści:

- przełożenie i wspomaganie kierownicy odpowiednie do sytuacji
- wyższy komfort dzięki mniejszej liczbie obrotów kierownicy wymaganych przy manewrowaniu
- stabilne prowadzenie przy większych prędkościach

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy z funkcją Servotronic umożliwia bardziej bezpośrednie i zwinne kierowanie pojazdem przy mniejszym nakładzie siły. Reaguje na skręt kierownicy z różnym przełożeniem. Redukuje przy tym wymaganą ilość obrotów kierownicy przy bardzo dużych skrętach kół. Oferuje adaptacyjne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości jazdy. Zmniejsza wspomaganie przy większych prędkościach, zapewniając bardziej bezpośrednie i precyzyjne prowadzenie i zwiększa wspomaganie przy mniejszych prędkościach, zwiększając komfort np. przy parkowaniu czy manewrach.



Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie 431

0,00 zł

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne oślepianie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie przyciemnienie powierzchni lusterka przy określonym padaniu światła.



Adaptacyjne reflektory diodowe

1522,00 zł

552

Korzyści:

- optymalna widoczność i niemęcząca jazda po zmroku
- jasne światło o barwie podobnej do światła dziennego
- lepsze oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach
- mniejsze zużycie energii niż w konwencjonalnych systemach

Diodowe reflektory adaptacyjne obejmują światła mijania i drogowe oraz kierunkowskazy w pełnej technologii diodowej. Świecą one jasnym światłem o barwie podobnej do światła dziennego i zużywają mniej energii niż tradycyjne systemy oświetleniowe. Diodowe kierunkowskazy umieszczone są nad charakterystycznymi diodowymi światłami dziennymi świecącymi z typowych dla BMW trójwymiarowych tub świetlnych. Wyposażenie obejmuje ponadto funkcję BMW Selective Beam, światła zakrętowe, światła dzienne i reflektory adaptacyjne ze zmiennym sterowaniem światła, co gwarantuje optymalne oświetlenie jezdni i lepszą widoczność w nocy i zapewnia komfortową jazdę niemal jak w dzień. Oprócz tego samochód wyposażony jest w trójwymiarowe w pełni diodowe lampy tylne.



Siatka oddzielająca bagażnik

0,00 zł

413

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo transportu przedmiotów
- szybkie i łatwe mocowanie
- możliwe zastosowanie z przodu i z tyłu

Siatka oddzielająca bagażnik umożliwia wykorzystanie dużej ilości miejsca w bagażniku bez konieczności oddzielnego zabezpieczania poszczególnych elementów ładunku. W znacznym stopniu wyklucza to ryzyko wyrzucenia do przodu elementów ładunku przy zderzeniu lub ostrym hamowaniu. Siatki oddzielające bagażnik mogą także przydać się do bezpieczniejszego transportu zwierząt. Wyposażenie obejmuje małą siatkę do zastosowania przy pionowo ustawionym oparciu kanapy tylnej oraz dużą siatkę, którą można zamontować za fotelami przednimi, gdy oparcie kanapy jest złożone. Cztery punkty mocowania są ukryte w słupku dachu.



Podsufitka Individual w kolorze antracytowym

0,00 zł

775

Korzyści:

- sportowy wygląd
- indywidualne wyposażenie według własnych preferencji

Podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym obejmuje też obicia słupków i osłony przeciwsłoneczne z tkaniny w kolorze antracytowym. Również uchwyty w podsufitce utrzymane są w kolorze antracytowym. Tworzy to indywidualne wyposażenie w sportowym klimacie.



Klimatyzacja automatyczna

0,00 zł

534

Korzyści:

- automatyczna regulacja ustawionej temperatury
- oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
- czujnik zapobiegający parowaniu szyb
- automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość powietrza
- funkcja „maksymalne chłodzenie” zapewniająca w razie potrzeby szybkie schłodzenie wnętrza

3-strefowa klimatyzacja automatyczna z funkcją automatycznego zamykania obiegu powietrza i mikrofiltrem węglowym umożliwia oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu oraz pasażerów z tyłu, zapewniając im indywidualny komfort. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętkami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Z tyłu znajdują się dodatkowe nawiewy powietrza z własną regulacją temperatury. Temperaturę, ilość i jakość powietrza może być regulowana automatycznie lub ręcznie. W trybie automatycznym uwzględniane jest nasłonecznienie obu stref. Czujniki zapewniają automatycznie niemal całkowity brak parowania szyb. W przypadku zarejestrowania wysokiego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym system automatycznie zamyka obieg powietrza, a powietrze jest nadal filtrowane. W samochodzie silnie nagrzanym na słońcu funkcja „maksymalnego chłodzenia” zapewnia bardzo szybkie schłodzenie wnętrza.



Pakiet aerodynamiczny M

0,00 zł

715

Korzyści:

- sportowe akcenty z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu
- zmodyfikowane prowadzenie powietrza

Pakiet aerodynamiczny M podkreśla sportowy charakter auta i zmienia prowadzenie powietrza. Z przodu i z tyłu zastosowano zmodyfikowane zderzaki w kolorze karoserii. Osłony progów, również w kolorze karoserii, dają karoserii jeszcze bardziej sportowy wygląd. Z tyłu uwagę zwraca wyróżniająca się wstawka dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow. Wyposażenie uzupełniają dwie chromowane końcówki rur wydechowych.



Relingi dachowe Shadow Line Individual, czarne na wysoki połysk

0,00 zł

3MC

Relingi dachowe BMW Individual Shadow Line w błyszczącym kolorze czarnym tworzą wysokogatunkowy akcent. Płaskie relingi służą jako podstawa do bezpiecznego montażu wielofunkcyjnego bagażnika dachowego, pojemnika dachowego, rowerów, desek surfingowych itp.



Diodowe reflektory przeciwmgielne

0,00 zł

5A1

Korzyści:

- lepsza widoczność w złych warunkach atmosferycznych
- mniejsze zużycie energii
- wizualny akcent z przodu auta

Podczas mgły i opadów diodowe reflektory przeciwmgielne zwiększają bezpieczeństwo, poprawiając widoczność na bliskim dystansie. Oprócz szerokiego rozsyłu światła wyróżnia je jasna barwa podobna do światła dziennego, bardzo długa żywotność i niewielkie zużycie energii. Oprócz tego diodowe reflektory przeciwmgielne pod reflektorami stanowią nowoczesny akcent charakterystycznego przodu BMW.



Sportowe zawieszenie M 704

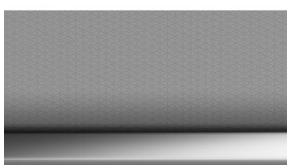
0,00 zł



Obcęże kół ze stopu lekkiego Double Spoke 699 M, opony Runflat, mieszane, 20" 22W

4924,00 zł

20-calowe obcęże kół M ze stopów lekkich Double Spoke 699 M Bicolor Orbit Grey, frezowane, z ogumieniem mieszanym i funkcją jazdy awaryjnej, przód 8J x 20, opony 245/45 R20, tył 9,5J x 20, opony 275/40 R20.



Listwy ozdobne aluminium Rhombicle z listwą akcentową w perłowym chromie 4K7

0,00 zł

Listwy ozdobne z aluminium Rhombicle na desce rozdzielczej, konsoli środkowej i drzwiach z listwą akcentową w perłowym chromie.



Obramowania BMW Individual Shadow Line czarne na wysoki połysk 760

0,00 zł

Korzyści:

- sportowo-elegancka stylistyka karoserii
- szlachetny wygląd dzięki detalom w błyszczącym kolorze czarnym

Błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line obejmują liczne elementy wyposażenia i stylistyki w wyjątkowo szlachetnym błyszczącym kolorze czarnym. Są to listwy ozdobne bocznych ramek oraz kołnierze wpustowe szyb. Pasują do tego ramki lusterek zewnętrznych, podstawy i trójkąty lusterek, osłony słupków B oraz listwy prowadzenia szyb w drzwiach tylnych o takiej samej powierzchni. Nadaje to samochodowi sportowy i elegancki wygląd.



