



X3 M40i



Twój BMW online

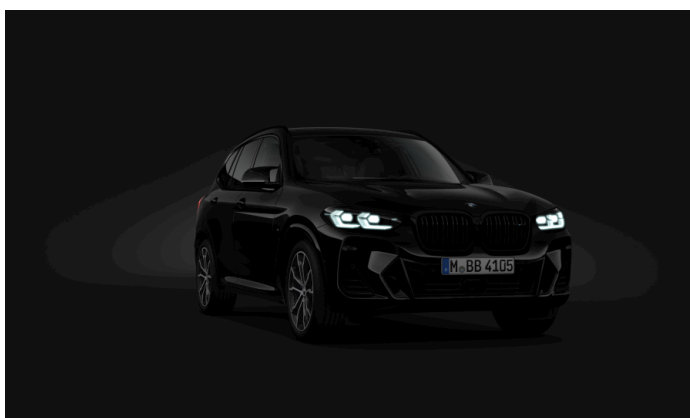
Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



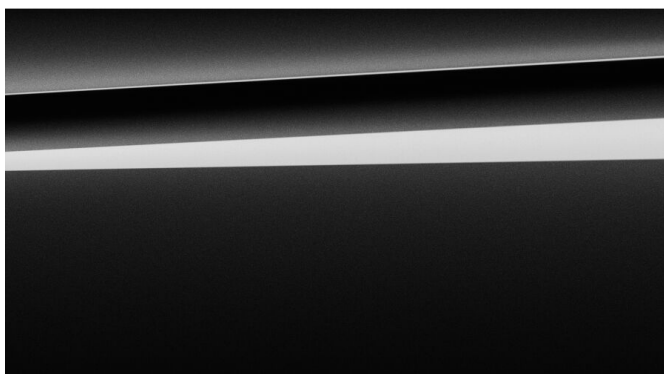
WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

X3 M40i

323 000,00 zł



BLACK SAPPHIRE METALLIC

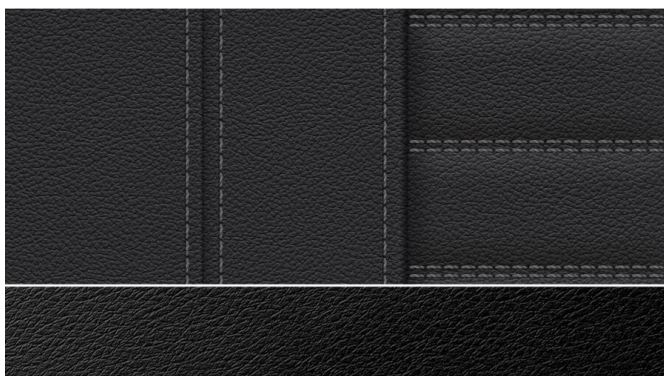
475

-



20" aluminiowe obręcze M Double-spoke 699 z

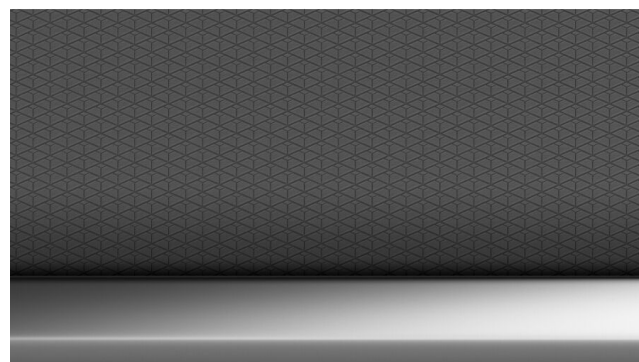
22W



Vernasca Black skórzana z dekoracyjnym

MAH7

5700,00 zł



Listwy ozdobne M Aluminium Rhombicle z

4KN

0,00 zł

WYBRANE OPCJE

60 400,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

383 400,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 71 692,70 zł.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Adaptacyjne reflektory LED

552

Standard

Korzyści:

optymalna widoczność i niemęcząca jazda po zmroku
jasne światło o barwie podobnej do światła dziennego
lepsze oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach
mniejsze zużycie energii niż w konwencjonalnych systemach

Diodowe reflektory adaptacyjne obejmują światła mijania i drogowe oraz kierunkowskazy w pełnej technologii diodowej. Świecą one jasnym światłem o barwie podobnej do światła dziennego i zużywają mniej energii niż tradycyjne systemy oświetleniowe. Diodowe kierunkowskazy umieszczone są nad charakterystycznymi diodowymi światłami dziennymi świeącymi z typowych dla BMW trójwymiarowych tub świetlnych. Wyposażenie obejmuje ponadto funkcję nieoślepiającą światła drogowe (BMW Selective Beam), światła zakrętowe, światła dzienne i światła skrętne ze zmiennym sterowaniem światłem, co gwarantuje optymalne oświetlenie jezdni i lepszą widoczność w nocy i zapewnia komfortową jazdę niemal jak w dzień.



Asystent parkowania Plus z systemem kamer 360 **5DN**

2800,00 zł

Korzyści:

do wyboru widok z góry, panoramiczny i 3D

bezpośredni podgląd otoczenia pojazdu na wyświetlaczu centralnym lub smartfonie

lepsza widoczność do tyłu dzięki kamerze cofania

wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie przed kolizjami z przodu, z tyłu i po bokach
automatyczne parkowanie równoległe i prostopadłe do jezdni oraz wyjazd z miejsc parkingowych

sprawdzanie wielkość luk parkingowych podczas ich mijania

spokojne cofanie w ciasnej przestrzeni dzięki asystentowi cofania

inteligentne zapobieganie kolizjom poprzez hamowanie podczas cofania

Z asystentem parkowania Plus parkowanie i manewrowanie pojazdem jest bardzo łatwe. Wyposażenie obejmuje funkcję Surround View, Active Park Distance Control oraz asystenta parkowania i cofania. System Surround View ułatwia parkowanie poprzez funkcje Top View, Panorama View z automatyczną aktywacją oraz 3D View na wyświetlaczu centralnym. Dzięki funkcji Remote 3D View możesz nawet z dużej odległości wyświetlić widok otoczenia pojazdu na swoim smartfonie. Podczas ręcznego parkowania dodatkowe czujniki nadzorują strefę po bokach pojazdu, a przeszkody wyświetlane są na wyświetlaczu centralnym. Funkcja hamowania awaryjnego w Active Park Distance Control pomaga w zapobieganiu szkodom parkingowym. Asystent parkowania parkuje Twoje BMW automatycznie w miejscach znajdujących się równoległe lub prostopadłe do jezdni i może też automatycznie wyjeżdżać z miejsc parkingowych. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z niewielką prędkością (poniżej 35 km/h) w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca wystarczy włączyć kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz obsługę gazu. Kierowca musi tylko nadzorować parkowanie. Podczas manewrowania asystent cofania rejestruje odcinek do 50 m przejechany do przodu, aby w razie potrzeby samochód mógł ponownie przejechać go tą samą drogą wstecz.



Asystent świateł drogowych **5AC**

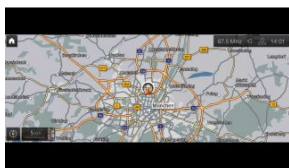
Standard

Korzyści:

automatyczne przełączanie świateł mijania i drogowych
wyższy komfort dzięki jeździe ze stale włączonymi światłami drogowymi
brak oślepiania innych uczestników ruchu

Asystent świateł drogowych wspiera Cię po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed samochodem, co zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania.

Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu możesz pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym

7500,00 zł

6U3

Kluczowymi elementami BMW Live Cockpit Professional z uczącym się systemem nawigacyjnym jest dowolnie konfigurowalny wyświetlacz wskaźników z ekranem o wysokiej rozdzielczości i imponującej przekątnej 12,3" za kierownicą i dużym dotykowym wyświetlaczem centralnym o przekątnej 12,3".

DEL. TOUCH FUNCT. BMW CONTROLLER

Standard

6UX

Do intuicyjnej obsługi systemu operacyjnego BMW 7 służy inteligentny asystent osobisty BMW, sprawdzony kontroler iDrive Touch, elementy obsługi na kierownicy lub dotykowy wyświetlacz centralny. System multimedialny oferuje dwa gniazda USB do ładowania urządzeń przenośnych i przesyłania danych (np. odtwarzacz multimedialny), a także interfejs Bluetooth i Wi-Fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka pojazdu lub przez wybór użytkownika na wyświetlaczu centralnym z osobistym kodem PIN. Złącze Bluetooth umożliwia jednoczesne podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Ponadto synchronizowane jest również zdjęcie kontaktu oraz wiadomości.

Możesz również korzystać z szerokiej gamy usług cyfrowych. Dzięki zdalnej aktualizacji oprogramowania oprogramowanie pojazdu w prosty sposób otrzymuje bezprzewodowo ulepszone lub rozszerzone funkcje. Z naszymi pakietem Connected Professional masz pełną łączność. Umożliwia on zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem Usług Zdalnych. A integracja smartfonów zapewni Ci w Twoim BMW dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie z systemem iOS lub Android.



Dostęp komfortowy

2400,00 zł

322

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy umożliwia odblokowywanie drzwi pojazdu bez używania kluczyka. Gdy kierowca opuści pojazd i oddali się, drzwi automatycznie się blokują. Obie funkcje można włączać i wyłączać w menu. Przy zbliżaniu się do pojazdu włączają się też światła powitalne.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Wposażenie to obejmuje także funkcję bezdotykowego otwierania i zamykania klapy tylnej. Krótki ruch stopy skierowany w stronę środkowej części tylnej klapy zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia klapy tylnej. Funkcja działa dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Pomocają w porządkowaniu i utrzymaniu czystości wnętrza. Wyposażenie to umożliwia także bezdotykowe otwarcie i zamykanie klapy tylnej. Wyposażenie to umożliwia także bezdotykowe otwarcie i zamykanie klapy tylnej.



Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią

Standard

ustawień fotela kierowcy

459

Optymalna pozycja siedzenia jest warunkiem komfortowej i bezpiecznej jazdy. Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci zapisuje preferowane ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.



Elektryczna regulacja szerokości oparcia

600,00 zł

Fotele przednie mają elektryczną regulację wysokości siedziska, nachylenia oparcia, pozycji wzdłużnej oraz kąta nachylenia fotela, co umożliwia ustawienie Aby zapewnić optymalne trzymanie boczne, możesz dostosować fotel do optymalnej pozycji siedzenia. Pamięć ustawień, po naciśnięciu przycisku SET, zapisuje elektronicznie dwie różne pozycje fotela kierowcy i ustawia je na zmniejszenia szerokości oparcia mocniej napompowywane są elementy w podparciach bocznych. Poszerzenie następuje przez upuszczenie powietrza. jest już konieczne.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej 5DA

Standard

Korzyści:

możliwość montażu fotelika dziecięcego odwrótnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera

informacja o wyłączeniu poduszki sygnalizowana przez kontrolkę

4U0

Galwanizowane wykończenie elementów obsługi 500,00 zł



Ekskluzywne aplikacje ceramiczne na elementach obsługi, takich jak przełączniki podnosników szyb, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy, panel przełączników dziecięcego odwrótnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera. Przełącznik włączający i przełącznik blokady drzwi, nadają wnętrzu szlachetny, luksusowy charakter.

Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera umożliwia szybkie i łatwe wyłączenie poduszki. Wyłączenie sygnalizowane jest przez kontrolkę w konsoli dachowej. Po demontażu fotelika dziecięcego poduszkę powietrzną pasażera można również szybko włączyć przełącznikiem kluczykowym; kontrolka wtedy gaśnie.



Inteligentne połączenie alarmowe 6AC

Standard

Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników, jedna osoba zapewnia wsparcie przez telefon, a druga przekazuje odpowiednie dane służbom ratowniczym
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równolegle przekaze informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Kierownica sportowa M, skórzana **710**

Standard

Korzyści:

idealna w dotyku

sportowy wygląd

sportowo bezpośrednie wycucie kierownicy

przyciski wielofunkcyjne do wygodnej obsługi licznych funkcji samochodu

Wielofunkcyjna kierownica skórzana M ze zintegrowaną poduszką powietrzną kierowcy jest trójramienna. Obręcz kierownicy pokryta czarną skórą Nappa z czarnym stebnowaniem i wyprofilowanym podparciem kciuków sprawia, że kierownica doskonale leży w dłoniach i zapewnia sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego. Za pomocą przycisków wielofunkcyjnych można wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Plakietka M na obręczy kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.



Klimatyzacja automatyczna

Standard

534

Korzyści:

automatyczna regulacja ustawionej temperatury

oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy, pasażera z przodu i

pasażerów z tyłu

Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie Standard

czujnik zapobiegający parowaniu szyb

431 automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość

powietrza

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne

431 oślepienie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie

schładzanie wnętrza przy określonym padaniu światła.

wentylacja postojowa zapewniająca przyjemne powietrze w ciepłą pogodę



Standardowa 3-strefowa klimatyzacja automatyczna z funkcją automatycznego zamykania obiegu powietrza i mikrofiltrem węglowym umożliwia oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu oraz pasażerów z tyłu, zapewniając im indywidualny komfort. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przetłaczniakiem kołyskowym. Z tyłu znajdują się dodatkowe nawiewy powietrza z własną regulacją temperatury.

Temperatura, ilość i jakość powietrza może być regulowana automatycznie lub ręcznie. W trybie automatycznym uwzględniane jest nasłonecznienie obu stref.

Czujniki

zapewniają automatycznie niemal całkowity brak parowania szyb. W przypadku zarejestrowania wysokiego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym system automatycznie zamyka obieg powietrza, a powietrze jest nadal filtrowane.

W samochodzie silnie nagrzanym na słońcu funkcja „maksymalnego chłodzenia” umożliwia bardzo szybkie schłodzenie wnętrza.



M Shadowline o rozszerzonym zakresie 7M9

1200,00 zł

Błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie obejmują czarne elementy: obramowanie atrapy chłodnicy i atrapę chłodnicy w błyszczącym kolorze czarnym oraz końcówki rur wydechowych w czarnym chromie.



