



520d xDrive Sedan

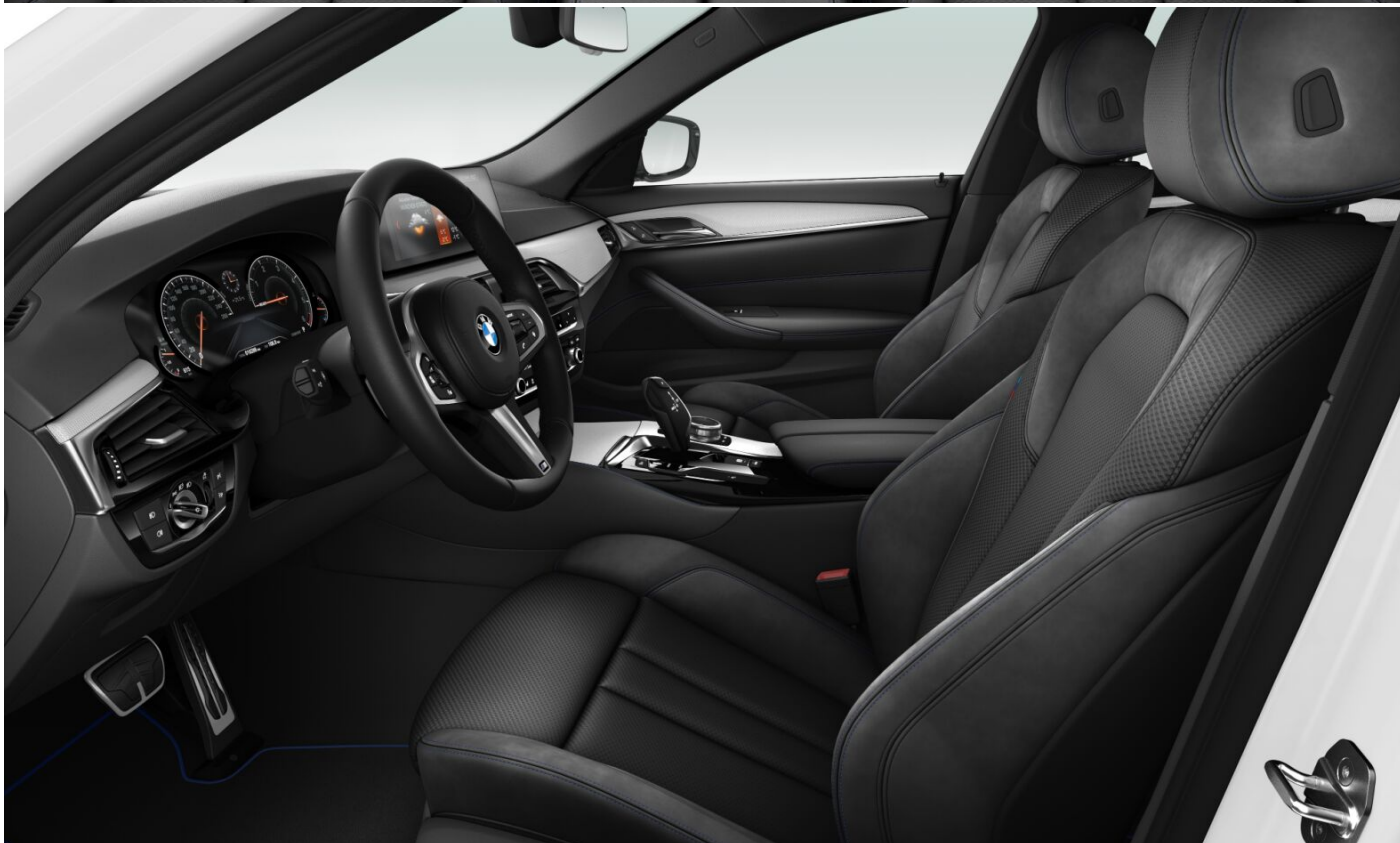


Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

520d xDrive Sedan

234 600,00 zł

-
-

-



Biel alpejska

300

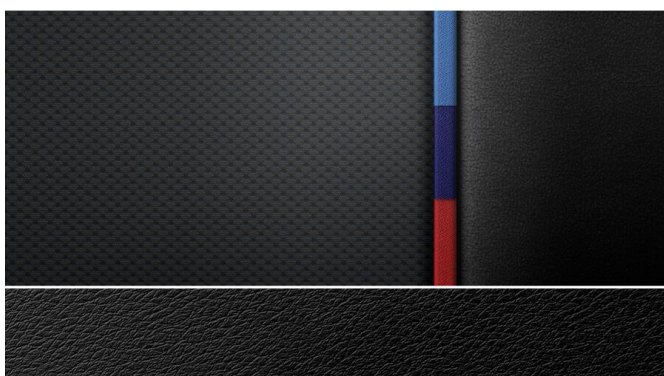
0,00 zł



**Obrycze kół ze stopu
lekkiego Double Spoke**

21N

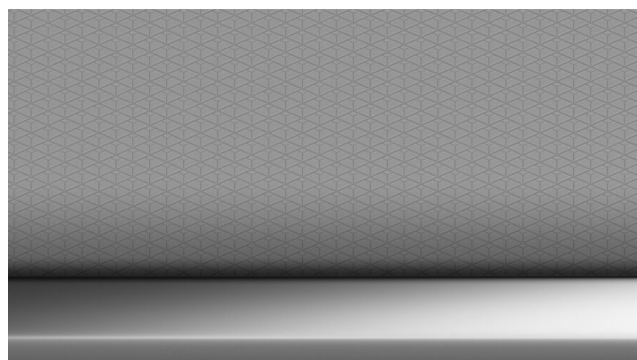
0,00 zł



**Alcantara Anthracite /
Rhombic materiałowa**

HRAT

0,00 zł



**Listwy ozdobne aluminium
Rhombic z listwą**

4K7

0,00 zł

WYBRANE OPCJE

50 277,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

284 877,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 53 269,64 zł.

PAKIETY

PAKIET SPORTOWY M

22 382,00 zł

337

Wyposażenie zewnętrzne w pakiecie sportowym M:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z listwami grilla w błyszczącym kolorze czarnym i obramowaniem w błyszczącym chromie
- diodowe reflektory przeciwmgłowe
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 662 M z ogumieniem mieszanym, oferowane są też inne obręcze kół
- sportowe zawieszenie M z obniżonym zawieszeniem do sDrive i xDrive
- hamulce sportowe M z zaciskami hamulcowymi w metalizowanym kolorze granatowym i znacznikiem M
- błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line
- znaczek M na przednim błotniku
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii
- końcówka rury wydechowej w błyszczącym chromie, po obu stronach
- ekskluzywny lakier w kolorze czarnego karbonu, oferowane są też inne lakiery

Wyposażenie wnętrza w pakiecie sportowym M:

- listwy progowe M, podświetlane
- sportowe fotele przednie w tapicerce z tkaniny i alcantary w ekskluzywnym stylu M, alternatywnie w czarnej skórze Dakota w ekskluzywnym stylu M z kontrastującymi szwami w kolorze niebieskim, oferowane są też inne tapicerki
- kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- zestaw wskaźników w wersji typowej dla modeli M w trybie SPORT
- listwy ozdobne z aluminium Rhombicle z listwą akcentową w perłowym chromie, oferowane są też inne listwy ozdobne
- dźwignia biegów ze znacznikiem M
- podnóżek M ze specjalnymi nakładkami na pedały M
- kluczyk samochodowy z ekskluzywnym znacznikiem M



Alcantara Anthracite / Rhombicle materiałowa HRAT

0,00 zł

Połączenie tkaniny Rhombicle i alcantary HRAT, antracytowe, kolor wnętrza: czarny.