Automatyczna skrzynia biegów z łopatkami zmiany biegów

0,00 zł

2TE

Korzyści:

- automatyczna lub ręczna zmiana biegów
- wygodna ręczna zmiana biegów łopatkami przy kierownicy
- wspieranie kierowcy przez zalecenia wskaźnika zmiany biegu
- wysoka wydajność dzięki ośmiu biegom

Automatyczna 8-stopniowa skrzynia biegów Steptronic oprócz automatycznej zmiany biegów oferuje także możliwość ręcznej zmiany przełożeń za pomocą dźwigni biegów. Dodatkowe łopatki zmiany biegów na kierownicy umożliwiają bardzo sportowe i bezpośrednie przełączanie biegów bez odrywania rąk od kierownicy. Ich położenie bezpośrednio na kierownicy zapewnia optymalną wygodę obsługi. Także w trybie automatycznym można na krótko zmienić wybrany bieg za pomocą łopatek. W trybie manualnym można stale zmieniać biegi za pomocą łopatek, co zapewnia optymalną kontrolę nad autem szczególnie przy sportowym stylu jazdy. Ósmy bieg obniża przy dużych prędkościach obroty i zużycie paliwa. Przyczynia się do tego również wydajny konwerter. 8-stopniowa skrzynia Steptronic w połączeniu z silnikiem zapewnia doskonałą wydajność transmisji napędu oraz wysoki komfort zmiany przełożeń.



Oświetlenie ambientowe

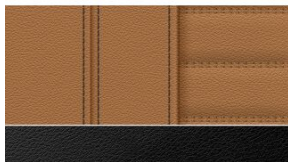
0,00 zł

4UR

Korzyści:

- luksusowa i relaksująca atmosfera wnętrza
- oświetlenie przestrzeni przed drzwiami Welcome Light Carpet
- do wyboru sześć przyciemnianych kompozycji świetlnych

Oświetlenie ambientowe tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz auta. Oferowana w tym wyposażeniu funkcja Welcome Light Carpet oświetla przy wsiadaniu i wysiadaniu strefę przed drzwiami pojazdu. Oprócz światła Welcome Light Carpet wyposażenie obejmuje sześć przyciemnianych kompozycji świetlnych w kolorze białym, niebieskim, pomarańczowym, brązowym, czarnego bzu i zielonym oraz ambientowe oświetlenie konturowe w przednich i tylnych drzwiach. Do tego dochodzą lampki w przestrzeni na nogi z przodu, w konsoli środkowej, w schowku na rękawiczki, w schowku w podłokietniku środkowym, lampki do czytania z przodu i z tyłu, pośrednie oświetlenie deski rozdzielczej po stronie pasażera, oświetlenie kieszeni w drzwiach przednich i tylnych, lampki w przestrzeni na nogi z tyłu oraz lampki do wysiadania we wszystkich drzwiach.



Skóra Vernasca koniakowy z dekoracyjnym obszyciem

6088,00 zł

MAPQ

Skóra Vernasca MAPQ, czarna z ozdobnym stebnowaniem, kolor wnętrza: czarny.



Kierownica sportowa M, skórzana 710

0,00 zł

Korzyści:

- idealna w dotyku
- sportowy wygląd
- sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego
- przyciski wielofunkcyjne do wygodnej obsługi licznych funkcji samochodu

Wielofunkcyjna kierownica skórzana M ze zintegrowaną poduszką powietrzną kierowcy jest trójramienna. Koło kierownicy pokryte czarną skórą nappa z czarnym szwem i wyprofilowanym podparciem kciuków sprawia, że kierownica doskonale leży w dłoniach i zapewnia sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego. Za pomocą przycisków wielofunkcyjnych kierowca może wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Logo M na kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.



Pakiet dodatkowych schowków 493

0,00 zł

Korzyści:

- więcej miejsca na przedmioty
- małe przedmioty zawsze pod ręką
- lepsza funkcjonalność w codziennej eksploatacji
- łatwiejsze zabezpieczenie bagażu w bagażniku

Pakiet schowków zwiększa funkcjonalność wnętrza i bagażnika samochodu w codziennej eksploatacji. Pakiet schowków obejmuje uchylany schowek po lewej stronie pod przełącznikami świateł i z tyłu oparcie foteli przednich. W tylnej konsoli środkowej znajduje się gniazdko 12 V.

Oprócz tego optymalne rozmieszczenie i zabezpieczenie bagażu zapewnia siatka i dwa uniwersalne haki z lewej i prawej strony, szyny mocujące na podłodze bagażnika oraz dwa przestawiane zaczepy. Znajduje się tu również kolejne gniazdko 12 V. Zdalne odblokowanie oparcie w bagażniku zapewnia komfortowe składanie oparcie kanapy tylnej.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



-

6AN

1119,00 zł

Korzyści:

- usługa Concierge dostępna jest 365 dni w roku, przez całą dobę
- dostępność w kraju i za granicą
- połączenie z usługą Concierge odbywa się za pomocą zainstalowanej w pojeździe karty SIM; nie ma osobnych kosztów za połączenia komórkowe
- osobiste doradztwo i pomoc we wszystkich kwestiach i pytaniach, które mogą pojawić się w trakcie podróży
- na życzenie możliwe są rezerwacje hoteli za pośrednictwem naszego partnera HRS
- wybrany cel jest automatycznie przesyłany do systemu nawigacyjnego

Usługa Concierge zawsze służy Ci pomocą i nigdy Cię nie zawiedzie. 365 dni w roku, przez całą dobę. W kraju i za granicą. Doradca infolinii pomoże Ci we wszystkich kwestiach, życzeniach i potrzebach, które mogą pojawić się w drodze. Chcesz wiedzieć, jak pogoda jest w Twoim miejscu docelowym, potrzebujesz kawy na drogę lub rezerwacji hotelu za pośrednictwem naszego partnera HRS? Nie ma problemu. Serwis Concierge znajdzie dla Ciebie wszystko, czego potrzebujesz. Dzięki temu wszędzie się odnajdziesz i będziesz mieć zawsze aktualne informacje. Doradca infolinii udzieli Ci informacji, gdy zmieni się czas boardingu do samolotu, gdzie w nocy znajdziesz dyżurną aptekę lub najlepsze miejsce na spontaniczną kolację z partnerami biznesowymi. On ma właściwą odpowiedź we wszystkich kwestiach w trasie – dostosowaną do Twoich indywidualnych potrzeb. W ten sposób możesz w pełni skupić się na jeździe, bo na życzenie nawet nawigacja w systemie nawigacyjnym może uruchamiać się automatycznie. A dzięki karcie SIM zainstalowanej w Twoim BMW nie ponosisz dodatkowych kosztów za połączenia komórkowe nawet za granicą. Okres ważności wynosi trzy lata.



-
3KA

671,00 zł

Korzyści:

- skuteczne tłumienie hałasów wewnątrz auta
- mniejszy szum powietrza i odgłosy jazdy
- przyjemnie cicha atmosfera

Boczne szyby akustyczne z przodu uzupełniają akustyczną przednią szybę, znacznie redukując poziom hałasu wewnątrz auta. Minimalizują szum powietrza i odgłosy silnika, opon i wycieraczek. docenią to szczególnie fani muzyki lub użytkownicy zestawów głośnomówiących. Specjalna folia w szybie izoluje akustycznie warstwę zewnętrzną i wewnętrzną. Zapewnia to skuteczną redukcję hałasu w zakresie średnich częstotliwości, a tym samym przyjemnie cichą atmosferę wewnątrz auta.



5AS

3984,00 zł

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo dzięki stopniowanym ostrzeżeniom
- przygotowanie hamulców do szybszego zadziałania
- zapobieganie ewentualnym następstwom kolizji dzięki systemowi Pre Crash
- automatyczne hamowanie w sytuacji awaryjnej

System asystujący kierowcy obejmuje działające na bazie kamery ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, ostrzeżenie przed przekroczeniem ograniczenia prędkości ze wskazaniem zakazu wyprzedzania, ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu, działające na bazie radaru ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym w tylnej części auta, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu oraz zapobieganie zderzeniom tylnym. Ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu i działa powyżej prędkości 70 km/h poprzez wibracje kierownicy. W przypadku zbliżania się innego pojazdu poruszającego się w martwym kącie lusterka, funkcja ostrzegania przy zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę przez wibracje kierownicy i symbol migający w lusterku zewnętrznym. Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym ułatwia wyjazd z miejsca parkingowego. Funkcja ostrzegania przed kolizją z miejską funkcją hamowania rozpoznaje samochody, a ostrzeżenie przed pieszymi reaguje na pieszych. Jednocześnie hamulce przygotowywane są do szybszego zadziałania. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, system inicjuje nagłe hamowanie z pełną siłą. W ciemności i podczas mgły działanie systemu może być ograniczone. Zapobieganie zderzeniom tylnym aktywuje w niebezpiecznych sytuacjach miganie kierunkowskazów z dwukrotną prędkością. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, odpowiednio wcześniej następuje zadziałanie systemu Pre Crash i zamknięcie dachu przesuwanego oraz szyb bocznych.