Mild Hybrid - permanentny system Start/Stop 1CE

Standard

Wydajność dzięki elektryfikacji: dzięki technologii mild hybrid Twoje BMW jeździ jeszcze dynamiczniej i jednocześnie oszczędniej. Podczas hamowania lub



Obramowania M Shadowline czarne na wysokim połysku

Standard

pojazdu alternator odwracalny 48 V przekształca energię kinetyczną pojazdu na prąd i magazynuje go w akumulatorze. Energia ta jest wykorzystywana do zasilania elementów elektrycznych pojazdu i wspomaganie silnika spalinowego, co daje się między innymi bardziej dynamiczne przyspieszenie. Przy pełnym obciążeniu system może nawet



Ogrzewanie foteli przednich

2000,00 zł

W pewnych warunkach chłodzenie zwiększa efektywność napędu, zapewniając elementy wyposażenia stylistyki w błyszczący kolor czarny. Są to listwy ozdobne bocznych ramek oraz listwy szybowe. Posiada też ramki lusterek wewnętrznych i zewnętrznych oraz jeszcze szybsze i bardziej komfortowe prowadzenie szyb w drzwiach tylnych o takiej samej powierzchni. Nadaje to fotelom dobowi sportowy i ekskluzywny wygląd. Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą, regulowane trójstopniowo ogrzewanie foteli przednich szybko zapewnia przyjemne ciepło. Elementy grzewcze ogrzewają siedzisko, podparcia boczne oraz całą powierzchnię oparcia fotela. Rozkład mocy grzewczej można regulować w menu.

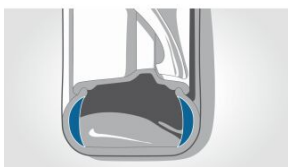


Ogrzewanie kierownicy

1300,00 zł

248

Ogrzewanie kierownicy za naciśnięciem przycisku w bardzo krótkim czasie podgrzewa obręcz kierownicy do przyjemnej temperatury. Dzięki temu zapewnia również w zimowych temperaturach przyjemne ciepło i kierowca może komfortowo i bezpiecznie prowadzić bez rękawiczek.



Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat

Standard

258

Zabezpieczenie na wypadek przebicia opony: oryginalne opony Runflat BMW umożliwiają kontynuację jazdy nawet przy całkowitej utracie ciśnienia na dystansie ok. 80 km (z maks. prędkością 80 km/h) do najbliższego serwisu. A to oznacza większe bezpieczeństwo i maksymalny komfort.



Oświetlenie ambientowe

Standard

4UR

Korzyści:

luksusowa i relaksująca atmosfera wnętrza
oświetlenie przestrzeni przed drzwiami Welcome Light Carpet
do wyboru sześć przyciemnianych kompozycji świetlnych

Oświetlenie ambientowe wnętrza tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz pojazdu. Wyposażenie diodowe obejmuje światło górne bezpośrednio oświetlające konsolę środkową (oświetlenie kaskadowe), oświetlenie deski rozdzielczej po stronie pasażera, kieszeni na mapę i schowka w konsoli środkowej. Do tego dochodzą lampki w przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu oraz oświetlenie konturowe w bocznych przednich i tylnych drzwi. Barwę, jasność i kompozycje oświetlenia ambientowego można dostosowywać według własnych upodobań. Do wyboru jest kolor biały, niebieski, pomarańczowy, brązowy, lila i zielony, które dobierać można w różnych kombinacjach.

Funkcja Welcome Light Carpet wyświetla przed drzwiami kierowcy grafikę świetlną, tworząc przyjemną atmosferę powitalną. Dzięki temu wysiadanie po zmroku jest bezpieczniejsze i bardziej komfortowe.



Pakiet Connected Professional 6C3

Standard

Korzyści:

- pięć ważnych usług ułatwiających jazdę i podnoszących jej komfort
- korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie
- bezproblemowa integracja aplikacji Twojego smartfona

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z pięciu cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Usługi zdalne umożliwiają dostęp do pojazdu z dowolnego miejsca. Za pośrednictwem aplikacji My BMW możesz blokować drzwi lub wysłać kolejny cel podróży do systemu nawigacyjnego.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu.

Usługa Concierge zawsze służy Ci pomocą w drodze. Indywidualnie, w kraju i za granicą, przez całą dobę, 365 dni w roku. Doradca infolinii pomoże Ci we wszystkich kwestiach, życzeniach i potrzebach, które mogą pojawić się w drodze.

Usługi zdalne oraz integracja smartfonów są stale dostępne w pojeździe. Okres obowiązywania usług BMW Maps, In-Car Experiences i usługi Concierge wynosi trzy lata.



Pakiet Repair Inclusive - 5 lat / 200.000km 7CK

6800,00 zł

Zamawiając nowe BMW możesz zabezpieczyć się przed niespodziewanymi usterkami, nawet do pięciu lat, za niewielką opłatą.

Pakiet Naprawczy BMW Repair Inclusive upoważnia Cię do bezpłatnego usunięcia usterek u dowolnego partnera serwisowego BMW na całym świecie.

Pakiet Service Inclusive - 5 lat / 100.000km

4900,00 zł

7NH

+ Okres trwania pakietu: 5 lat od pierwszej rejestracji (z limitem przebiegu 200.000km).

Wszystkie usługi w jednym pakiecie. Zasada działania: przy zakupie nowego BMW otrzymujesz atrakcyjną ofertę na usługi Service Inclusive — płacisz tylko raz, a wszystkie prace serwisowe i konserwacyjne zawarte w pakiecie są wykonywane przez wybrany przez Ciebie okres.

+ Szybka i wygodna obsługa napraw. Brak niespodziewanych dodatkowych kosztów.

+ Pakiet działający na całym świecie u wszystkich uczestniczących partnerów serwisowych BMW.

+ Ochrona wartości pojazdu dzięki naprawom z wykorzystaniem Originalnych Części i Originalnego Oleju BMW.

+ Wyższa wartość odsprzedaży dzięki przeniesieniu pakietu na kolejnego właściciela.

+ Wyższa wartość odsprzedaży dzięki przeniesieniu pakietu na kolejnego właściciela.

Pakiet obejmuje następujące usługi serwisowe:

Serwis oleju silnikowego

Przegląd pojazdu zgodnie z wytycznymi BMW

Serwis filtra powietrza

Serwis filtra paliwa (w silnikach diesla)

Serwis mikrofiltrów

Serwis świec zapłonowych (w silnikach benzynowych)

Serwis płynu hamulcowego



Pakiet aerodynamiczny M

Standard

715

Pakiet aerodynamiczny M ze specyficznym dla M pasem przednim, pasem tylnym oraz progami w kolorze karoserii ze wstawką dyfuzora w błyszczącym kolorze czarnym emanuje dynamiką i sportowym charakterem.



Pakiet dodatkowych funkcji lusterek

Standard

430

Lusterko wewnętrzne i lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy są w standardzie przyciemniane automatycznie. Oprócz tego lusterko zewnętrzne po stronie pasażera ma funkcję przestawiania do parkowania po włączeniu biegu



Pakiet dodatkowych schowków

Standard

493

wstępnego. Obydwa lusterka zewnętrzne mają praktyczną funkcję elektrycznego składania i rozkładania oraz funkcję pamięci ustawień.

Korzyści:

więcej miejsca na przedmioty

małe przedmioty zawsze pod ręką

Panel deski rozdzielczej pokryty skórą

Standard

lepsze funkcjonalności w codziennej eksploatacji

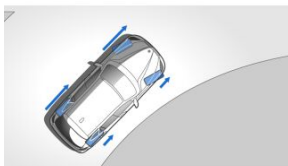
ekologiczną Sensotec

4AW

Deska rozdzielcza obita Sensoteciem nadaje wnętrzu bagażnika elegancki wygląd. Sztuczna skóra przełana, bezpieczna na półtwardym pianka wyróżnia się miękką powierzchnią. Wytrzymała obicia jest wykonana z wysoce elastycznego podwójnym stebnowaniem wokół górnych elementów bocznych przednich i tylnych drzwi.