Sportowe fotele przednie

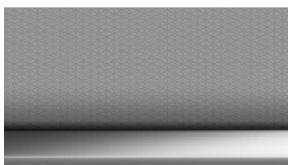
0,00 zł

481

Korzyści:

- lepsze trzymanie boczne
- wysoki komfort siedzenia przy sportowej orientacji
- liczne elektryczne możliwości ustawień
- więcej miejsca na nogi w 2. rzędzie siedzeń

Sportowe i wygodne: Indywidualnie regulowane sportowe fotele przednie charakteryzują się licznymi możliwościami ustawień elektrycznych, m.in. oparcia i szerokości oraz długości siedziska. Wyższe w stosunku do foteli standardowych podparcia boczne siedziska i oparcia oraz regulowane podparcia ud gwarantują doskonałą ergonomię i lepsze trzymanie boczne nawet na szybkich zakrętach. Dzięki eleganckiej stylistyce z trójwymiarowo konturowaną tylną stroną oparcia fotel sportowy przyczynia się również do powiększenia miejsca na nogi w 2. rzędzie siedzeń. Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia gwarantują niezrównany komfort siedzenia.



Listwy ozdobne aluminium Rhombicle z listwą akcentową w perłowym chromie

0,00 zł

4K7

Listwy ozdobne z aluminium Rhombicle na desce rozdzielczej, konsoli środkowej i drzwiach z listwą akcentową w perłowym chromie.



Oświetlenie ambientowe

0,00 zł

4UR

Korzyści:

- luksusowa i relaksująca atmosfera wnętrza
- oświetlenie przestrzeni przed drzwiami w zewnętrznych klamkach drzwi
- jedenaście zaprogramowanych scenarii świetlnych w sześciu kolorach

Oświetlenie ambientowe tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz auta. Oprócz oświetlenia przestrzeni przed drzwiami w zewnętrznych klamkach drzwi wyposażenie oferuje jedenaście zaprogramowanych scenarii świetlnych w sześciu różnych kolorach obejmujące oświetlenie konturowe i ambientowe w desce rozdzielczej, bocznych drzwi i konsoli środkowej. Do tego dochodzą lampki w przestrzeni na nogi z przodu, w podłokietniku przednim, lampki do czytania z przodu i z tyłu, oświetlenie listew ozdobnych, bocznych drzwi i kieszeni na mapy oraz lampki do wysiadania we wszystkich drzwiach.



Standardowe zawieszenie

0,00 zł

225

Korzyści:

- duża zwrotność i precyzja poprzez równomierny rozkład masy na osie i redukcję masy
- precyzyjne prowadzenie kół
- brak wrażliwości na czynniki zakłócające

Standardowy układ jezdny zapewnia wysoką precyzję działania, zwrotność i komfort zawieszenia. To zasługa aluminiowej osi przedniej z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona, zaawansowanej pięciowahaczowej osi tylnej oraz starannego zestrojenia wszystkich komponentów. Dwuprzegubowa konstrukcja osi przedniej z ramą zawieszenia przedniego o wysokiej sztywności skrętnej minimalizuje wpływ nierówności nawierzchni na prowadzenie, co zwiększa komfort jazdy. Szerokie zastosowanie metali lekkich zmniejsza masę osi przedniej w porównaniu z konstrukcją stalową. Przyczynia się to do równomiernego rozkładu masy na osie. Pięciowahaczowa oś tylna, również o lekkiej konstrukcji, dzięki swojej kinematyce zapewnia precyzyjne prowadzenie kół również przy uginaniu i rozprężaniu się sprężyn. Sztywne wahacze oraz połączenie osi z karoserią poprzez wahacze pchane zapewnia dobre właściwości jezdne w każdej sytuacji. Ponadto oś tylna niemal w ogóle nie reaguje na koleiny czy poprzeczne łączenia nawierzchni.



Obramowania BMW Individual Shadow Line czarne na wysoki połysk

0,00 zł

760

Korzyści:

- sportowo-elegancka stylistyka karoserii
- szlachetny wygląd dzięki detalom w błyszczącym kolorze czarnym

Błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line obejmują liczne elementy wyposażenia i stylistyki w wyjątkowo szlachetnym błyszczącym kolorze czarnym. Zaliczają się do nich listwy ozdobne ramek szyb bocznych oraz kołnierze wpustowe szyb. Tak samo wykończone są słupki B, tylne listwy prowadzenia szyb i trójkąty lusterek zewnętrznych. Nadaje to samochodowi sportowy i elegancki wygląd.



Podsufitka BMW Individual Anthracite

0,00 zł

775

Korzyści:

- nadaje sportowy charakter
- umożliwia indywidualne wyposażenie wg własnych preferencji

Podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym obejmuje też obicia słupków, osłony przeciwsłoneczne oraz dno schowków z tkaniny w kolorze antracytowym.



Obręcze kół ze stopu lekkiego Double Spoke 662 M, 18 cali

0,00 zł

21N

18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 662 M Bicolor Ferric Grey z ogumieniem mieszanym i funkcją jazdy awaryjnej, przód 8J x 18, opony 245/45 R18, tył 9J x 18, opony 275/40 R18.



Biel alpejska

0,00 zł

300

Niemetalizowany U300 biel alpejska.



Automatyczna skrzynia biegów z łopatkami zmiany biegów

0,00 zł

2TE

Korzyści:

- automatyczna lub ręczna zmiana biegów
- wygodna ręczna zmiana biegów łopatkami przy kierownicy
- wspierane kierowcy przez zalecenia wskaźnika zmiany biegu
- wysoka wydajność dzięki ośmiu przełożeniom

Automatyczna 8-stopniowa sportowa skrzynia biegów Steptronic oprócz automatycznego wyboru biegów oferuje także możliwość ręcznej zmiany według zaleceń wskaźnika zmiany biegów. Biegi zmienia się albo skróconą dźwignią, albo łopatkami przy sportowej kierownicy skórzanej. W trybie automatycznym zmiana biegów dostosowuje się do indywidualnego stylu jazdy. Paleta możliwości sięga od komfortowej jazdy po bardzo dynamiczną, na życzenie również z włączoną funkcją Launch Control. W trybie SPORT tryb zmiany biegów skonfigurowano pod kątem najwyższych osiągnięć. Niewielkie skoki obrotów pomiędzy przełożeniami sprzyjają intensywnemu przyspieszaniu. Oprócz tego silnik utrzymywany jest zawsze w wysokim zakresie obrotów, w którym dostępna jest wysoka moc. Jeszcze bardziej dynamiczną jazdę umożliwia tryb SPORT+ z możliwością redukcji o kilka biegów jednocześnie. Funkcja Launch Control ustawia prędkość obrotową podczas ruszania i umożliwia maksymalne przyspieszenie przy starcie z miejsca. Ósmy bieg obniża przy dużych prędkościach obroty i zużycie paliwa. Przyczynia się do tego również wydajny konwerter. 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic w połączeniu z silnikiem zapewnia doskonałą wydajność transmisji napędu oraz wysoki komfort zmiany przełożeń.