-
6WD

0,00 zł

Korzyści:

- szybkie surfowanie w internecie w pojeździe
- dostępność w całej Europie
- stabilna i niezawodna transmisja do wideokonferencji, pobierania zdjęć i strumieniowego przesyłania wideo
- dostęp do hotspotu wi-fi nawet na dziesięciu urządzeniach
- transmisja poprzez wbudowaną w pojeździe kartę SIM

Musisz w drodze dołączyć do konferencji wideo, albo przesłać ostateczną wersję prezentacji PowerPoint? Hotspot wi-fi umożliwia w pojeździe surfowanie z prędkością LTE (jeśli jest oferowana w danej sieci). Z hotspotu możesz korzystać Ty i Twoi pasażerowie bez zużywania pakietu danych z Twojego abonamentu na telefon komórkowy. Szybkie i zabezpieczone hasłem połączenie realizowane jest za pomocą wbudowanej karty SIM w Twoim BMW oraz anteny dachowej. Gwarantuje to szybki, bezpieczny i stabilny transfer danych w całej Europie, umożliwiając strumieniowe przesyłanie filmów, pobieranie zdjęć i granie w gry online. Aby móc korzystać z transmisji danych przez hotspot wi-fi, użytkownik ConnectedDrive musi posiadać bezpłatne konto klienta Hotspot Drive u naszego partnera, firmy Deutsche Telekom AG.



6AK

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości, pogoda, wyszukiwanie online lub funkcje biurowe
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Sprawdzaj wiadomości, pogodę, wyszukiwanie online i wiadomości e-mail. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej i radaru opadowego, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Funkcja Office umożliwia korzystanie w pojeździe z prywatnego konta e-mail, takiego jak Gmail, a także pobieranie wiadomości e-mail i odpowiadanie na nie. Co zrobić, jeśli nie orientujesz się w jakiejś miejscowości? Skorzystaj z wyszukiwarki Google, aby wyświetlić najważniejsze miejsca w pobliżu albo od razu doprowadzić się tam przez system nawigacyjny. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą. Planujesz wycieczkę lub spontaniczny wyjazd na weekend? Przewodnik turystyczny opracowany we współpracy z Michelin pokaże Ci wszystkie najciekawsze miejsca i atrakcje turystyczne. Okres ważności wynosi trzy lata.

Standard



2VB

Korzyści:

- w każdej chwili możliwość dokładnego odczytu ciśnienia
- automatyczne ostrzeżenie przy utracie ciśnienia
- pomoc w zapobieganiu awarii
- zapobieganie uszkodzeniom opon i kół

Wskaźnik ciśnienia w oponach informuje kierowcę w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega go w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają zmierzone wartości do sterownika. Dzięki temu wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia. Kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o możliwych problemach i może odpowiednio dostosować styl jazdy, aby uniknąć awarii i ewentualnych uszkodzeń opon i kół.



5DA

Korzyści:

- możliwość montażu fotelika dziecięcego odwrótnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera
- informacja o wyłączeniu poduszki sygnalizowana przez kontrolkę
- proste włączenie i wyłączenie kluczykiem

Wyłączenie poduszki powietrznej jest konieczne przy montażu fotelika dziecięcego odwrótnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera. Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera umożliwia szybkie i łatwe wyłączenie poduszki. Wyłączenie sygnalizowane jest przez kontrolkę w konsoli dachowej. Po demontażu fotelika dziecięcego poduszkę powietrzną pasażera można również szybko włączyć przełącznikiem kluczykowym; kontrolka wtedy gaśnie.

Standard



6AE

Korzyści:

- odciążenie i większe bezpieczeństwo dzięki samoczynnemu określaniu potrzeb serwisowych
- samoczynne przesyłanie danych o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. Na życzenie automatycznie wysyła wszystkie istotne dane pojazdu do serwisu BMW, albo jeśli wolisz, pozostawia to Tobie. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skracca to również czas oczekiwania. System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak niski poziom oleju lub zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie. Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę. System może również kontrolować poziom naładowania akumulatora i odpowiednio wcześniej informować o konieczności podjęcia odpowiednich działań. Warunkiem korzystania z tych usług jest rejestracja pojazdu w portalu BMW ConnectedDrive i przypisanie go do preferowanego serwisu BMW.



-
459

5372,00 zł

Korzyści:

- proste i komfortowe ustawianie foteli przednich
- automatyczne przywracanie zapamiętanych ustawień fotela i lusterek zewnętrznych
- możliwość zapisania dwóch różnych profili
- łatwiejsze i bezpieczniejsze parkowanie dzięki automatycznemu przestawianiu lusterka

Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci zapewnia bardzo łatwe i wygodne ustawianie fotela kierowcy i pasażera. Umożliwia indywidualną regulację pozycji siedzenia, wysokości siedzenia, nachylenia oparcia i nachylenia siedziska foteli przednich. Fotel kierowcy z funkcją pamięci ustawień umożliwia zapamiętanie dwóch różnych ustawień fotela i lusterek zewnętrznych. Można je w każdej chwili przywołać przyciskiem. Oprócz tego ustawienie wysokości wyświetlacza Head-Up uzależnione jest od ustawienia fotela kierowcy. Wyposażenie obejmuje też automatyczne przestawianie lusterka pasażera do parkowania. Po włączeniu biegu wstecznego lusterko przestawia się w dół, umożliwiając kierowcy obserwowanie krawężnika. Ułatwia to parkowanie i chroni oponę i obręcz koła przed uszkodzeniem.



-
610

4387,00 zł

Korzyści:

- przejrzyste wyświetlanie informacji ważnych podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy
- wzrok pozostaje skierowany na drogę
- wyższy komfort i bezpieczeństwo jazdy

Pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head-Up poprzez projekcję optyczną transmituje zależnie od sytuacji informacje istotne podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, ułatwiając mu skupienie się na drodze. Wyświetlana jest między innymi aktualna prędkość, wskazówki systemu nawigacyjnego, informacje Speed Limit Info ze wskazaniem zakazu wyprzedzania, listy telefonu i multimediiów oraz informacje i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę. System wskazuje symbole w wyjątkowo klarownej rozdzielczości na powierzchni przedniej szyby i oferuje indywidualne możliwości ustawień za pomocą kontrolera iDrive Touch. Zakręty i skrzyżowania przedstawiane są w postaci realistycznych grafik 3D. Odległość obrazu wynosząca ok. 2,3 m przed pojazdem oraz jego optymalna pozycja umożliwia szybki i komfortowy odczyt informacji przy niewielkim rozproszeniu uwagi. Jasność projekcji automatycznie dostosowuje się do warunków świetlnych i można ją też dopasowywać ręcznie. Oprócz tego istnieje tryb nocny i dzienny oraz możliwość regulowania wysokości projekcji. Można także wybrać, jakie informacje mają być widoczne oprócz wskazania prędkości i wskazówek systemów wspomagających kierowcę.



-
6AP

358,00 zł

Korzyści:

- zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem aplikacji BMW Connected na smartfonie lub smartwatchu
- zdalne blokowanie lub odblokowywanie drzwi pojazdu
- włączanie sygnалу świetlnego lub klaksonu
- przegląd stanu pojazdu i kontrola zasięgu, ciśnienia w oponach i poziomu płynu z dowolnego miejsca
- wysyłanie następnego celu podróży bezpośrednio do systemu nawigacyjnego

Czy zamknęłam/zamknęłam swój samochód? Aby to sprawdzić, wystarczy spojrzeć na swój smartfon. Usługi Zdalne umożliwiają natychmiastowe sprawdzenie zablokowania drzwi. A gdy nie możesz odnaleźć swojego samochodu na dużym parkingu, możesz również włączyć sygnał świetlny lub klakson. Jeśli nie masz pewności, gdzie zaparkowałeś/zaparkowałaś samochód w obcym mieście, możesz wyświetlić na mapie lokalizację swojego BMW i dać się do niego poprowadzić. Nie chcesz skrobać zimą szyb z lodu? Chcesz latem wsiadać do klimatyzowanego auta? Steruj z domu wentylacją postojową lub ogrzewaniem postojowym. Możesz również rozpocząć planowanie podróży w domu, wysłać następny cel do systemu nawigacyjnego i rozpocząć nawigację zaraz po wejściu do auta. Możesz też sterować klimatyzacją i zamkiem centralnym oraz sprawdzać zasięg swojego BMW za pomocą kompatybilnego smartwatcha. Dzięki Usługom Zdalnym zawsze wiesz, co dzieje się z Twoim autem. Sprawdzaj pozostały zasięg, poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, zamknięcie drzwi, szyb i bagażnika oraz termin następnego przeglądu. Funkcje aplikacji BMW Connected można również aktywować za pośrednictwem infolinii BMW. Okres ważności wynosi trzy lata.