Oprócz tego optymalne rozmieszczenie i zabezpieczenie bagażu zapewnia siatka i dwa uniwersalne haki z lewej i prawej strony, szyny mocujące na podłodze bagażnika oraz dwa przestawiane zaczepy.





Performance Control 2VG

Standard

Performance Control odpowiednio rozdziela na zakrętach napęd i siłę hamowania na poszczególne koła. Ponieważ na zakręcie zewnętrzne koło pokonuje dłuższą drogę niż koło wewnętrzne, Performance Control działa poprzez ingerencję



Podparcie lędźwiowe przed

700,00 zł

w pracę sterownika silnika i odpowiednie przyhamowywanie kół: na koła po zewnętrznej stronie zakrętu trafia większa część, a na koła po wewnętrznej stronie mniejsza część mocy i wszystkie koła mogą wykorzystać swoją maksymalną trakcję. W ten sposób samochód lepiej wchodzi w zakręt, co

zwiększa zwrotność i stabilność jazdy i minimalizuje tendencję do

odciążenie kręgosłupa

podstawność

podstawność dopasowanie dzięki płynnej regulacji

wysoki komfort siedzenia na długich trasach

gwarancja optymalnej ortopedycznej pozycji siedzenia

Standard



Podsufitka M Anthracite

775

Antracytowa podsufitka M w połączeniu z antracytowymi obiciami słupków i

Podparcie lędźwiowe to system kamionowietrzawyb w oparciu fotela kierowcy

o płynnie regulowanej wysokości i głębokości. Odciąża ono efektywnie kręgosłup,

zapewniając optymalną ergonomiczną pozycję. Dzięki temu zapobiega ryzykom

zdrowotnym i zwiększa komfort siedzenia, zwłaszcza na długich trasach.

Lordoza to w medycynie utrzymywane przez mięśnie naturalne wygięcie

kręgosłupa w stronę brzuszną. W przypadku zmęczenia tej muskulatury przy

dłuższym lub regularnym pozostawaniu w takiej pozycji dochodzi po pewnym

czasie do skrócenia mięśni prostujących odcinka lędźwiowego kręgosłupa, co

prowadzi do utrwalenia nieprawidłowej postawy. Zapobiega temu podparcie

lędźwiowe.



Polska instrukcja obsługi
8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa
8A1

0,00 zł



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne 2400,00 zł
420

Szyby przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie się wnętrza samochodu na słońcu. Mocniej zabarwione szkło od słupka B lepiej pochłania światło słoneczne. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zaglądnienie do tylnej części kabiny.



Reflektory M Shadowline 1200,00 zł
3MF

Lampy M Shadow Line nadają reflektorom głównym sportowy wygląd dzięki wykończeniu wszystkich chromowanych elementów w kolorze czarnym. Ciemne detale doskonale uzupełniają opcjonalne błyszczące elementy M Shadow Line o



Relingi dachowe M Shadowline czarne na Standard
wysoki połysk

Relingi dachowe M Shadow Line w błyszczącym kolorze czarnym tworzą szlachetny akcent. Płaskie relingi służą jako podstawa do bezpiecznego montażu



Rezygnacja z BMW Digital Key 0,00 zł
32Z



Rezygnacja z dodatkowych funkcjonalności fotela pasażera

0,00 zł

48Z

W tej konfiguracji podparcie lędźwiowe i/lub regulacja szerokości oparcia dostępne są tylko w fotelu kierowcy.



Rezygnacja z emblematu modelu

0,00 zł

320

Rezygnacja z oznaczenia modelu, nazwy wersji silnikowej oraz napisu xDrive na przednich błotnikach.



SPECIAL IDENTIFICATION 2

Standard

9KB



Siatka oddzielająca bagażnik

Standard

413

Korzyści:

większe bezpieczeństwo transportu przedmiotów
szybkie i łatwe mocowanie
możliwe zastosowanie z przodu i z tyłu

Siatka oddzielająca bagażnik umożliwia wykorzystanie dużej ilości miejsca w bagażniku bez konieczności oddzielnego zabezpieczania poszczególnych elementów ładunku. W znacznym stopniu wyklucza to ryzyko wyrzucenia do przodu elementów ładunku przy zderzeniu lub ostrym hamowaniu.

Siatka oddzielająca bagażnik może się też przydać się do bezpieczniejszego transportu psa.

Wyposażenie obejmuje dużą siatkę do zastosowania za 2. rzędem siedzeń przy pionowo ustawionym oparciu kanapy tylnej lub za fotelami przednimi, gdy oparcie kanapy jest złożone. W zestawie znajduje się również torba do przechowywania siatki oddzielającej bagażnik oraz regulator wysokości pasa dla różnych pozycji. Dwa punkty mocowania są ukryte w słupku dachu.



Sportowa automatyczna skrzynia biegów z łopatkami

Standard

2TB



8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic umożliwia bardzo sportową zmianę biegów. Oprócz automatycznego wyboru biegów umożliwia także sportową ręczną zmianę przełożeń dźwignią lub łopatkami przy kierownicy. Wskaźnik zmiany biegów daje zalecenia dotyczące wydajnej jazdy, a lampka zmiany biegów pomaga w bardzo dynamicznej jeździe w górnym zakresie obrotów. Lampka zmiany biegu widoczna jest na wyświetlaczu informacyjnym lub wyświetlaczu BMW Head-Up. W trybie automatycznym zmiana biegów dostosowuje się do indywidualnego stylu jazdy. Od komfortowej, spokojnej jazdy, po bardzo dynamiczną.

Sportowe fotele przednie

Standard

Sportowe i wygodne: indywidualnie regulowane sportowe fotele przednie pomiędzy przełozeniami sprzyjają intensywnemu przyspieszaniu. Oprócz tego charakteryzują się licznymi możliwościami ustawień ręcznych, m.in. długości siłnik utrzymywany jest zawsze w wysokim zakresie obrotów, w którym dostępna jest wysoka moc. Funkcja Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego.

W trybie SPORT i przy dźwigni w lewej pozycji S/M zmianę biegów

skonfigurowano pod kątem najwyższych osięgów. Niewielkie skoki obrotów pomiędzy przełozeniami sprzyjają intensywnemu przyspieszaniu. Oprócz tego charakteryzują się licznymi możliwościami ustawień ręcznych, m.in. długości siłnik utrzymywany jest zawsze w wysokim zakresie obrotów, w którym dostępna jest wysoka moc. Funkcja Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego.

Ósmy bieg obniża przy dużych prędkościach obroty i zużycie paliwa. Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia przyczynia się do tego również wydajny konwerter. 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic trzeciej generacji zapewnia w połączeniu z silnikiem doskonałe przeniesienie napędu, wysoki komfort zmiany biegów oraz imponującą wydajność.