Kierownica sportowa M, skórzana 710

0,00 zł

Korzyści:

- idealna w dotyku
- sportowy wygląd
- sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego
- przyciski wielofunkcyjne do wygodnej obsługi licznych funkcji samochodu

Wielofunkcyjna kierownica skórzana M ze zintegrowaną poduszką powietrzną kierowcy jest trójramienna. Koło kierownicy pokryte czarną skórą nappa z czarnym szwem i wyprofilowanym podparciem kciuków sprawia, że kierownica doskonale leży w dłoniach i zapewnia sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego. Za pomocą przycisków wielofunkcyjnych kierowca może wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Logo M na kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.



Diodowe reflektory przeciwmgielne 5A1

Standard

Korzyści:

- lepsza widoczność w złych warunkach atmosferycznych
- mniejsze zużycie energii
- wizualny akcent z przodu auta

Podczas mgły i opadów diodowe reflektory przeciwmgłowe zwiększają bezpieczeństwo, poprawiając widoczność na bliskim dystansie. Oprócz szerokiego rozsyłu światła wyróżnia je jasna barwa podobna do światła dziennego, bardzo długa żywotność i niewielkie zużycie energii. Oprócz tego diodowe reflektory przeciwmgłowe pod reflektorami stanowią nowoczesny akcent charakterystycznego przodu BMW.



Pakiet aerodynamiczny M **715**

0,00 zł

Korzyści:

- sportowe akcenty z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu
- zmodyfikowane prowadzenie powietrza

Pakiet aerodynamiczny M podkreśla sportowy charakter auta i zmienia prowadzenie powietrza. Z przodu i z tyłu zastosowano zmodyfikowane zderzaki w kolorze karoserii. Osłony progów, również w kolorze karoserii, dają karoserii jeszcze bardziej sportowy wygląd. Z tyłu uwagę zwraca wyróżniająca się wstawka dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow. Wyposażenie uzupełniają dwie końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Adaptacyjne reflektory diodowe

6670,00 zł

552

Korzyści:

- optymalna widoczność i niemęcząca jazda po zmroku
- automatyczne płynne dostosowanie świateł drogowych
- lepsze oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach
- mniejsze zużycie energii niż w konwencjonalnych systemach

Diodowe reflektory adaptacyjne mają regulację rozdziału światła, która automatycznie dopasowuje się do prędkości jazdy i dynamicznie oświetla jezdnię. Oprócz kierunkowskazów i świateł dziennych diodowe reflektory adaptacyjne obejmują też zmienny rozkład światła podczas jazdy w mieście i na autostradzie, światła zakrętowe oraz funkcję BMW Selective Beam z automatycznym przełączaniem świateł mijania i drogowych. System zapewnia w każdych warunkach optymalne oświetlenie jezdni, a dzięki technologii diodowej zużywa mniej energii niż konwencjonalne oświetlenie. Ruchome reflektory umożliwiają wgląd głęboko w zakręt w już w momencie skrętu kierownicy. Zintegrowane światła zakrętowe poprawiają widoczność na najbliższym obszarze włączając się automatycznie jeszcze przed ruszeniem z miejsca po włączeniu kierunkowskazu lub obróceniu kierownicy. Reflektory adaptacyjne zapewniają w każdej sytuacji optymalne oświetlenie najbliższego otoczenia jezdni i zwiększają przez to bezpieczeństwo czynne. Funkcja BMW Selective Beam steruje światłami drogowymi odpowiednio do sytuacji, zapewniając optymalną widoczność w nocy. System nadzoruje pojazdy poprzedzające i nadjeżdżające z przeciwka i poprzez regulację świateł drogowych skutecznie zapobiega oślepieniu innych uczestników ruchu.



Asystent świateł drogowych

0,00 zł

5AC

Korzyści:

- automatyczne przełączanie świateł mijania i drogowych
- wyższy komfort dzięki jeździe ze stale włączonymi światłami drogowymi
- brak oślepiania innych uczestników ruchu

Asystent świateł drogowych wspiera kierowcę po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed pojazdem, co zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania. Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu kierowca może pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



Automatyczne otwieranie/zamykanie

2507,00 zł

klapy bagażnika

316

Korzyści:

- automatyczne otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika za naciśnięciem przycisku
- ciche zamykanie pokrywy bagażnika

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika umożliwia komfortowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika przyciskiem w bocznych drzwiach lub na kluczyku samochodowym. Pokrywa bagażnika daje się również otwierać w zwykły sposób za uchwyt zewnętrzny i zamykać w cichy sposób przez naciśnięcie przycisku na wewnętrznym obiciu pokrywy.



Czujnik ciśnienia powietrza

Standard

2VB

Korzyści:

- w każdej chwili możliwość dokładnego odczytu ciśnienia
- automatyczne ostrzeżenie przy utracie ciśnienia
- pomoc w zapobieganiu awarii
- zapobieganie uszkodzeniom opon i kół

Wskaźnik ciśnienia w oponach informuje kierowcę w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega go w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają zmierzone wartości do sterownika. Dzięki temu wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia. Kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o możliwych problemach i może odpowiednio dostosować styl jazdy, aby uniknąć awarii i ewentualnych uszkodzeń opon i kół.



Czujniki parkowania z tyłu i z przodu

Standard

508

Korzyści: szybkie i bezpieczne parkowanie i wyjeżdżanie z parkingu optymalne wykorzystanie małych luk parkingowych mniejsze ryzyko szkód parkingowych wizualne wskazanie przeszkód na monitorze pokładowym

Odtąd parkowanie i manewrowanie do tyłu na ciasnej przestrzeni to pestka. System Park Distance Control (PDC) z przodu i z tyłu mierzy za pomocą ultradźwięków odstęp od możliwych przeszkód, ostrzega kierowcę akustycznie i wskazuje odstęp na monitorze pokładowym. System włącza się automatycznie podczas jazdy wstecz od odstępów 60 cm i przy prędkości poniżej 3 km/h.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą dywanu, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie oraz doskonale wyglądają.



Inteligentne Połączenie Alarmowe

Standard

6AC

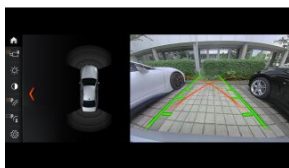
Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników, jedna osoba zapewnia wsparcie przez telefon, a druga przekazuje odpowiednie dane służbom ratowniczym
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach sekundy automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równolegle przekaże informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Kamera cofania

2014,00 zł

3AG

Korzyści:

- optymalna widoczność sytuacji za pojazdem
- interaktywne wizualne wspomaganie przy manewrach i parkowaniu
- łatwiejszy podjazd do zaczepu przyczepy

Kamera cofania umożliwia podczas manewrowania i parkowania kontrolę na monitorze pokładowym obszaru za pojazdem. Rejestruje też sytuację w martwym polu widzenia. Dzięki temu cofanie z prędkością do 15 km/h jest bardziej pewne, precyzyjne i bezpieczne. Widoczne na monitorze pokładowym linie prowadzące i kolorowe oznaczenia przeszkód wskazują kierowcy, czy dane miejsce parkingowe jest dostatecznie duże i wspomagają go przy manewrach. Przy pełnym skręcie kierownicy wyświetlane są czerwone linie okręgu zawracania i zielone linie toru jazdy dostosowujące się do danego skrótu kierownicy. Kamera cofania wyłącza się automatycznie po dziesięciu metrach lub po przekroczeniu prędkości 15 km/h. W połączeniu z hakiem holowniczym kamera cofania dysponuje praktyczną funkcją zoom ułatwiającą podjeżdżanie przy sprzęganiu przyczepy.