-
488

1119,00 zł

Korzyści:

- odciążenie kręgosłupa kierowcy i pasażera
- indywidualne dopasowanie dzięki płynnej regulacji
- wysoki komfort siedzenia na długich trasach
- gwarancja optymalnej ortopedycznej pozycji siedzenia

Podparcie lędźwiowe to system komór powietrznych w oparciach foteli przednich o płynnie regulowanej wysokości i głębokości. Odciąża ono efektywnie kręgosłup, zapewniając optymalną ergonomiczną pozycję. Dzięki temu zapobiega ryzykom zdrowotnym i zwiększa komfort siedzenia, zwłaszcza na długich trasach. Lordoza to w medycynie naturalne wygięcie kręgosłupa w stronę brzuszną. Wygięty do przodu odcinek lędźwiowy ma z reguły lordozę i jest przytrzymywany przez mięśnie brzucha. Gdy muskulatura się zmęczy, lordoza wybrzusza się stopniowo do tyłu. W przypadku dłuższego lub regularnego pozostawania w takiej pozycji dochodzi do skrócenia mięśni prostujących odcinka lędźwiowego kręgosłupa, co z czasem prowadzi do utrwalenia nieprawidłowej postawy. Zapobiega temu podparcie lędźwiowe.



- 6AC

Standard

Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników, jedna osoba zapewnia wsparcie przez telefon, a druga przekazuje odpowiednie dane służbom ratowniczym
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach sekundy automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych. Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy. Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równoległe przekaże informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu. Okres obowiązywania jest nieograniczony.



- 1AG

Standard



Asystent świateł drogowych

0,00 zł

5AC

Korzyści:

- automatyczne przełączanie świateł mijania i drogowych
- wyższy komfort dzięki jeździe ze stale włączonymi światłami drogowymi
- brak oślepiania innych uczestników ruchu

Asystent świateł drogowych wspiera kierowcę po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed pojazdem, co zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania. Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu kierowca może pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



Dostęp komfortowy

2641,00 zł

322

Korzyści:

- automatyczne otwieranie i zamykanie drzwi bez użycia kluczyka
- komfortowe bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika
- uruchamianie silnika bez korzystania z kluczyka

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy z bezdotykowym otwieraniem i zamykaniem pokrywy bagażnika umożliwia otwarcie drzwi pojazdu i uruchomienie silnika bez użycia kluczyka. Kluczyk znajdujący się np. w kieszeni lub w aktówce jest automatycznie rozpoznawany, gdy tylko kierowca zbliży się do pojazdu. Po automatycznym odblokowaniu drzwi można włączyć silnik przyciskiem Start/Stop. Wyposażenie to obejmuje także funkcję bezdotykowego otwierania i zamykania pokrywy bagażnika. Zamykanie pokrywy bagażnika działa tylko w połączeniu z automatyczną obsługą pokrywy bagażnika SA316 (wyposażenie dodatkowe). Krótki ruch stopą skierowaną w stronę środkowej części tylnego zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika. W tylnym zderzaku na różnej wysokości rozmieszczone są czujniki. Dostęp do pojazdu jest jednak możliwy tylko wtedy, gdy system rozpozna kluczyk. Dopiero wtedy zamek bagażnika automatycznie się otwiera i umożliwia bezdotykowe uniesienie pokrywy bagażnika. Autoryzacja kluczyka zapewnia bezpieczeństwo systemu.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą dywanu, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie oraz doskonale wyglądają.



Mocowanie do gaśnicy przeciwpożarowej

Standard

8AP



Obsługa za pomocą gestów

1119,00 zł

6U8

Korzyści:

- dodatkowy nowoczesny wariant obsługi
- uproszczoną, wyjątkowo intuicyjną obsługę
- mniejsze rozpraszanie podczas prowadzenia auta

Sterowanie BMW za pomocą gestów umożliwia obsługę określonych funkcji odpowiednim ruchem dłoni. Proste gesty, takie jak machnięcie czy wskazanie dłonią, rozpoznawane są w odpowiedniej strefie nad przednią konsolą środkową i powodują na przykład odrzucenie lub odebranie przychodzącego połączenia telefonicznego. Ruch obrotowy palca wskazującego umożliwia też regulację głośności. Prowadzenie do celu w systemie nawigacyjnym można teraz również kontynuować lub przerywać gestami „wskazać” lub „przesuń”. Gestami można obsługiwać również dialog głosowy. Sterowanie za pomocą gestów stanowi uzupełnienie dotychczasowych systemów obsługi, takich jak kontroler iDrive Touch. Dla ułatwienia obsługi na monitorze pokładowym wyświetlane są aktualnie możliwe gesty. Oprócz tego system potwierdza przyjęcie gestu dźwiękowo i wizualnie.



Odtwarzacz CD

0,00 zł

650

Odtwarzacz CD w konsoli środkowej umożliwia odtwarzanie płyt kompaktowych w aucie. Do obsługi odtwarzacza służy rozszerzony panel obsługi funkcji audio oferowany wraz z odtwarzaczem CD.



Ogrzewanie foteli przednich

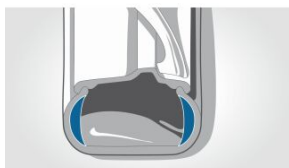
1656,00 zł

494

Korzyści:

- idealnie ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą i oddawane przez niego ciepło będzie można wykorzystać do ogrzania wnętrza, ogrzewanie foteli przednich nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych bardzo szybko zapewni przyjemne ciepło – i to jednym naciśnięciem przycisku. Elementy grzewcze nie tylko ogrzewają siedzisko, lecz także podparcia boczne i całą powierzchnię oparcia fotela. Funkcja ogrzewania jest regulowana trzystopniowo.



Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat 258

0,00 zł

Korzyści:

- wysoki poziom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia opony i komfortowa możliwość kontynuowania jazdy
- brak potrzeby wymiany koła w niebezpiecznych lub trudnych sytuacjach
- możliwość jazdy z prędkością do 80 km/h na dystansie 80 km nawet przy całkowitej utracie ciśnienia w oponach
- gwarantowana stabilność jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia
- możliwość innego wykorzystania miejsca po kole zapasowym

Opony z funkcją jazdy awaryjnej są zdatne do jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia, co umożliwia na dystansie do 80 km powrót do domu lub dojazd do najbliższego serwisu. Każde koło z funkcją jazdy awaryjnej jest więc od razu kołem zapasowym. Oznacza to większe bezpieczeństwo i wyższy komfort gdyż miejsce potrzebne na koło zapasowe można wykorzystać inaczej. Wzmocnione boki opon z dodatkowymi wkładkami i specjalny kontur obręczy kół zapobiegają zapadnięciu się opony. Mieszanka gumy odporna na nagrzewanie skutecznie stawia opór dodatkowym obciążeniom termicznym. Podczas jazdy z prędkością do 80 km/h samochód zachowuje niemal całkowitą stabilność, a systemy wspomagające kierowcę nadal działają.



Pakiet dodatkowych funkcji lusterek 430

1388,00 zł

Korzyści:

- brak oślepiania kierowcy przez światła pojazdów jadących z tyłu
- łatwiejsze parkowanie tyłem dzięki funkcji automatycznego przestawiania lusterka pasażera do parkowania
- unikanie uszkodzeń dzięki funkcji elektrycznego składania

Dzięki funkcji automatycznego przyciemniania lusterko wewnętrzne i lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy zapobiegają oślepianiu kierowcy przez reflektory innych pojazdów. Dodatkowo wyposażenie zawiera: Po włączeniu biegu wstecznego lusterko pasażera przechylane jest automatycznie do parkowania w dół, tak aby kierowca lepiej widział ewentualny krawężnik. Po zaparkowaniu BMW lusterka zewnętrzne można złożyć elektrycznie, aby oszczędzać miejsce i uniknąć uszkodzeń.