Sportowy dyferencjał M 2T4

Standard

Sportowy mechanizm różnicowy M z całkowicie adaptacyjnym rozdziałem momentu napędowego na tylne koła optymalizuje trakcję i stabilność jazdy przy dynamicznych zmianach pasa ruchu i przyspieszaniu na wyjściu z zakrętów, przy



Sportowy układ hamulcowy M 2NH

Standard

szybkim pokonywaniu zakrętów oraz na nawierzchni o zróżnicowanych właściwościach, na śniegu, szutrze i lodzie. Gwarantuje precyzyjne prowadzenie nawet przy bardzo wysokich przyspieszeniach poprzecznych. Stała, płynna regulacja blokowania dyferencjału umożliwia bardziej dynamiczną jazdę i jednocześnie lepsze panowanie nad pojazdem.

światne hamowanie również przy bardzo sportowym stylu jazdy. Trakcja optymalizowana jest poprzez elektronicznie sterowaną wielopłytkową blokadę mechanizmu różnicowego zmniejszając różnice prędkości obrotowej pomiędzy tylnymi kołami. System zaczerpnięty ze sportów motorowych powiązany jest przez sterownik elektroniczny z układem dynamicznej kontroli stabilności (DSC) i zapewnia optymalne, w każdej sytuacji, wykorzystanie momentu hamującego. Nowe, wielopłytkowe hamulce zapewniają doskonałe hamowanie w każdej chwili, nawet podczas bardzo sportowej jazdy. Wzrost hamowania się nie przeszkadza w dynamicznej jeździe. Sportowy mechanizm różnicowy M gwarantuje optymalną przyczepność, stabilne prowadzenie i niemal bezstratne przeniesienie mocy napędu na drogę. Przednie hamulce mają aluminiowe czteropłytkowe zaciski stałe, a tylne jednostkowe zaciski pływające. Duże wentylowane tarcze hamulcowe o lekkiej konstrukcji zapewniają doskonałą skuteczność hamowania.



System alarmowy

Standard

302

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół.

System włączany i wyłączany wraz z zamknięciem i otwarciem zamka

centralnego nadzoruje wszystkie drzwi oraz maskę silnika, klapę tylną i wnętrze samochodu. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym.



System bezpieczeństwa Active Protection

1600,00 zł

5AL

Korzyści:

mniejsze ryzyko kolizji

większe bezpieczeństwo czynne



System monitorowania ciśnienia opon

Standard

2VB

System Active Protection to prewencyjna ochrona pasażerów w BMW

ConnectedDrive. System aktywuje się zaraz po uruchomieniu silnika i przy ciśnieniu powietrza w oponach automatycznie. Jako ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem.

W krytycznych sytuacjach, na przykład przy nagłym hamowaniu lub przy silnej przesłaję do sterownika. Działanie na rozłożenie przednich pasów bezpieczeństwa, zamknięcie szyb bocznych i dachu przesuwającego (jeżeli jest) oraz wyprostowanie oparcia fotela kierowcy.



Systemy asystujące kierowcy Professional 5AU

10 000,00 zł

Korzyści:

- regulacja odstępu (aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go) dla większego komfortu
- aktywne interwencje układu kierowniczego, aby bezpiecznie utrzymać tor jazdy
- ostrzeganie przy niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu
- zapobieganie kolizjom bocznym i najechaniu na tył pojazdu
- poprawa bezpieczeństwa przy ruchu poprzecznym
- zapobieganie niezamierzonemu przekroczeniu ograniczenia prędkości

System asystujący kierowcy Professional oferuje optymalny komfort i bezpieczeństwo w monotonnych i niepewnych sytuacjach. Oprócz elementów systemu asystującego kierowcy zawiera on wiele innych funkcji, dzięki którym jazda jest jeszcze przyjemniejsza i bezpieczniejsza.

Regulacja odstępu (aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go) z ostrzeżeniem przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców utrzymuje do 210 km/h ustawioną prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu. Asystent ograniczeń prędkości przejmuje automatycznie aktualną prędkość rozpoznaną przez wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. Również do 210 km/h działa asystent kierowania i toru jazdy ze wspomaganie w ciasnych miejscach, który poprzez korekty toru jazdy pomaga utrzymać stabilny kurs na danym pasie ruchu.

Asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną pomaga uniknąć kolizji. Ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców reaguje w razie potrzeby coraz intensywniejszym ostrzeganiem i przyhamowaniem. W przypadku nagłego zaśnięcia kierowcy włączony asystent zatrzymania awaryjnego może przez krótki czas prowadzić Twoje BMW i zatrzymać je.

Widok wspomaganiej jazdy umożliwia wyświetlanie w czasie rzeczywistym działania poszczególnych elementów systemu asystującego kierowcy Professional w postaci wizualizacji otoczenia 3D na zestawie wskaźników.



Szyby przednie o zwiększonej izolacji akustycznej

1000,00 zł

3KA

Korzyści:

skuteczne tłumienie hałasów wewnątrz auta
mniejszy szum powietrza i odgłosy jazdy
przyjemnie cicha atmosfera

Boczne szyby akustyczne z przodu uzupełniają akustyczną przednią szybę, znacznie redukując poziom hałasu wewnątrz auta. Minimalizują szum powietrza i odgłosy silnika, opon i wycieraczek. Docenią to szczególnie melomani lub użytkownicy zestawów głośnomówiących.

Specjalna folia w szybie izoluje akustycznie warstwę zewnętrzną i wewnętrzną. Zapewnia to skuteczną redukcję hałasu w zakresie średnich częstotliwości, a tym samym przyjemnie cichą atmosferę wewnątrz auta.



Teleserwis 6AE

Standard

Korzyści:

większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania

428 samoczynne przesyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
428 produktywnie umawianie wizyty przez serwis BMW

428 krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia

428 Trojkoł ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on 428 bezpieczne schowany w bagażniku.



Trojkoł ostrzegawczy / apteczka / gaśnica

Standard



Tymczasowa rezygnacja z części funkcjonalności Bluetooth, przygotowanie pod RSU 0,00 zł

428 Następny przegląd, kontrola pojazdu, czy wymiana oleju? Dzięki usługom 428 Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. W razie 428 konieczności przeprowadzenia przeglądu lub w przypadku awarii dostarcza Tobie 428 i Twojemu preferowanemu partnerowi serwisowemu wszystkich istotnych 428 informacji. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już 428 stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do 428 indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę.



Usługi ConnectedDrive 6AK

Standard

Korzyści:

wejście do cyfrowego świata BMW

transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe

zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda

usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Zawieszenie adaptacyjne M 2VF

3200,00 zł

Korzyści:

układ jezdny automatycznie dostosowuje się do warunków nawierzchni do wyboru maksymalnie sportowe właściwości jezdne albo wyższy komfort jazdy optymalna trakcja i stabilność jazdy



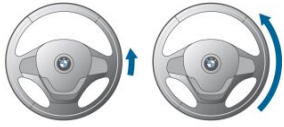
Zestaw głośnikowy HiFi 676

Standard

sportowe właściwości jezdne aż po graniczny zakres dynamiki jazdy

Korzyści:

Adaptacyjny układ jazdy M dodatkowo zwiększa potencjał dynamiczny samochodu. Kierowca może za pomocą przełącznika właściwości jezdnych dostosować charakterystykę pracy układu jezdny do aktualnie preferowanego stylu jazdy – od ustawienia komfortowego po wybitnie sportowe. Niezależnie od wybranego ustawienia elektronicznie sterowane amortyzatory adaptacyjnego układu jezdny M w ułamkach sekundy dostosowują się do warunków nawierzchni. W tym celu układ wykorzystuje licznik czujniki, które oprócz wibracji kół mierzą również prędkość jazdy, zapewniając optymalne ustawienie amortyzatorów i antymalizeria bezpieczeństwa jazdy. Wysokiej mocy i dynamicznej głośnik centralny kierujący brzmieniem przed kierowcą. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Przełącznik właściwości jezdnych oferuje tryb COMFORT do komfortowej jazdy w którym nierówności drogowe są niemal niewyczuwalne. Wybitnie sportowe ustawienie układu jezdny ze znacznie sztywniejszą pracą amortyzatorów umożliwia tryb SPORT. Opcjonalna interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.