Klimatyzacja automatyczna

Standard

534

Zalety w skrócie

- indywidualna regulacja temperatury i rozdziału powietrza dla kierowcy i pasażera
- oczyszczanie powietrza ze szkodliwych substancji i zapachów poprzez filtr węglowy
- niemal całkowity brak zaparowania szyb
- szybkie schładzanie dzięki funkcji maksymalnego chłodzenia
- wentylacja postojowa zapobiega nagrzewaniu się wnętrza auta w lecie

Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa zapewnia nie tylko szybkie uzyskanie i utrzymanie pożądanego temperatury wewnątrz pojazdu poprzez automatyczną regulację ilości powietrza, lecz również indywidualną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera. Układ pracuje z programem automatycznym z pięcioma stopniami intensywności i osobną regulacją dla kierowcy i pasażera. Klimatyzacja automatyczna obejmuje ponadto nawiewy powietrza z tyłu, mikrofiltr, czujnik automatycznie zapobiegający parowaniu szyb oraz funkcja maksymalnego chłodzenia. Gdy system rejestruje wysokie stężenie szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym, funkcja automatycznego zamykania obiegu (AUC) włącza zamknięty obieg powietrza, a filtr węglowy skutecznie oczyszcza powietrze z zanieczyszczeń i zapachów. W wysokich temperaturach funkcja wentylacji postojowej zapobiega nagrzewaniu się wnętrza auta. Oprócz tego klimatyzacja automatyczna umożliwia wykorzystanie ciepła resztkowego.



Odtwarzacz CD

Standard

650

Odtwarzacz CD w konsoli środkowej umożliwia odtwarzanie płyt kompaktowych w aucie. Do obsługi odtwarzacza służy rozszerzony panel obsługi funkcji audio oferowany wraz z odtwarzaczem CD.



Ogrzewanie foteli przednich

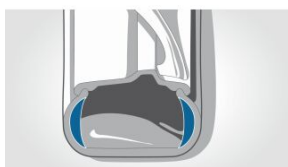
1791,00 zł

494

Korzyści:

- idealnie ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą i oddawane przez niego ciepło będzie można wykorzystać do ogrzania wnętrza, ogrzewanie foteli przednich nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych bardzo szybko zapewni przyjemne ciepło – i to jednym naciśnięciem przycisku. Elementy grzewcze nie tylko ogrzewają siedzisko, lecz także podparcia boczne i całą powierzchnię oparcia fotela. Funkcja ogrzewania jest regulowana trzystopniowo.



Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat

0,00 zł

258

Korzyści:

- wysoki poziom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia opony i komfortowa możliwość kontynuowania jazdy
- brak potrzeby wymiany koła w niebezpiecznych lub trudnych sytuacjach
- możliwość jazdy z prędkością do 80 km/h na dystansie 80 km nawet przy całkowitej utracie ciśnienia w oponach
- gwarantowana stabilność jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia
- możliwość innego wykorzystania miejsca po kole zapasowym

Opony z funkcją jazdy awaryjnej są zdatne do jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia, co umożliwia na dystansie do 80 km powrót do domu lub dojazd do najbliższego serwisu. Każde koło z funkcją jazdy awaryjnej jest więc od razu kołem zapasowym. Oznacza to większe bezpieczeństwo i wyższy komfort gdyż miejsce potrzebne na koło zapasowe można wykorzystać inaczej. Wzmocnione boki opon z dodatkowymi wkładkami i specjalny kontur obręczy kół zapobiegają zapadnięciu się opony. Mieszanka gumy odporna na nagrzewanie skutecznie stawia opór dodatkowym obciążeniom termicznym. Podczas jazdy z prędkością do 80 km/h samochód zachowuje niemal całkowitą stabilność, a systemy wspomagające kierowcę nadal działają.



Pakiet serwisowy Service Inclusive - 5 lat /

7617,00 zł

100.000 km

7NH



Polska instrukcja obsługi
8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa
8A1

0,00 zł



Rezygnacja z emblematu modelu
320

0,00 zł

Brak napisu z tyłu informującego o wersji silnikowej oraz napisu xDrive w modelach xDrive.



Rozszerzony pakiet lusterek zewnętrznych
4T8

Standard

Korzyści:

- brak oślepiania kierowcy przez światła pojazdów jadących z tyłu
- unikanie uszkodzeń dzięki funkcji składania

Lusterko zewnętrzne kierowcy z automatycznym przyciemnianiem zapobiegają po zmroku oślepianiu kierowcy przez światła pojazdów jadących z tyłu. Po zaparkowaniu lusterka zewnętrzne można złożyć elektrycznie, aby oszczędzać miejsce i uniknąć uszkodzeń.



Spryskiwacze reflektorów

Standard

502

Korzyści:

- komfortowe czyszczenie kloszy reflektorów
- komfort i bezpieczeństwo dzięki niezmqconemu światłu po zmroku
- elegancka i dyskretna integracja z przodem auta

Spryskiwacze reflektorów automatycznie czyszczą reflektory, gdy przy włączonych światłach użyje się funkcji spryskiwania przedniej szyby. Zapewnia to zawsze optymalne działanie reflektorów. Automatycznie wysuwane spryskiwacze teleskopowe ukryte są dyskretnie pod osłonami wkomponowanymi w przód auta. Ciśnienie wytwarzane jest przez oddzielną pompkę w zbiorniku płynu do spryskiwaczy.



System alarmowy

Standard

302

Korzyści:

- podwójne zabezpieczenie przed kradzieżą przez alarm dźwiękowy i wizualny
- łatwe włączanie i wyłączenie
- włączenie alarmu przy nieuprawnionym odholowaniu i próbie kradzieży kół

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. Nadzoruje wszystkie drzwi, maskę silnika i pokrywę bagażnika. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym. Wnętrze auta monitorowane jest przez czujnik ultradźwiękowy. Po wyzwoleniu alarmu włącza się sygnał dźwiękowy i światła awaryjne. System włącza i wyłącza się automatycznie wraz z zamknięciem i otwarciem samochodu przez dostęp komfortowy po dotknięciu klamki lub za pomocą pilota. Dobrze widoczna z zewnątrz kontrolka wskazuje aktywny system alarmowy.