**Pakiet serwisowy Service Inclusive - 5 lat /
100.000 km**
7NH

0,00 zł



Parking Assistant
5DM

2462,00 zł

Korzyści:

- lepsza widoczność do tyłu dzięki kamerze cofania
- inteligentne zapobieganie kolizjom poprzez hamowanie przy parkowaniu ręcznym
- w pełni automatyczne parkowanie równoległe i prostopadłe do jezdni
- sprawdzanie wielkość luk parkingowych podczas ich mijania

Pakiet wyposażenia Parking Assistant obejmuje kamerę cofania, boczne wspomaganie parkowania, Active PDC oraz asystenta parkowania. Pakiet ten ułatwia kierowcy parkowanie pojazdu. Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność do tyłu. Podczas parkowania boczne wspomaganie parkowania wykorzystuje dodatkowe czujniki do nadzorowania obszaru z boku auta i wyświetla przeszkody na monitorze pokładowym. Funkcja hamowania Active PDC wspiera kierowcę podczas cofania przy parkowaniu, co pozwala uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki. Asystent parkowania automatycznie parkuje samochód za pomocą prowadzenia wzdłużnego i poprzecznego w miejscach znajdujących się równoległe lub prostopadłe do jezdni. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z niewielką prędkością (poniżej 35 km/h) obok rzędu parkujących samochodów w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca kierowca włącza kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz gaz i hamulec. Kierowca jedynie nadzoruje proces parkowania. System podaje przy tym wskazówki na monitorze pokładowym i dodatkowo sygnały dźwiękowe. Asystent parkowania kończy parkowanie sygnałem dźwiękowym i przełącza na bieg P.



Polska instrukcja obsługi
8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa
8A1

0,00 zł



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne 1791,00 zł
420

Szyby przeciwsłoneczne z przyciemnionymi tylnymi szybami bocznymi i tylną szybą redukują nagrzewanie się wnętrza pojazdu na słońcu i zapewniają przyjemny klimat. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zagłębienie do wnętrza.



Real Time Traffic Information

716,00 zł

6AM

Korzyści:

- z Real Time Traffic Information szybciej i bardziej komfortowo do celu
- informacje o aktualnej sytuacji na drogach niemal w czasie rzeczywistym
- w przypadku utrudnień w ruchu wczesne i automatyczne sugerowanie alternatywnych tras oszczędzających czas
- natychmiastowe powiadomienie o opóźnieniach na bieżącej trasie
- lokalne ostrzeżenie przed zagrożeniami sprawia, że podróż jest bezpieczniejsza i odpowiednio wcześniej informuje o ulewnych deszczach, mgle, gołoledzi, a także o wypadkach drogowych

Real Time Traffic Information nadzoruje dla Ciebie aktualną sytuację na drogach. Nie musisz już martwić się o korki w drodze na wakacje lub postoju pojazdu na drogach w godzinach szczytu. Gdy ruch na drodze stanie, odpowiednio wcześniej i automatycznie otrzymasz propozycje alternatywnych tras. Informacje o utrudnieniach w ruchu na planowanej trasie są przesłane niemal w czasie rzeczywistym i są podawane z dokładnością do stu metrów. Dzięki temu będziesz zawsze na bieżąco z sytuacją na drogach. Real Time Traffic Information, element nawigacji Connected, zawsze zna najlepszą i najszybszą drogę do celu i nie da Cię zaskoczyć nagłymi lub krótkotrwałymi zdarzeniami, takimi jak roboty drogowe czy zamknięcia dróg. W przypadku opóźnień w ruchu drogowym Real Time Traffic Information poinformuje Cię o przewidywanym czasie ich trwania i obliczy, kiedy dotrzesz do planowanego celu. Dzięki dodatkowej funkcji lokalnego ostrzegania przed zagrożeniami Ty i inne pojazdy BMW wyposażone w funkcję Real Time Traffic Information są odpowiednio wcześniej ostrzegane w odpowiednim czasie przed wypadkami i niekorzystnymi warunkami pogodowymi, takimi jak ulewny deszcz, gołoledź lub mgła. Lokalne ostrzeżenie przed zagrożeniami wykorzystuje anonimowe dane z czujników przesyłane przez inne BMW znajdujące się w ruchu. Okres ważności wynosi trzy lata.



System alarmowy

Standard

302

Korzyści:

- podwójne zabezpieczenie przed kradzieżą przez alarm dźwiękowy i wizualny
- łatwe włączanie i wyłączenie
- włączenie alarmu przy nieuprawnionym odholowaniu i próbie kradzieży kół

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. Nadzoruje wszystkie drzwi, maskę silnika i pokrywę bagażnika. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym. Wnętrze auta monitorowane jest przez czujnik ultradźwiękowy. Po wyzwoleniu alarmu włącza się sygnał dźwiękowy i światła awaryjne. System włącza i wyłącza się automatycznie wraz z zamknięciem i otwarciem samochodu przez dostęp komfortowy po dotknięciu klamki lub za pomocą pilota. Dobrze widoczna z zewnątrz kontrolka wskazuje aktywny system alarmowy.



System nawigacyjny Professional

10 071,00 zł

609

Korzyści:

- nawigacja, zestaw głośnomówiący i radio BMW Professional z pamięcią na pliki muzyczne w jednym
- obsługa za pomocą kontrolera iDrive, ekranu dotykowego lub sterowania głosowego
- idealna czytelność dzięki klarownej grafice i funkcji dzielenia ekranu

System nawigacyjny Professional robi wrażenie swoją stylistyką i ofertą funkcji na najwyższym poziomie. To prosty w obsłudze, perfekcyjnie zintegrowany z BMW system nawigacyjny obejmujący system obsługi iDrive, kontroler iDrive Touch oraz ekran dotykowy. System obejmuje sterowanie głosowe, radio BMW Professional ze stacją DVD oraz pamięć 20 GB na pliki audio. Oprócz tego można korzystać z funkcji Real Time Traffic Information (RTTI). Stały kolorowy ekran ciekłokrystaliczny o przekątnej 10,25 cala z funkcją podziału ekranu (okno główne i pomocnicze) gwarantuje optymalną czytelność i przejrzystość. System pozwala na płynne przechodzenie pomiędzy różnymi możliwościami obsługi: za pomocą kontrolera iDrive Touch z dotykową powierzchnią umożliwiającą odręczne wpisywanie adresów do nawigacji, ekranu dotykowego, sterowania za pomocą gestów, sterowania głosowego przycisków czy siedmiu przycisków ulubionych funkcji. W ramach BMW ConnectedDrive system aktualizuje mapy w wybranych krajach europejskich trzy do czterech razy w roku.



Telefonia komfortowa z ładowaniem beprzewodowym 6NW

1791,00 zł

Korzyści:

- niecka do bezprzewodowego ładowania
- przygotowanie do hotspotu WiFi w standardzie LTE
- lepsza łączność z siecią komórkową
- pakiet telefoniczny lub internetowy z łącznością Bluetooth

System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym obejmuje nieckę z funkcją ładowania bezprzewodowego i ostrzeżeniem przed pozostawionym telefonem w aucie. A oprócz tego dwa w pełni funkcjonalne gniazda USB umożliwiające szybkie ładowanie urządzeń mobilnych prądem do 2 A. Przygotowanie do hotspotu WiFi umożliwia odpłatne korzystanie z usługi HotSpot Drive operatora Telekom w standardzie LTE. Połączenie z anteną dachową zapewnia optymalną łączność z siecią komórkową, a drugi mikrofon zapewnia lepszą słyszalność u kierowcy i pasażera. Ponadto drugi mikrofon efektywnie eliminuje inne dźwięki ze strefy pasażera lub tylnej części kabiny. Złącze Bluetooth umożliwia jednoczesne podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Pakiet telefoniczny obejmuje ponadto funkcję Bluetooth Office z dostępem do kalendarza, SMS-ów i poczty elektronicznej w kompatybilnych smartfonach.