Zmienny, sportowy układ kierowniczy 2VL

Standard

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy z funkcją Servotronic umożliwia bardziej bezpośrednie i zwinne kierowanie pojazdem przy mniejszym nakładzie siły.

Reaguje na skręt kierownicy z różnym przełożeniem. Redukuje przy tym wymaganą ilość obrotów kierownicy przy bardzo dużych skrętach kół. Oferuje adaptacyjne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości jazdy. Zmniejsza

wspomaganie przy większych prędkościach, zapewniając bardziej bezpośrednie i precyzyjne prowadzenie i zwiększa wspomaganie przy mniejszych prędkościach, zwiększając komfort np. przy parkowaniu czy manewrach. Zabezpieczenie śrub do obręczy koła ze stopów lekkich skutecznie chroni przed kradzieżą. Obejmuje ono na każde koło jedną śrubę o specjalnym kształcie, która daje się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.



Sruby zabezpieczające

2PA

Standard

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując pasażerom maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej aluminiowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

2.1 Exterior design

Widoczna, trapezowa końcówka rury wydechowej po lewej i prawej stronie, chromowana.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy. W przypadku spadku ciśnienia w oponie zmniejsza się średnica, a tym samym obwód koła. Na skutek tego zwiększa się prędkość obrotowa danego koła. Układ TPC mierzy prędkości obrotowe kół za pomocą czujników układu ABS, porównuje prędkości poszczególnych kół oraz ich średnią prędkość obrotową.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

System zderzaków z przodu i z tyłu wyposażony jest w wymienne elementy odkształcalne, które mogą przyjąć siłę uderzenia z prędkością do 4 km/h, a tym samym zapobiec uszkodzeniom struktur karoserii.

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera są integralną częścią precyzyjnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki (kurtyny) chroniące głowę na całej powierzchni bocznych szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich.

Korzyści:

możliwy większy poślizg kół i sportowo dynamiczna jazda
możliwe kontrolowane poślizgi

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) jest włączaną podfunkcją układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC). DTC umożliwia na życzenie większy poślizg kół, zapewniając sportową dynamikę jazdy również przy stabilizującej pracy DSC. Podczas ruszania na śniegu lub grząskim podłożu lekko buksujące koła napędowe wpływają na poprawę trakcji. Kierowcom o sportowych ambicjach DTC daje więcej swobody podczas jazdy po łuku niż dopuszcza to DSC, a nawet umożliwia wykonywanie kontrolowanych dryftów. Jednak w każdej sytuacji kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem. Oczywiście również przy włączonym DTC stabilizujące funkcje DSC pozostają niezmiennie aktywne.

Tylne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Dwie końcówki rur wydechowych z prawej i lewej strony podkreślają sportowy wygląd samochodu.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Korzyści:

- automatyczna stabilizacja pojazdu
- wyższa skuteczność hamowania
- możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
- asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczająca większy poślizg kół.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

Nazwa modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a ewentualne oznaczenie xDrive oraz nazwa silnika na drzwiach kierowcy.

Jednoczęściowa czarna osłona silnika niezawodnie chroni wszystkie komponenty w komorze silnika. Ma ona srebrny napis „BMW”, napis „eDrive” i srebrne paski. Z przodu w kierunku jazdy umieszczone jest logo BMW.

Czarne lusterka zewnętrzne M Performance to istotny element sportowo dynamicznej stylistyki. Odcięte wizualnie od karoserii poprzez stylizowane podwójne nóżki tworzą ciekawy element stylistyczny i emanują szlachetnością precyzyjnie wykonanego elementu.

Podwójne okrągłe końcówki rur wydechowych po prawej i lewej stronie podkreślają wizualnie świetne osiągi auta.

5.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na listwach progowych przednich drzwi wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

6.1 Lights and vision

Światła cofania włączają się automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego i oświetlają jezdnię za pojazdem. Sygnalizują też innym uczestnikom ruchu, że samochód cofa lub rozpoczyna cofanie.

Korzyści:

na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Lampy tylne w typowym kształcie L mają diodowe światła pozycyjne; pozostałe światła, np. kierunkowskazy i światła stop, są w konwencjonalnej technologii. Dynamiczne światła stop poprzez miganie ostrzegają kierowców z tyłu w przypadku nagłego hamowania, na przykład w sytuacji zagrożenia.

3. diodowe światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja świateł mijania z czujnikami światła gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie.

Korzyści:

automatyczne włączanie i wyłączenie oświetlenia wnętrza
wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

Reflektory przednie mają diodowe światła mijania i światła dzienne. Światła drogowe są halogenowe. Ręczna regulacja zasięgu oświetlenia umożliwia dostosowanie zasięgu światła do obciążenia auta.

Korzyści:

wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

6.2 Drive

4-cylindrowy silnik benzynowy TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy. Wyróżnia go pełne temperamentu oddawanie mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach, a przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

4-cylindrowy silnik wysokoprężny TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l wyróżnia pełny temperamentu rozwój mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach. Turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail dają mu niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Układ odzysku energii hamowania zamienia powstającą podczas hamowania energię kinetyczną na prąd elektryczny, którym ładowany jest akumulator. Dzięki temu w innych sytuacjach podczas jazdy możliwe jest odłączenie alternatora, co pozwala zaoszczędzić paliwo i wykorzystywać pełną moc silnika do przyspieszania.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji dzięki połączeniu turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny i wtrysku bezpośredniego CommonRail łączy wysoką moc i wzorcowe parametry zużycia paliwa.

Solidna moc, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo z nowej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu wysoką moc i wydajność.

Wybitny sportowiec dający autentyczną radość z jazdy: 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo wyróżnia świetna charakterystyka mocy i soczyste, typowe dla M brzmienie. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu nieprzeciętną moc.

Korzyści:

- odfiltrowanie cząstek stałych ze spalin diesla
- nie są wymagane żadne dodatki
- brak odczuwalnego zużycia paliwa

Filtr cząstek stałych odfiltruje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez dodatków do paliwa i bez zwiększania zużycia paliwa.