System nawigacyjny Professional 609

3357,00 zł

Korzyści:

- nawigacja, zestaw głośnomówiący i radio BMW Professional z pamięcią na pliki muzyczne w jednym
- obsługa za pomocą kontrolera iDrive, ekranu dotykowego lub sterowania głosowego
- idealna czytelność dzięki klarownej grafice i funkcji dzielenia ekranu

System nawigacyjny Professional robi wrażenie swoją stylistyką i ofertą funkcji na najwyższym poziomie. To prosty w obsłudze, perfekcyjnie zintegrowany z BMW system nawigacyjny obejmujący system obsługi iDrive, kontroler iDrive Touch oraz ekran dotykowy. System obejmuje sterowanie głosowe, radio BMW Professional ze stacją DVD oraz pamięć 20 GB na pliki audio. Oprócz tego można korzystać z funkcji Real Time Traffic Information (RTTI). Stały kolorowy ekran ciekłokrystaliczny o przekątnej 10,25 cala z funkcją podziału ekranu (okno główne i pomocnicze) gwarantuje optymalną czytelność i przejrzystość. System pozwala na płynne przechodzenie pomiędzy różnymi możliwościami obsługi: za pomocą kontrolera iDrive Touch z dotykową powierzchnią umożliwiającą odręczne wpisywanie adresów do nawigacji, ekranu dotykowego, sterowania za pomocą gestów, sterowania głosowego przycisków czy siedmiu przycisków ulubionych funkcji. W ramach BMW ConnectedDrive system aktualizuje mapy w wybranych krajach europejskich trzy do czterech razy w roku.



System załadunkowy 465

Standard

Korzyści:

- większa elastyczność w transporcie osób i bagażu
- z tyłu miejsce jednocześnie dla dwóch pasażerów i na długie przedmioty, np. torbę na narty i deski snowboardowe

Przelotowy system bagażowy składa się z oparcia kanapy tylnej dzielonej w proporcjach 40:20:40 i gwarantuje większą elastyczność w transporcie osób i bagażu. Na przykład z tyłu można wygodnie zmieścić dwie osoby, a jednocześnie przewozić długie przedmioty, takie jak torby na narty i deski snowboardowe dostępne oddzielnie w różnych rozmiarach w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW. Prawy i środkowy segment można składać oddzielnie, natomiast lewy segment razem ze środkowym.



Telefonia komfortowa

Standard

6NS

Korzyści:

- integracja dwóch smartfonów i oddzielnego odtwarzacza audio
- bezprzewodowa łączność Bluetooth
- rozszerzony zestaw głośnomówiący z dodatkowym mikrofonem dla pasażera obok kierowcy

Komfortowy system telefoniczny z rozszerzoną integracją smartfonów umożliwia jednoczesne podłączenie kilku kompatybilnych telefonów komórkowych i odtwarzaczy audio przez złącze Bluetooth i korzystanie z zestawu głośnomówiącego. Podłączone urządzenia obsługuje się za pomocą elementów obsługi pojazdu. Wyposażenie obejmuje też drugi mikrofon dla pasażera obok kierowcy. Możliwość podłączenia trzeciego urządzenia (odtwarzacza audio) pozwala odtwarzać pliki audio przez głośniki w pojeździe i obsługiwać urządzenie elementami w aucie.



Teleserwis

Standard

6AE

Korzyści:

- odciążenie i większe bezpieczeństwo dzięki samoczynnemu określaniu potrzeb serwisowych
- samoczynne przesyłanie danych o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. Na życzenie automatycznie wysyła wszystkie istotne dane pojazdu do serwisu BMW, albo jeśli wolisz, pozostawia to Tobie. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania. System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak niski poziom oleju lub zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie. Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę. System może również kontrolować stan naładowania akumulatora i odpowiednio wcześniej informować o konieczności podjęcia odpowiednich działań.

Warunkiem korzystania z tych usług jest rejestracja pojazdu w portalu BMW ConnectedDrive i przypisanie go do preferowanego serwisu BMW.



Trójkąt ostrzegawczy

Standard

428

Trójkąt ostrzegawczy wraz z zestawem pierwszej pomocy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on schowany w bagażniku.



Usługi ConnectedDrive

Standard

6AK

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Usługi Zdalne

Standard

6AP

Korzyści:

- zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem aplikacji BMW Connected na smartfonie lub kompatybilnym smartwatchu
- zdalne blokowanie lub odblokowywanie drzwi pojazdu
- szybkie odnajdywanie pojazdu poprzez włączenie sygnału świetlnego lub klaksonu w pojeździe
- przegląd stanu pojazdu i kontrola zasięgu, ciśnienia w oponach i poziomu płynu z dowolnego miejsca
- wysyłanie następnego celu podróży bezpośrednio do systemu nawigacyjnego

Czy zamknąłem/zamknęłam swój samochód? Aby to sprawdzić, wystarczy spojrzeć na swój smartfon. Usługi Zdalne umożliwiają natychmiastowe sprawdzenie zablokowania drzwi. Jak często nie można znaleźć własnego pojazdu na parkingu wielopoziomowym! Oszczędź sobie szukania, aktywując światła lub klakson pojazdu. Jeśli nie masz pewności, gdzie zaparkowałeś/zaparkowałaś samochód w obcym mieście, możesz wyświetlić na mapie lokalizację swojego BMW i dać się do niego poprowadzić. Nie chcesz skrobać zimą szyb z lodu? Chcesz latem wsiadać do klimatyzowanego auta? Steruj z domu wentylacją postojową lub ogrzewaniem postojowym. Możesz również rozpocząć planowanie podróży w domu, wysłać następny cel do systemu nawigacyjnego i rozpocząć nawigację zaraz po wejściu do auta. Możesz też sterować klimatyzacją i zamkiem centralnym oraz sprawdzać zasięg swojego BMW za pomocą kompatybilnego smartwatcha. Dzięki Usługom Zdalnym zawsze wiesz, co dzieje się z Twoim autem. Sprawdzaj pozostały zasięg, poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, zamknięcie drzwi, szyb i bagażnika oraz termin następnego przeglądu. Większość funkcji aplikacji BMW Connected można również aktywować za pośrednictwem infolinii BMW.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników na desce rozdzielczej, (10,25")

1746,00 zł

6WB

Korzyści:

- wszystkie ważne informacje pod kontrolą
- klarowny porządek tematyczny i doskonała czytelność
- kolorystyka dopasowana do trybu jazdy
- wyświetlanie dodatkowych funkcji i informacji

Wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników w technologii Black Panel o przekątnej 12,3" cala zapewnia unikalną wizualizację typowych zegarów BMW. Ponadto sprzyja koncentracji kierowcy, wyświetlając uporządkowane logicznie informacje, co zapobiega odwracaniu uwagi. Wyświetlać można trzy dostosowane kolorystycznie i graficznie tryby jazdy i ich wskazania: ECO PRO, COMFORT i SPORT. W odróżnieniu od trybu COMFORT, który najbardziej przypomina dotychczasowy widok, w trybie ECO PRO dominują odcienie niebieskie, przy czym nowe wskazania EfficientDynamics i bonusowego zasięgu zachęcają kierowcę do możliwie wydajnego stylu jazdy. Natomiast w trybie SPORT, rozpoznawalnym po czerwonej kolorystyce, dochodzi wskazanie mocy. Ponadto wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników umożliwia wyświetlanie wskazówek nawigacyjnych, a także wskazówek asystenta przewidywania, oraz listy funkcji telefonu i multimediów.