Trójkąt ostrzegawczy 428

Standard

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie schowany w bagażniku.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników na desce rozdzielczej, (10,25")

1746,00 zł

6WB

Korzyści:

- wszystkie ważne informacje pod kontrolą
- klarowny porządek tematyczny i doskonała czytelność
- kolorystyka dopasowana do trybu jazdy
- wyświetlanie dodatkowych funkcji i informacji

Wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników w technologii Black Panel o przekątnej 12,3" cala zapewnia unikalną wizualizację typowych zegarów BMW. Ponadto sprzyja koncentracji kierowcy, wyświetlając uporządkowane logicznie informacje, co zapobiega odwracaniu uwagi. Wyświetlacz można trzy dostosowane kolorystycznie i graficznie tryby jazdy i ich wskazania: ECO PRO, COMFORT i SPORT. W odróżnieniu od trybu COMFORT, który najbardziej przypomina dotychczasowy widok, w trybie ECO PRO dominują odcienie niebieskie, przy czym nowe wskazania EfficientDynamics i bonusowego zasięgu zachęcają kierowcę do możliwie wydajnego stylu jazdy. Natomiast w trybie SPORT, rozpoznawalnym po czerwonej kolorystyce, dochodzi wskazanie mocy. Ponadto wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników umożliwia wyświetlanie wskazówek nawigacyjnych, a także wskazówek asystenta przewidywania, oraz listy funkcji telefonu i multimedialnych.



Zestaw głośnikowy HiFi

1746,00 zł

676

Korzyści:

- doskonały dźwięk na wszystkich miejscach
- mocne basy
- wyśmienite, wierne brzmienie

Zestaw głośnikowy HiFi obejmujący 12 głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Zestaw oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy ma również głośnik centralny zapewniający centrujący brzmienie przed kierowcą. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Zewnętrzny 7-kanalowy wzmacniacz gwarantuje bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Śruby zabezpieczające

Standard

2PA

Zabezpieczenie śrub do obręczy ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje cztery śruby o specjalnym kształcie, które dają się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Korzyści:

- możliwy większy poślizg kół i sportowo dynamiczna jazda
- możliwe kontrolowane poślizgi

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) jest włączaną podfunkcją układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC). DTC umożliwia na życzenie większy poślizg kół, zapewniając sportową dynamikę jazdy również przy stabilizującej pracy DSC. Podczas ruszania na śniegu lub grząskim podłożu lekko buksujące koła napędowe wpływają na poprawę trakcji. Kierowcom o sportowych ambicjach DTC daje więcej swobody podczas jazdy po łuku niż dopuszcza to DSC, a nawet umożliwia wykonywanie kontrolowanych dryftów. Jednak w każdej sytuacji kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem. Oczywiście również przy włączonym DTC stabilizujące funkcje DSC pozostają niezmiennie aktywne.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

Korzyści:

- automatyczna stabilizacja pojazdu
- wyższa skuteczność hamowania
- możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
- asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczając większy poślizg kół.

System zderzaków z przodu i z tyłu wyposażony jest w wymienne elementy odkształcalne, które mogą przyjąć siłę uderzenia z prędkością do 4 km/h, a tym samym zapobiec uszkodzeniom struktur karoserii.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując pasażerom maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej aluminiowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera są integralną częścią precyzyjnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki (kurtyny) chroniące głowę na całej powierzchni bocznych szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy. W przypadku spadku ciśnienia w oponie zmniejsza się średnica, a tym samym obwód koła. Na skutek tego zwiększa się prędkość obrotowa danego koła. Układ TPC mierzy prędkości obrotowe kół za pomocą czujników układu ABS, porównuje prędkości poszczególnych kół oraz ich średnią prędkość obrotową.

Tylnie drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

2.1 Exterior design

Widoczna, trapezowa końcówka rury wydechowej po lewej i prawej stronie, chromowana.

Jednoczęściowa czarna osłona silnika chroni wszystkie komponenty w komorze silnika. Ma ona srebrny napis „BMW”, napis „eDrive” i srebrne paski. Pośrodku umieszczone jest logo BMW.

Nazwa modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a ewentualne oznaczenie xDrive oraz nazwa silnika na drzwiach kierowcy.

Podwójne okrągłe końcówki rur wydechowych po prawej i lewej stronie podkreślają wizualnie świetne osiągi auta.

5.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na listwach progowych przednich drzwi wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

6.1 Lights and vision

Reflektory przednie mają diodowe światła mijania i światła dzienne. Światła drogowe są halogenowe. Ręczna regulacja zasięgu oświetlenia umożliwia dostosowanie zasięgu światła do obciążenia auta.

Korzyści:

- optymalna widoczność również podczas opadów i przy zmierzchu
- automatyczne sterowanie prędkością wycieraczek
- automatyczna aktywacja światła mijania

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja światła mijania gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie. Czujnik deszczu znajduje się wewnątrz pojazdu przy górnej krawędzi szyby przedniej. Uruchamiany jest w pozycji przerywanej pracy wycieraczek. Czujnik podczerwieni rozpoznaje krople wody na przedniej szybie i płynnie dopasowuje częstotliwość ruchu wycieraczek do warunków (np. podczas wyprzedzania samochodu ciężarowego). Czujniki świetlne w przedniej szybie reagują na ograniczone warunki widoczności – zmierzch, ciemność czy przejazd przez tunel – automatycznie włączając światła mijania.

3. diodowe światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Korzyści:

- automatyczne włączanie i wyłączenie oświetlenia wnętrza
- wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

Lampy tylne w typowym kształcie L mają diodowe światła pozycyjne; pozostałe światła, np. kierunkowskazy i światła stop, są w konwencjonalnej technologii. Dynamiczne światła stop poprzez miganie ostrzegają kierowców z tyłu w przypadku nagłego hamowania, na przykład w sytuacji zagrożenia.

Korzyści:

- na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
- ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Światła cofania włączają się automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego i oświetlają jezdnię za pojazdem. Sygnalizują też innym uczestnikom ruchu, że samochód cofa lub rozpoczyna cofanie.

Korzyści:

- wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
- mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

6.2 Drive

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 3,0 l wyróżnia wysoka moc, imponująca charakterystyka i spontaniczna reakcja przy niskim zużyciu paliwa. Silnik wykonany w lekkiej aluminiowej konstrukcji łączy wtrysk bezpośredni CommonRail i turbosprężarkę o zmiennej geometrii turbiny. W zakresie od 0000 do 0000 obr/min silnik z BMW EfficientDynamics o mocy 000 kW (000 KM) oferuje imponujący moment obrotowy 000 Nm. Lekka konstrukcja z aluminiową skrzynią korbową przyczynia się do poprawy spalania i zwinności BMW. A im mniejsza masa na osi przedniej, tym łatwiej uzyskać sportowe właściwości jezdne.

Korzyści:

- odfiltrowanie cząstek stałych ze spalin diesla
- nie są wymagane żadne dodatki
- brak odczuwalnego zużycia paliwa

Filtr cząstek stałych odfiltruje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez dodatków do paliwa i bez zwiększania zużycia paliwa.

Korzyści:

- niższe zużycie paliwa
- więcej mocy do napędu

Każde hamowanie uwalnia energię kinetyczną, która przez długi czas pozostawała w samochodach niewykorzystana. Odzysk energii hamowania wykorzystuje ten potencjał i wytwarza prąd z energii kinetycznej uwalnianej przy zdjęciu nogi z gazu lub hamowaniu. Prąd ten ładuje akumulator. Dzięki inteligentnemu układowi zarządzania energią alternator nie musi już stale pracować, co odciąża silnik. Rezultatem jest niższe zużycie paliwa i wyższa moc napędu – zgodnie z filozofią BMW EfficientDynamics.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocne przyspieszenie również na niskich obrotach
- szybka reakcja na pedał gazu i wysoka kultura pracy

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin. 4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym rozrzędem Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrzędu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa. Silnik z serii BMW EfficientDynamics oferuje moc 100 kW (136 KM), moment obrotowy 250 Nm i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,0 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,0-7,0 l na 100 km, a emisja CO₂ 130-150 g/km.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocny napęd już na niskich obrotach
- duża elastyczność w całym zakresie obrotów
- szybka reakcja na pedał gazu

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 0,0 l oferują znacznie lepszą charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. 4-cylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 0,0 l oferują moc 00 kW (00 KM), i 00 kW (00 KM) oraz optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Aby uzyskać wyższą wydajność, silnik wyposażono w układ zoptymalizowany układ turbodoładowania BMW TwinPower Turbo o zmiennej geometrii turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji.