Korzyści:

- wygodne włączanie i wyłączenie silnika naciśnięciem przycisku
- nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

Wybitny sportowiec dający autentyczną radość z jazdy: 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny M TwinPower Turbo wyróżnia doskonałe oddawanie mocy. Połączenie turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny oraz wtrysku bezpośredniego CommonRail zapewnia doskonałe osiągi i wzorową oszczędność paliwa.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:

- stabilne prowadzenie i wysoka precyzja kierowania
- odpowiednie wspomaganie kierownicy przy każdej prędkości
- wysoki komfort kierowania
- oszczędność paliwa i redukcja emisji spalin

Wspomaganie optymalnie dostosowuje się do aktualnej prędkości jazdy. Oznacza to bezpośrednio i precyzyjne działanie układu kierowniczego przy dużych prędkościach oraz zwrotność i łatwość skręcania podczas manewrów. Układ kierowniczy zużywa przy tym energię tylko wtedy, gdy jej faktycznie potrzebuje. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję spalin. Zamiast pompy hydraulicznej stosowany jest silniczek elektryczny. Podczas gdy w konwencjonalnych układach pompa jest stale napędzana przez silnik, wspomaganie elektryczne pracuje tylko podczas poruszania kierownicą. Podczas jazdy na wprost lub przy stałym skręcie kierownicy, np. na długich łukach, silnik elektryczny nie pracuje i nie zużywa energii. Elastyczne dostosowanie wspomagania kierownicy do aktualnej sytuacji podczas jazdy i prędkości zwiększa komfort kierowania.

Korzyści:

- parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
- mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
- precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednio i precyzyjne wycucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomagania kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomagania odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomagania. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wycucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. BMW xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowości lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność toru jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na wszystkie koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Korzyści:

- sportowe i komfortowe właściwości jezdne
- wysoka dynamika jazdy i zwinność
- precyzyjna reakcja
- miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwi bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

Oś przednia z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona wyróżnia się niewielką masą i wysoką sztywnością. A poprzez swoją optymalną kinematykę zmniejsza wymagane siły kierujące, zapewniając doskonałą precyzję kierowania, a tym samym idealne wyczucie drogi.

Korzyści:

- komfortowe włączanie przyciskiem
- zapobiega niezamierzonemu toczeniu się pojazdu

Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold włącza się wygodnie przyciskiem na konsoli środkowej. Zwolnienie hamulca następuje przez naciśnięcie pedału gazu. Funkcja Auto Hold zapobiega np. w ruchu miejskim niezamierzonemu toczeniu się po zatrzymaniu pojazdu ze skrzynią automatyczną.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Jasna sprawa w niejasnych sytuacjach: dzięki wskazaniom stanu xDrive masz zawsze pełną orientację. Również w terenie masz dostęp do informacji istotnych podczas terenowej jazdy wyświetlanych na zestawie wskaźników i centralnym monitorze pokładowym. Oprócz czytelnego kompasu wskazywany jest tam również przechył do przodu i do tyłu – i to nie tylko w postaci liczb, ale również graficznie w wizualizacji 3D.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

precyzyjne prowadzenie kół i sztywność
niska masa zapewniająca dynamiczne właściwości jezdne
równa podłoga bagażnika dzięki płaskiej konstrukcji

Wielowahaczowa oś tylna o zredukowanej masie doskonale sprzyja dynamicznym właściwościom samochodów BMW. Jej nadzwyczajna sztywność umożliwia precyzyjne prowadzenie kół, które wyraźnie czuć w doskonałych właściwościach jezdnych. Wielowahaczowa oś tylna zaprojektowana została przede wszystkim pod kątem wysokiej dynamiki jazdy, dzięki czemu doskonale sprawdza się w samochodach marki BMW. W tej lekkiej konstrukcji stalowej, w przeciwieństwie do tradycyjnej osi z podwójnym wahaczem poprzecznym i umieszczonym z tyłu drążkiem poprzecznym, górne i dolne wahacze trójkątne zastąpiono każdorazowo dwoma wahaczami pojedynczymi. Duże podparcie po stronie piasty koła, bardzo sztywne wahacze, sztywna rama zawieszenia tylnego i sztywne połączenie z karoserią za pomocą wahaczy pchanych pozwala na precyzyjne prowadzenie koła, niezbędne do uzyskania optymalnych właściwości jezdnych. Ponadto oś tylna niemal w ogóle nie reaguje na czynniki zakłócające. Harmonijny dobór sprężyn i amortyzatorów oraz perfekcyjny komfort toczenia uzupełniają aktywny charakter tej tylnej osi.

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór standardowego trybu COMFORT, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.

6.5 Driver assistance

Korzyści:

wskazanie aktualnego i zalecanego biegu
wspomaganie w oszczędnej jeździe

Optymalna zmiana biegów i niższe zużycie paliwa – sterownik silnika w zależności od sytuacji i obrotów silnika ustala bieg najbardziej efektywny w danej sytuacji. Pojawiająca się strzałka na wyświetlaczu informacyjnym wskazuje, że samochód mógłby poruszać się oszczędniej na wyższym lub niższym biegu. System rozpoznaje przy tym sytuacje wymagające intensywnego przyspieszania i podaje wskazówkę zmiany biegu przy odpowiednio wyższych obrotach. Odpowiednio wczesna i optymalna zmiana biegów pozwala, przede wszystkim w mieście i na dłuższych trasach, oszczędzić wiele paliwa.

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

6.6 E-mobility

Gniazdo ładowania układu hybrydowego ze wskazaniem stanu ładowania znajduje się pod klapą ładowania w przednim lewym błotniku. Dzięki mechanizmowi sprężynowemu kłapa otwiera i zamyka się za lekkim naciśnięciem. Gdy pojazd jest zablokowany, dostęp do gniazda ładowania pozostaje również zamknięty.

7.1 Seats and seat functions

Podłokietniki znajdują się w przednich i tylnych drzwiach, w konsoli środkowej i w kanapie tylnej (rozkładany). Konsola środkowa ma ponadto praktyczny schowek z roletką.

Standardowe fotele przednie mają ręczną regulację pozycji wzdłużnej, nachylenia oparcia, wysokości zagłówka oraz wysokości siedzenia. Umożliwia to indywidualny wybór komfortowej pozycji siedzenia. Oprócz tego fotele zapewniają jeszcze lepsze trzymanie boczne, również przy sportowym stylu jazdy.

7.2 Steering wheels

Standardowa kierownica w kolorze czarnym jest obita skórą, ma trzy ramiona, atrakcyjną nakładkę w błyszczącym kolorze czarnym i aplikację w perłowym chromie.

Wersja 5-osobowa oferuje z tyłu miejsce dla trzech pasażerów, każde z zagłówkiem. Wyróżnia się przy tym dużą elastycznością: składane oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 umożliwia elastyczne dostosowywanie konfiguracji oparcia i bagażnika. Przy złożonym oparciu kanapy tylnej powstaje całkowicie płaska, ułatwiająca załadunek powierzchnia powiększonego bagażnika. Bardzo wszechstronne zastosowanie ma środkowa część z komfortowym podłokietnikiem z uchwytami na napoje. Złożenie samej środkowej części umożliwia przewóz długich przedmiotów, na przykład w torbie BMW na narty i deski snowboardowe, a jednocześnie dwóch osób na tylnych miejscach.

Podłokietnik środkowy oferuje wysoki komfort i daje się łatwo składać.

Regulacja foteli przednich w wersji podstawowej obejmuje ręczne ustawianie wysokości siedzenia, nachylenia siedziska i oparcia oraz regulację pozycji wzdłużnej. Umożliwia to idealne dopasowanie do preferowanej pozycji siedzenia.