Zestaw głośnikowy HiFi

2193,00 zł

676

Korzyści:

- doskonały dźwięk na wszystkich miejscach
- mocne basy
- wyśmienite, wierne brzmienie

Zestaw głośnikowy HiFi obejmujący 12 głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Zestaw oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy pod fotelami przednimi ma również centralny głośnik wysoko- i średniotonowy w desce rozdzielczej oraz lusterka wysoko- i średniotonowe w trójkątach lusterek i bocznych drzwi. A oprócz tego głośniki wysoko- i średniotonowe w bocznych tylnych drzwi. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu pojazdu. Zewnętrzny wielokanałowy wzmacniacz cyfrowy umożliwia bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Śruby zabezpieczające 2PA

Standard

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Korzyści:

- zwiększenie bezpieczeństwa czynnego
- znaczne skrócenie drogi hamowania

Asystent hamowania skraca drogę hamowania poprzez maksymalne wzmocnienie siły hamowania, podnosząc istotnie czynne bezpieczeństwo jazdy. Gdy w krytycznej sytuacji kierowca zacznie nagle hamować, asystent hamowania wytwarza automatycznie w ciągu ułamka sekundy maksymalne ciśnienie hamowania niezależnie od siły nacisku na pedał hamulca aż do progu zadziałania ABS, znacznie skracając drogę hamowania.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy.

Zderzaki w pierwszej linii chronią karoserię w przypadku zderzenia, a ich kształt ma pozytywny wpływ na aerodynamikę. System zderzaków z przodu i z tyłu z wymiennymi elementami odkształcalnymi jest w stanie absorbować zderzenia z prędkością do 15 km/h bez większych uszkodzeń karoserii. Odwracalnie deformowalna pianka pochłaniająca energię z przodu zapobiega trwałym uszkodzeniom lub deformacjom przy zderzeniach z prędkością do 4 km/h.

2.1 Exterior design

Atrapa chłodnicy z chromowanym grillem obejmuje funkcję Active Air Stream zapewniającą optymalną aerodynamikę. Przy zamkniętych klapach atrapa chłodnicy BMW widoczne są podwójne chromowane listwy grilla. Kłapy powietrza sterowane są odpowiednio do zapotrzebowania silnika i klimatyzacji automatycznej na chłodzenie.

Korzyści:

- automatyczna stabilizacja pojazdu
- wyższa skuteczność hamowania
- możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
- asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczającą większy poślizg kół.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej stalowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Korzyści:

- najwyższa kompleksowa ochrona kierowcy i pasażera
- minimalizacja ryzyka obrażeń w razie wypadku
- możliwość wyłączenia przedniej poduszki pasażera przy montażu fotelika dziecięcego

Przednie poduszki powietrzne są częścią optymalnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki chroniące głowę przed odłamkami szkła wzdłuż powierzchni szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich. Minimalizują one ryzyko obrażeń i zapewniają ochronę w ułamku sekundy. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna. W przypadku stosowania fotelika dziecięcego montowanego odwrotnie do kierunku jazdy przednią poduszkę pasażera można oczywiście wyłączyć kluczykiem samochodowym. Kontrolka w konsoli dachowej informuje o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera.

Emblemat modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a w zależności od wersji oznaczenie xDrive na pokrywie bagażnika po lewej.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Tylne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa oraz pasy na zewnętrznych siedzeniach tylnych mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

5.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na chromowanej wstawce drzwi przednich i tylnych wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

6.1 Lights and vision

Przy widoczności poniżej 50 m diodowe tylne światła przeciwmgłowe o bardzo jasnym czerwonym świetle zapewniają lepszą widoczność auta, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

3. diodowe światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Korzyści:

- doskonałe oświetlenie po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych
- długa żywotność
- niższe zużycie paliwa poprzez mniejsze zużycie energii

Reflektory diodowe ze światłami dziennymi, światłami mijania i drogowymi wykonane są w trwałej i energooszczędnej technologii diodowej. Światła mijania i drogowe mają oprócz tego automatyczną regulację zasięgu oświetlenia, a doskonałe oświetlenie jezdni i barwa zbliżona do światła dziennego zwiększają bezpieczeństwo jazdy po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych. Diodowe źródła światła zużywają znacznie mniej energii niż tradycyjne lampy, co zmniejsza zużycie paliwa i podnosi wydajność pojazdu.

Korzyści:

- automatyczne włączanie i wyłączenie oświetlenia wnętrza
- wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Korzyści:

- na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
- ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Korzyści:

- optymalna widoczność również podczas opadów i przy zmierzchu
- automatyczne sterowanie prędkością wycieraczek
- automatyczna aktywacja świateł mijania

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja świateł mijania gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie. Czujnik deszczu znajduje się wewnątrz pojazdu przy górnej krawędzi szyby przedniej. Uruchamiany jest w pozycji przerywanej pracy wycieraczek. Czujnik podczerwieni rozpoznaje krople wody na przedniej szybie i płynnie dopasowuje częstotliwość ruchu wycieraczek do warunków (np. podczas wyprzedzania samochodu ciężarowego). Czujniki świetlne w przedniej szybie reagują na ograniczone warunki widoczności – zmierzch, ciemność czy przejazd przez tunel – automatycznie włączając światła mijania.

Korzyści:

- przyjemna i szlachetna atmosfera wnętrza
- łatwiejsze wsiadanie i wysiadanie
- komfortowe znajdowanie przedmiotów
- indywidualnie włączane lampki do czytania

Oświetlenie wnętrza tworzy szlachetną i przyjemną atmosferę. Ma funkcję automatycznego przyciemniania i obejmuje dwie lampki lusterek kosmetycznych, dwie lampki w przestrzeni na nogi kierowcy i pasażera oraz dwie lampki do wysiadania w drzwiach przednich oświetlające przestrzeń przed drzwiami. Oprócz tego włączane oddzielnie lampki do czytania z przodu, środkową lampkę oświetlenia wnętrza nad lusterkiem wstecznym oraz pośrodku z tyłu. Lampki w bagażniku i schowku na rękawiczki ułatwiają znajdowanie przedmiotów.

Korzyści:

- wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
- mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

6.2 Drive

Korzyści:

- minimalizacja emisji tlenków azotu w silnikach wysokoprężnych
- niska emisja spalin, niskie zużycie paliwa i wysoka moc