Korzyści:

- wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
- nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiedzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

Doskonała charakterystyka mocy, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowych silników benzynowych BMW TwinPower Turbo z najnowszej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Mocny silnik o pojemności 3,0 l łączy w pełni adaptacyjny rozrząd Valvetronic z układem Double VANOS, High Precision Injection i turbosprężarkę TwinScroll, zapewniając optymalne wypełnienie cylindrów przy każdym obrocie. Rezultatem tego jest moc 000 kW (000 KM) i maksymalny moment obrotowy 000 Nm w zakresie od 0000 do 0000 obr/min. Dzięki temu nowy turbodoładowany silnik benzynowy daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 0,0 s i pozwala osiągać maksymalną prędkość 000 km/h. Zastosowanie inteligentnych innowacji technicznych zmniejsza też zużycie paliwa, które w cyklu mieszanym wynosi tylko 0,0 l na 100 km przy emisji CO₂ 000 - g/km. Taki napęd to marzenie każdego kierowcy: maksymalnie wydajny i mocny w szerokim zakresie obrotów, szybki w reakcji również na niskich obrotach i o zawsze fenomenalnym brzmieniu – czyli typowy silnik BMW.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:

- możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po sportowe
- dostosowanie charakterystyki zmiany biegów i ustawień zawieszenia
- wskazówki dot. wyboru trasy i stylu jazdy zoptymalizowanego pod kątem zużycia paliwa
- obniżenie zużycia paliwa

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT ze standardowymi ustawieniami silnika, zawieszenia i skrzyni biegów, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Nowa interaktywna funkcja Adaptive Mode odpowiednio wcześniej dostosowuje dynamiczną kontrolę amortyzatorów, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji podczas jazdy – w sposób ciągły i w interakcji z nawigacją w czasie rzeczywistym. W trybie ECO PRO charakterystyka pedału gazu, skrzyni biegów oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji dostosowywane są do oszczędnej jazdy. Tryb ECO PRO umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. Dodatkową oszczędność daje funkcja swobodnego toczenia, asystent przewidywania i trasa ECO PRO. Asystent przewidywania rozpoznaje poprzez system nawigacyjny warunki lokalne i dostarcza odpowiednich wskazówek. Jeżeli za najbliższym zakrętem znajduje się ograniczenie prędkości, system zaleci zdjęcie nogi z gazu jeszcze przed zakrętem. Oszczędne zużycie paliwa zapewnia również rekomendowana trasa ECO PRO. Zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych oferuje ona trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. W trybie SPORT samochód reaguje bardziej bezpośrednio i umożliwia jeszcze bardziej sportowy styl jazdy.

Korzyści:

- sportowe i komfortowe właściwości jezdne
- wysoka dynamika jazdy i zwinność
- precyzyjna reakcja
- miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

Jasna sprawa w niejasnych sytuacjach: dzięki wskazaniom stanu xDrive masz zawsze pełną orientację. Również w terenie masz dostęp do informacji istotnych podczas terenowej jazdy wyświetlanych na zestawie wskaźników i centralnym monitorze pokładowym. Oprócz czytelnego kompasu wskazywany jest tam również przechył do przodu i do tyłu – i to nie tylko w postaci liczb, ale również graficznie w wizualizacji 3D.

Korzyści:

- precyzyjne prowadzenie kół i sztywność
- niska masa zapewniająca dynamiczne właściwości jezdne
- równa podłoga bagażnika dzięki płaskiej konstrukcji

Wielowahaczowa oś tylna o zredukowanej masie doskonale sprzyja dynamicznym właściwościom samochodów BMW. Jej nadzwyczajna sztywność umożliwia precyzyjne prowadzenie kół, które wyraźnie czuć w doskonałych właściwościach jezdnych. Wielowahaczowa oś tylna zaprojektowana została przede wszystkim pod kątem wysokiej dynamiki jazdy, dzięki czemu doskonale sprawdza się w samochodach marki BMW. W tej lekkiej konstrukcji stalowej, w przeciwieństwie do tradycyjnej osi z podwójnym wahaczem poprzecznym i umieszczonym z tyłu drążkiem poprzecznym, górne i dolne wahacze trójkątne zastąpiono każdorazowo dwoma wahaczami pojedynczymi. Duże podparcie po stronie piasty koła, bardzo sztywne wahacze, sztywna rama zawieszenia tylnego i sztywne połączenie z karoserią za pomocą wahaczy pchanych pozwala na precyzyjne prowadzenie koła, niezbędne do uzyskania optymalnych właściwości jezdnych. Ponadto oś tylna niemal w ogóle nie reaguje na czynniki zakłócające. Harmonijny dobór sprężyn i amortyzatorów oraz perfekcyjny komfort toczenia uzupełniają aktywny charakter tej tylnej osi.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

- komfortowe włączanie przyciskiem
- zapobiega niezamierzonemu toczeniu się pojazdu

Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold włącza się wygodnie przyciskiem na konsoli środkowej. Zwolnienie hamulca następuje przez naciśnięcie pedału gazu. Funkcja Auto Hold zapobiega np. w ruchu miejskim niezamierzonemu toczeniu się po zatrzymaniu pojazdu ze skrzynią automatyczną.

Korzyści:

- parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
- mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
- precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednio i precyzyjne wycucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomaganie kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomaganie odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomaganie. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wycucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Oś przednia z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona wyróżnia się niewielką masą i wysoką sztywnością. A poprzez swoją optymalną kinematykę zmniejsza wymagane siły kierujące, zapewniając doskonałą precyzję kierowania, a tym samym idealne wycucie drogi.

Korzyści:

- stabilne prowadzenie i wysoka precyzja kierowania
- odpowiednie wspomaganie kierownicy przy każdej prędkości
- wysoki komfort kierowania
- oszczędność paliwa i redukcja emisji spalin

Wspomaganie optymalnie dostosowuje się do aktualnej prędkości jazdy. Oznacza to bezpośrednio i precyzyjne działanie układu kierowniczego przy dużych prędkościach oraz zwrotność i łatwość skręcania podczas manewrów. Układ kierowniczy zużywa przy tym energię tylko wtedy, gdy jej faktycznie potrzebuje. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję spalin. Zamiast pompy hydraulicznej stosowany jest silniczek elektryczny. Podczas gdy w konwencjonalnych układach pompa jest stale napędzana przez silnik, wspomaganie elektryczne pracuje tylko podczas poruszania kierownicą. Podczas jazdy na wprost lub przy stałym skręcie kierownicy, np. na długich łukach, silnik elektryczny nie pracuje i nie zużywa energii. Elastyczne dostosowanie wspomaganie kierownicy do aktualnej sytuacji podczas jazdy i prędkości zwiększa komfort kierowania.

Korzyści:

- wysoka trakcja w każdej sytuacji, również w niekorzystnych warunkach
- szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze
- bardziej stabilny tor jazdy na skutek zmniejszenia nad- i podsterowności
- optymalna współpraca z układem DSC dzięki wykorzystaniu wspólnych czujników

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na cztery koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

6.5 Driver assistance

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

Korzyści:

- wskazanie aktualnego i zalecanego biegu
- wspomaganie w oszczędnej jeździe

Optymalna zmiana biegów i niższe zużycie paliwa – sterownik silnika w zależności od sytuacji i obrotów silnika ustala bieg najbardziej efektywny w danej sytuacji. Pojawiająca się strzałka na wyświetlaczu informacyjnym wskazuje, że samochód mógłby poruszać się oszczędniej na wyższym lub niższym biegu. System rozpoznaje przy tym sytuacje wymagające intensywnego przyspieszania i podaje wskazówkę zmiany biegu przy odpowiednio wyższych obrotach. Odpowiednio wczesna i optymalna zmiana biegów pozwala, przede wszystkim w mieście i na dłuższych trasach, oszczędzić wiele paliwa.

7.1 Seats and seat functions

Podłokietnik środkowy oferuje wysoki komfort i daje się łatwo składać.

Standardowe fotele przednie mają ręczną regulację pozycji wzdłużnej, nachylenia oparcia, wysokości zagłówka oraz wysokości siedzenia. Umożliwia to indywidualny wybór komfortowej pozycji siedzenia. Oprócz tego fotele zapewniają jeszcze lepsze trzymanie boczne, również przy sportowym stylu jazdy.