Kolumna kierownicy ma mechaniczną regulację długości i nachylenia. Umożliwia to ustawienie wygodnej i ergonomicznej pozycji siedzenia oraz optymalną widoczność deski rozdzielczej. Zakres regulacji wysokości wynosi 40 mm, a długości 60 mm. Dźwignia regulacji znajduje się po lewej stronie obudowy kolumny kierownicy.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:

- mniejsze nagrzewanie wnętrza
- ochrona przed słońcem

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Korzyści:

- przyjemny klimat wewnątrz pojazdu niezależnie od pory roku
- dokładna regulacja temperatury i rozdziału powietrza
- prosta i przejrzysta obsługa

Jednostrefowa klimatyzacja automatyczna z mikrofiltrem zapewnia przyjemny klimat w samochodzie. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Regulacja temperatury, ilości oraz jakości powietrza może być ręczna lub automatyczna. W trybie automatycznym wybrana temperatura utrzymywana jest na stałym poziomie. Powietrze jest filtrowane zarówno przy obiegu otwartym, jak i zamkniętym.

8.1 Function, general

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

8.2 Function, electric

Personal Profile zapisuje w kluczyku samochodowym indywidualne ustawienia. Dzięki temu przy otwieraniu zamka centralnego zależnie od użytego kluczyka ustawiana jest np. temperatura i rozdział powietrza klimatyzacji automatycznej oraz ustawiany jest fotel i lusterka zewnętrzne.

Elektryczne podnośniki szyb posiadają zabezpieczenie przed zakleszczeniem oraz funkcję otwierania i zamykania komfortowego. W bocznych drzwi znajdują się przyciski obsługi z podświetlonym piktogramem i funkcją pełnego otwierania szyby.

Przycisk zamka centralnego znajduje się w drzwiach kierowcy w pobliżu uchwyty i umożliwia jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Korzyści:

- wygodne otwieranie i zamykanie pilotem
- wskazania stanu systemu
- wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części bocznych drzwi informuje o stanie systemu.

Jedno gniazdko 12 V znajduje się po prawej stronie uchwyty na napoje, a jedno w bagażniku.

8.3 Transport and storage

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika z przyciskiem do otwierania i zamykania wewnątrz auta oraz w kluczyku. Dodatkowy przycisk do zamykania pokrywy bagażnika.

Bogata koncepcja schowków obejmuje różnorodne rodzaje półek i schowków oraz zestaw praktycznych uchwytów na napoje. Niezwykle praktyczne są duże kieszenie w drzwiach. W drzwiach przednich można przechowywać butelki 1,5-litrowe, a w drzwiach tylnych butelki 1,0-litrowe. Dwa uchwyty na napoje przed dźwignią biegów można zasłonić roletą. Oprócz tego z przodu między fotelami znajduje się schowek z pokrywą pod podłokietnikiem, a w konsoli środkowej otwarta niecka dla pasażerów siedzących z tyłu.

W konsoli środkowej z przodu obok dźwigni biegów można w uchwytach bezpiecznie umieścić dwa napoje. W odpowiednio dopasowanych kieszeniach w bocznych drzwiach można wygodnie zmieścić nawet butelkę o pojemności 1 l.

Lampki w bagażniku – jedna z prawej i jedna z lewej strony – oświetlają bagażnik przy otwartej klapie.

9.1 Information and communication

Wskaźnik Check Control zgłasza nieprawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika oraz błędne działanie oświetlenia (np. świateł mijania, świateł tylnych i świateł stop). Działanie świateł można również sprawdzić w stanie wyłączonym.

Zestaw wskaźników obejmuje klasyczne cztery zegary: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury oleju silnikowego i wskaźnik zużycia paliwa. Wyświetlacz informacyjny wskazuje dodatkowo funkcje komputera pokładowego: zasięg, zużycie paliwa i temperaturę zewnętrzną. Dzięki temu kierowca ma zawsze wgląd w potrzebne mu informacje.

Korzyści:

wyśmienity odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Korzyści:

komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów
mniejszy nakład czynności serwisowych
efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBS przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzętanie sobie głowy terminami przeglądów.

Wedle uznania: Często używane funkcje, takie jak numery telefonów, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive, można indywidualnie przypisywać i aktywować za pomocą 7 przycisków bezpośredniego wybierania i przycisku ConnectedDrive. 7 przycisków ulubionych funkcji jest częścią intuicyjnej koncepcji obsługi iDrive. Przyciski zapewniają szybki dostęp do ulubionych funkcji, zwiększając komfort obsługi i bezpieczeństwo podczas jazdy. Bo naciśnięcie przycisku ulubionych funkcji pozwala pominąć kilka kroków obsługi i szybciej dokonać wyboru żądanej funkcji. Wybór przypisywanych funkcji zależy od kierowcy. Może on zapisać np. często używane numery telefonów czy cele nawigacyjne. Może również ustawić bezpośredni wybór ulubionych stacji radiowych czy płyt CD. Obsługa przycisków ulubionych funkcji jest bardzo prosta: przypisanie funkcji następuje poprzez dłuższe naciśnięcie przycisku, a aktywacja przez krótkie naciśnięcie przycisku. Przyciski reagują też na dotyk, dzięki czemu można uzyskać przegląd zapisanych ustawień na wyświetlaczu, dotykając przycisk.

Korzyści:

ergonomiczne usytuowanie
łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką z dotykową komunikacją zwrotną
możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętkę jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

Zintegrowana instrukcja obsługi zapewnia szybki i bezpośredni dostęp do wszystkich informacji o pojeździe. Instrukcja obsługi zintegrowana z komputerem pokładowym wyświetlana jest kontrolerem iDrive na monitorze pokładowym. Treść opracowana jest w formie multimedialnej, np. z animacjami i dynamicznymi grafikami.

9.2 Entertainment and audio

Korzyści:

świetne brzmienie stereo
doskonała pełnia dźwięku

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki średniotonowe umieszczone są w bocznych przednich drzwiach, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dodatkowo dwa głośniki średniotonowe umieszczone są w bocznych tylnych drzwiach. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 265 kW (360 KM) / 5200-6500 obr/min
 - Moment obrotowy: 500 Nm / 1900-5000 obr/min
 - Technologia mild hybrid: - kW (- KM) / - Nm
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 4.9 s
 - Prędkość maksymalna: 250 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2138 (1897) mm
 - Wysokość: 1676 mm
 - Długość: 4713 mm
 - Zwis przedni / tylny: 857 mm / 992 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1985 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1910 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2485 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 550 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1600 l
 - Pojemność zbiornika: 65 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: RON 95
 - Pojemność skokowa: 2998 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16.8
 - Silnik: B58B3001
 - Cylindry: 6
 - Stopień sprężania: 10.2:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 90 - 90 Ah
 - Ładowność: 575 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2000 / 2000 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 100 kg
 - Promień skrętu: 12 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂[3]

Niska
284,0 CO ₂ g/km
Średnia
196,0 CO ₂ g/km
Wysoka
172,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka
198,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany
201,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego
WLTP

ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska
12,5 l/100 km
Średnia
8,6 l/100 km
Wysoka
7,6 l/100 km
Bardzo wysoka
8,7 l/100 km
Cykl mieszany
8,8 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

Pojazd korzysta z technologii mild hybrid, która polega na zastosowaniu silnika elektrycznego wraz z akumulatorem 48V do wspomagania silnika spalinowego w określonych fazach, takich jak rozruch, swobodne toczenie czy przyspieszanie. Akumulator ładowany jest tylko i wyłącznie poprzez rekuperację, system Start/Stop działa permanentnie, jazda wyłącznie z użyciem silnika elektrycznego nie jest możliwa.