Imponująca elastyczność i wzorcowa ekonomiczność uczyniły z wysokoprężnych silników BMW atrakcyjną i mającą dużą przyszłość technologię napędu. Po kompleksowym wprowadzeniu katalizatora utleniającego i filtra cząstek stałych emisja spalin silnika wysokoprężnego będzie teraz jeszcze niższa – dzięki BMW BluePerformance. Technologia zmniejsza emisję spalin silnika wysokoprężnego w stopniu umożliwiającym spełnienie wszystkich norm na całym świecie. Oprócz filtra cząstek stałych i katalizatora utleniającego o jeszcze większe obniżenie emisji tlenków azotu zawartych w spalinach dba również katalizator akumulacyjny NOx. W modelach z silnikiem o dużej pojemności i mocy stosowana jest jeszcze jedna metoda redukcji tlenków azotu: katalizator SCR (SCR = Selective Catalytic Reduction) z wtryskiem AdBlue. Reakcja chemiczna wywołana przez wtrysk roztworu mocznika AdBlue powoduje znaczną redukcję emisji tlenków azotu. W ramach EfficientDynamics technologia BluePerformance umożliwia dalsze wykorzystanie ekonomicznego silnika wysokoprężnego jako napędu doskonale spełniającego wszystkie wymogi: to jednostka bardzo mocna, oszczędna, a teraz ma również niską emisję spalin.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 3,0 l wyróżnia wysoka moc, imponująca charakterystyka i spontaniczna reakcja przy niskim zużyciu paliwa. Silnik o lekkiej aluminiowej konstrukcji łączy wtrysk bezpośredni CommonRail i cztery turbosprężarki, co pozwala kierowcy wykorzystać pełen potencjał silnika w każdej sytuacji i bez opóźnień. W zakresie od 0000 do 0000 obr/min silnik z BMW EfficientDynamics o mocy 000 kW (000 KM) oferuje imponujący moment obrotowy 000 Nm. Dzięki temu ten sposób samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w jedyne 0,0 s. Lekka konstrukcja z aluminiową skrzynią korbową przyczynia się do poprawy spalania i zwinności BMW. A im mniejsza masa na osi przedniej, tym łatwiej uzyskać sportowe właściwości jezdne.

Korzyści:

- wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
- nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

Korzyści:

- niższe zużycie paliwa
- więcej mocy do napędu

Każde hamowanie uwalnia energię kinetyczną, która przez długi czas pozostawała w samochodach niewykorzystana. Odzysk energii hamowania wykorzystuje ten potencjał i wytwarza prąd z energii kinetycznej uwalnianej przy zdjęciu nogi z gazu lub hamowaniu. Prąd ten ładuje akumulator. Dzięki inteligentnemu układowi zarządzania energią alternator nie musi już stale pracować, co odciąża silnik. Rezultatem jest niższe zużycie paliwa i wyższa moc napędu – zgodnie z filozofią BMW EfficientDynamics.

Korzyści:

- odfiltrowanie cząstek stałych ze spalin diesla
- nie są wymagane żadne dodatki
- brak odczuwalnego zużycia paliwa

Filtr cząstek stałych odfiltrowuje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez dodatków do paliwa i bez zwiększania zużycia paliwa.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocny napęd już na niskich obrotach
- duża elastyczność w całym zakresie obrotów
- szybka reakcja na pedał gazu

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 0,0 l oferują znacznie lepszą charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. 4-cylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 0,0 l oferują moc 00 kW (00 KM), i 00 kW (00 KM) oraz optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Aby uzyskać wyższą wydajność, silnik wyposażono w układ zoptymalizowany układ turbodoładowania BMW TwinPower Turbo o zmiennej geometrii turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocne przyspieszenie również na niskich obrotach
- szybka reakcja na pedał gazu i wysoka kultura pracy

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin. 4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym rozrzędem Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrzędu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa. Silnik z serii BMW EfficientDynamics oferuje moc 100 kW (136 KM), moment obrotowy 230 Nm i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,6 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,0-7,0 l na 100 km, a emisja CO₂ 130-150 g/km.

Doskonała charakterystyka mocy, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowych silników benzynowych BMW TwinPower Turbo z najnowszej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Mocny silnik o pojemności 3,0 l łączy w pełni adaptacyjny rozrzęd Valvetronic z układem Double VANOS, High Precision Injection i turbosprężarkę TwinScroll, zapewniając optymalne wypełnienie cylindrów przy każdym obrotach. Rezultatem tego jest moc 180 kW (244 KM) i maksymalny moment obrotowy 350 Nm w zakresie od 1300 do 4500 obr/min. Dzięki temu nowy turbodoładowany silnik benzynowy daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,2 s i pozwala osiągnąć maksymalną prędkość 200 km/h. Zastosowanie inteligentnych innowacji technicznych zmniejsza też zużycie paliwa, które w cyklu mieszanym wynosi tylko 6,0 l na 100 km przy emisji CO₂ 130 - g/km. Taki napęd to marzenie każdego kierowcy: maksymalnie wydajny i mocny w szerokim zakresie obrotów, szybki w reakcji również na niskich obrotach i o zawsze fenomenalnym brzmieniu – czyli typowy silnik BMW.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:

- parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
- mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
- precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednie i precyzyjne wycucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomagania kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomagania odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomagania. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wycucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Korzyści:

- komfortowe włączanie przyciskiem
- zapobiega niezamierzonemu toczeniu się pojazdu

Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold włącza się wygodnie przyciskiem na konsoli środkowej. Zwolnienie hamulca następuje przez naciśnięcie pedału gazu. Funkcja Auto Hold zapobiega np. w ruchu miejskim niezamierzonemu toczeniu się po zatrzymaniu pojazdu ze skrzynią automatyczną.

Korzyści:

- precyzyjne prowadzenie i wysoki komfort resorowania
- wysoka stabilność jazdy w każdej sytuacji
- niski poziom hałasu i wibracji

Zawieszenie kół musi utrzymywać koła stabilnie na podłożu, precyzyjnie prowadzić pojazd przez zakręty i podczas manewrów hamowania, pochłaniać większe i mniejsze nierówności nawierzchni. Zespólna oś tylna idealnie spełnia te wymogi. Oś tylna wykonana głównie z aluminium gwarantuje przy wszystkich manewrach optymalną przyczepność i komfortową pracę zawieszenia. Oprócz tego poprawia komfort toczenia i komfort akustyczny. Poprzez zamocowanie kół, ramę zawieszenia tylnego i wahacze zespólna oś tylna przejmuje siły napędowe i dynamiczne. Mocowania o określonej elastyczności umożliwiają kompensację uderzeń. Siły podłużne i poprzeczne pozostają odseparowane od siebie. Dzięki takiej efektywnej separacji oś tylna zapewnia też wysoki komfort akustyczny i amortyzacyjny.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Korzyści:

- możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po sportowe
- dostosowanie charakterystyki zmiany biegów i ustawień zawieszenia
- wskazówki dot. wyboru trasy i stylu jazdy zoptymalizowanego pod kątem zużycia paliwa
- obniżenie zużycia paliwa

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT ze standardowymi ustawieniami silnika, zawieszenia i skrzyni biegów, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Nowy interaktywny tryb Adaptive odpowiednio wcześniej dostosowuje dynamiczną kontrolę amortyzatorów, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji podczas jazdy – w sposób ciągły i w interakcji z nawigacją w czasie rzeczywistym. W trybie ECO PRO charakterystyka pedału gazu, skrzyni biegów oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji dostosowywane są do oszczędnej jazdy. Tryb ECO PRO umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. Dodatkową oszczędność daje funkcja swobodnego toczenia, asystent przewidywania i trasa ECO PRO. Asystent przewidywania rozpoznaje poprzez system nawigacyjny warunki lokalne i dostarcza odpowiednich wskazówek. Jeżeli za najbliższym zakrętem znajduje się ograniczenie prędkości, system zaleci zdjęcie nogi z gazu jeszcze przed zakrętem. Oszczędne zużycie paliwa zapewnia również rekomendowana trasa ECO PRO. Zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych oferuje ona trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. W trybie SPORT samochód reaguje bardziej bezpośrednio i umożliwia jeszcze bardziej sportowy styl jazdy.