Wersja 5-osobowa oferuje z tyłu miejsce dla trzech pasażerów, każde z zagłówkiem. Wyróżnia się przy tym dużą elastycznością: składane oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 umożliwia elastyczne dostosowywanie konfiguracji oparcia i bagażnika. Przy złożonym oparciu kanapy tylnej powstaje całkowicie płaska, ułatwiająca załadunek powierzchnia powiększonego bagażnika. Bardzo wszechstronne zastosowanie ma środkowa część z komfortowym podłokietnikiem z uchwytami na napoje. Złożenie samej środkowej części umożliwia przewóz długich przedmiotów, na przykład w torbie BMW na narty i deski snowboardowe, a jednocześnie dwóch osób na tylnych miejscach.

Podłokietniki znajdują się w przednich i tylnych drzwiach, w konsoli środkowej i w kanapie tylnej (rozkładany). Konsola środkowa ma ponadto praktyczny schowek z roletką.

Regulacja foteli przednich w wersji podstawowej obejmuje ręczne ustawianie wysokości siedzenia, nachylenia siedziska i oparcia oraz regulację pozycji wzdłużnej. Umożliwia to idealne dopasowanie do preferowanej pozycji siedzenia.

7.2 Steering wheels

Kolumna kierownicy ma mechaniczną regulację długości i nachylenia. Umożliwia to ustawienie wygodnej i ergonomicznej pozycji siedzenia oraz optymalną widoczność deski rozdzielczej. Zakres regulacji wysokości wynosi 40 mm, a długości 60 mm. Dźwignia regulacji znajduje się po lewej stronie obudowy kolumny kierownicy.

Standardowa kierownica w kolorze czarnym jest obita skórą, ma trzy ramiona, atrakcyjną nakładkę w błyszczącym kolorze czarnym i aplikacje w perłowym chromie.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:

- mniejsze nagrzewanie wnętrza
- ochrona przed słońcem

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Korzyści:

- przyjemny klimat wewnątrz pojazdu niezależnie od pory roku
- dokładna regulacja temperatury i rozdziału powietrza
- prosta i przejrzysta obsługa

Jednostrefowa klimatyzacja automatyczna z mikrofiltrem zapewnia przyjemny klimat w samochodzie. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Regulacja temperatury, ilości oraz jakości powietrza może być ręczna lub automatyczna. W trybie automatycznym wybrana temperatura utrzymywana jest na stałym poziomie. Powietrze jest filtrowane zarówno przy obiegu otwartym, jak i zamkniętym.

8.1 Function, general

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

8.2 Function, electric

Przycisk zamka centralnego znajduje się w drzwiach kierowcy w pobliżu uchwyty i umożliwia jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Elektryczne podnośniki szyb posiadają zabezpieczenie przed zakleszczeniem oraz funkcję otwierania i zamykania komfortowego. W bocznych drzwiach znajdują się przyciski obsługi z podświetlonym piktogramem i funkcją pełnego otwierania szyby.

Personal Profile zapisuje w kluczyku samochodowym indywidualne ustawienia. Dzięki temu przy otwieraniu zamka centralnego zależnie od użytego kluczyka ustawiana jest np. temperatura i rozdział powietrza klimatyzacji automatycznej oraz ustawiany jest fotel i lusterka zewnętrzne.

Jedno gniazdko 12 V znajduje się po prawej stronie uchwyty na napoje, a jedno w bagażniku.

8.3 Transport and storage

W konsoli środkowej z przodu obok dźwigni biegów można w uchwytach bezpiecznie umieścić dwa napoje. W odpowiednio dopasowanych kieszeniach w bocznych drzwiach można wygodnie zmieścić nawet butelkę o pojemności 1 l.

Korzyści:

- wygodne otwieranie i zamykanie pilotem
- wskazania stanu systemu
- wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części boczków drzwi informuje o stanie systemu.

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Bogata koncepcja schowków obejmuje różnorodne rodzaje półek i schowków oraz zestaw praktycznych uchwytów na napoje. Niezwykle praktyczne są duże kieszenie w drzwiach. W drzwiach przednich można przechowywać butelki 1,5-litrowe, a w drzwiach tylnych butelki 1,0-litrowe. Dwa uchwyty na napoje przed dźwignią biegów można zasłonić roletą. Oprócz tego z przodu między fotelami znajduje się schowek z pokrywą pod podłokietnikiem, a w konsoli środkowej otwarta niecka dla pasażerów siedzących z tyłu.

Lampki w bagażniku – jedna z prawej i jedna z lewej strony – oświetlają bagażnik przy otwartej klapie.

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika z przyciskiem do otwierania i zamykania wewnątrz auta oraz w kluczyku. Dodatkowy przycisk do zamykania pokrywy bagażnika.

9.1 Information and communication

Korzyści:

- ergonomiczne usytuowanie
- łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką z dotykową komunikacją zwrotną
- możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
- elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętło jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

Wskazanie Check Control zgłasza nieprawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika oraz błędnie działanie oświetlenia (np. świateł mijania, świateł tylnych i świateł stop). Działanie świateł można również sprawdzić w stanie wyłączonym.

Korzyści:

- komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów
- mniejszy nakład czynności serwisowych
- efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBS przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzętanie sobie głowy terminami przeglądów.

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Wedle uznania: Często używane funkcje, takie jak numery telefonów, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive, można indywidualnie przypisywać i aktywować za pomocą 7 przycisków bezpośredniego wybierania i przycisku ConnectedDrive. 7 przycisków ulubionych funkcji jest częścią intuicyjnej koncepcji obsługi iDrive. Przyciski zapewniają szybki dostęp do ulubionych funkcji, zwiększając komfort obsługi i bezpieczeństwo podczas jazdy. Bo naciśnięcie przycisku ulubionych funkcji pozwala pominąć kilka kroków obsługi i szybciej dokonać wyboru żądanej funkcji. Wybór przypisywanych funkcji zależy od kierowcy. Może on zapisać np. często używane numery telefonów czy cele nawigacyjne. Może również ustawić bezpośredni wybór ulubionych stacji radiowych czy płyt CD. Obsługa przycisków ulubionych funkcji jest bardzo prosta: przypisanie funkcji następuje poprzez dłuższe naciśnięcie przycisku, a aktywacja przez krótkie naciśnięcie przycisku. Przyciski reagują też na dotyk, dzięki czemu można uzyskać przegląd zapisanych ustawień na wyświetlaczu, dotykając przycisk.

Zestaw wskaźników obejmuje klasyczne cztery zegary: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury oleju silnikowego i wskaźnik zużycia paliwa. Wyświetlacz informacyjny wskazuje dodatkowo funkcje komputera pokładowego: zasięg, zużycie paliwa i temperaturę zewnętrzną. Dzięki temu kierowca ma zawsze wgląd w potrzebne mu informacje.

Zintegrowana instrukcja obsługi zapewnia szybki i bezpośredni dostęp do wszystkich informacji o pojeździe. Instrukcja obsługi zintegrowana z komputerem pokładowym wyświetlana jest kontrolerem iDrive na monitorze pokładowym. Treść opracowana jest w formie multimedialnej, np. z animacjami i dynamicznymi grafikami.

Korzyści:

- wysmieniony odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
- automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

9.2 Entertainment and audio

Korzyści:

- świetne brzmienie stereo
- doskonała pełnia dźwięku

Zestaw głośnikowy HiFi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki szerokopasmowe umieszczone są w bocznych przednich drzwiach, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dwa kolejne głośniki szerokopasmowe znajdują się z tyłu w słupkach C. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 140 kW (190 KM) / 4000-4000 obr/min
 - Moment obrotowy: 400 Nm / 1750-2500 obr/min
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 8 s
 - Prędkość maksymalna: 213 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2138 (1891) mm
 - Wysokość: 1676 mm
 - Długość: 4708 mm
 - Zwis przedni / tylny: 856 mm / 988 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1825 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1750 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2420 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 0.55 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1.6 l
 - Pojemność zbiornika: 60 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: Diesel
 - Pojemność skokowa: 1995 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16.8
 - Silnik: B47D2000
 - Cylindry: 4
 - Stopień sprężania: 16.5:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 80 Ah
 - Ładowność: 660 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2000 / 2000 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 100 kg
 - Promień skrętu: 12 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂[3]

Niska	221,0 CO ₂ g/km
Średnia	179,0 CO ₂ g/km
Wysoka	165,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	195,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	186,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego WLTP

ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska	8,4 l/100 km
Średnia	6,8 l/100 km
Wysoka	6,3 l/100 km
Bardzo wysoka	7,4 l/100 km
Cykl mieszany	7,1 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