Korzyści:

- sportowe i komfortowe właściwości jezdne
- wysoka dynamika jazdy i zwinność
- precyzyjna reakcja
- miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

6.5 Driver assistance

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

Korzyści:

- wysoka trakcja w każdej sytuacji, również w niekorzystnych warunkach
- szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze
- bardziej stabilny tor jazdy na skutek zmniejszenia nad- i podsterowności
- optymalna współpraca z układem DSC dzięki wykorzystaniu wspólnych czujników

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na cztery koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

6.6 E-mobility

Korzyści:

- duża gęstość energii przy kompaktowych rozmiarach
- duży wydatek mocy do 00 kW
- możliwe ładowanie zewnętrzne lub podczas jazdy
- zasięg elektryczny do 00 km
- bezpieczny w razie kolizji i niezajmujący wiele miejsca montaż pod tylną kanapą

Akumulator wysokonapięciowy w BMW 5xx umieszczony jest w sposób niezajmujący wiele miejsca pod kanapą tylną. Pojemność bagażnika (000 l) jest jedynie niewiele mniejsza niż w modelach z konwencjonalnym napędem. Akumulator można ładować za pomocą dostarczonego kabla do ładowania, na przykład z domowego gniazdka 230 V lub przy publicznych stacjach ładowania. Podczas jazdy silnik elektryczny działa też jako generator i może zamieniać energię kinetyczną na elektryczną (odzysk energii) gromadzoną w akumulatorze.

7.1 Seats and seat functions

Fotele przednie i kanapa tylna oferuje wygodne miejsca dla pięciu osób. Wszystkie siedzenia mają zagłówki i automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Na tylnej kanapie można bezpiecznie zamontować trzy foteliki dziecięce, a pasażerowie siedzący z tyłu mogą cieszyć się dużą przestrzenią na nogi i nad głową.

Składany podłokietnik środkowy z tyłu ma praktyczny schowek i dwa rozkładane uchwyty na napoje.

Standardowe fotele przednie oferują regulację elektryczną wysokości siedzenia i oparcia oraz elektrycznie ustawiane lusterka zewnętrzne. Wysokość zagłówków i pozycja wzdłużna są regulowane mechanicznie.

Elektryczna regulacja foteli przednich obejmuje w wersji podstawowej elektryczne ustawianie wysokości, nachylenia siedziska i oparcia oraz mechaniczną regulację pozycji wzdłużnej. Umożliwia to idealne dopasowanie do preferowanej pozycji siedzenia.

Podłokietniki znajdują się w przednich i tylnych drzwiach, w konsoli środkowej i w kanapie tylnej (rozkładany). Konsola środkowa ma ponadto otwierany praktyczny schowek.

7.2 Steering wheels

Korzyści:

- doskonale leży w dłoniach
- możliwość sterowania najważniejszymi funkcjami pojazdu z kierownicy
- dopasowana do potrzeb regulacja w pionie i w poziomie

Czarna trójramienna kierownica standardowa z dwuczęściową galwanizowaną wstawką doskonale leży w dłoniach i świetnie reaguje na jezdnię. Dzięki przyciskom wielofunkcyjnym umożliwia m.in. obsługę telefonu, multimedii, głośności, regulatora prędkości oraz – w zależności od wyposażenia – ustawianie odstępów od poprzedzającego pojazdu. Aby kierowca miał zawsze pod ręką najważniejsze funkcje pojazdu bez konieczności zdejmowania dłoni z kierownicy. Kolumnę kierownicy można regulować w pionie i poziomie, aby każdy kierowca mógł wybrać odpowiednią dla siebie pozycję.

Przyciski wielofunkcyjne na kierownicy umożliwiają zależnie od wyposażenia obsługę telefonu, funkcji sterowania głosowego i audio. Ponadto samochód jest wyposażony w ręczny regulator prędkości, za pomocą którego można na przykład ustawić limit prędkości 50 km/h w ruchu miejskim.

Kolumna kierownicy ma regulację długości i nachylenia umożliwiającą indywidualne ustawienie pozycji siedzenia przy optymalnej widoczności przyrządów.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:

- mniejsze nagrzewanie wnętrza
- ochrona przed promieniowaniem UV

Lekko barwione szyby atermiczne / przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Korzyści:

- oddzielna regulacja klimatyzacji dla kierowcy i pasażera
- świeże powietrze dzięki filtrowi pyłków

Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa umożliwia osobne ustawianie temperatury dla kierowcy i pasażera, podczas gdy rozdział powietrza i jego ilość są regulowane wspólnie. Ponadto obejmuje ona wentylację postojową z programatorem czasowym oraz filtrowanie świeżego powietrza i obiegu zamkniętego z filtrem cząstek stałych.

8.1 Function, general

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

8.2 Function, electric

Między przednimi uchwytami na napoje znajduje się gniazdko 12 V. Umożliwia ono ładowanie telefonów komórkowych lub zewnętrznych odtwarzaczy audio.

Korzyści:

- wysoki komfort obsługi
- wygodne włączanie i wyłączenie silnika naciśnięciem przycisku

Funkcja bezdotykowego rozruchu silnika umożliwia uruchamianie silnika bez wyjmowania kluczyka z kieszeni. Wystarczy po prostu nacisnąć przycisk Start/Stop, który również wyłącza się silnik.

Korzyści:

- komfort automatycznego wyboru indywidualnych ustawień
- oszczędność czasu dzięki automatycznym ustawieniom fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych i klimatyzacji
- możliwość zapisania kilku profili i przenoszenie ich do innych samochodów BMW

Profil osobisty zapisuje indywidualne ustawienia. Dzięki temu wybrana wcześniej temperatura i rozdział powietrza klimatyzacji automatycznej, pozycja fotela i lusterek zewnętrznych czy preferowany tryb jazdy ustawiane są automatycznie w momencie otwarcia pojazdu. Indywidualne ustawienia są zapisywane w pliku profilu w momencie wysiadania z pojazdu i przypisywane do użytego kluczyka z pilotem. Przy ponownym użyciu tego kluczyka aktywowane są wszystkie przypisane do niego ustawienia. Dzięki temu kilku kierowców z własnym kluczykiem może cieszyć się komfortem, jaki daje idealnie dopasowany profil kierowcy. Profile można przenosić poprzez BMW Online lub pamięć USB także do innych odpowiednio wyposażonych pojazdów BMW.

Elektryczne podnośniki szyb posiadają zabezpieczenie przed zakleszczeniem oraz funkcję otwierania i zamykania komfortowego. W bocznych drzwi znajdują się przyciski obsługi z podświetlonym piktogramem i funkcją pełnego otwierania szyby.

Przyciski zamka centralnego znajdują się w zasięgu ręki w obu przednich drzwiach w pobliżu uchwytów. Umożliwiają one jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Korzyści:

- wygodne otwieranie i zamykanie pilotem
- wskazania stanu systemu
- wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części bocznych drzwi informuje o stanie systemu.

8.3 Transport and storage

Korzyści:

- wygodne i bezpieczne miejsce na napoje
- bezpieczny transport dużych butelek o poj. 1,00 l w kieszeniach drzwi

Dzięki licznym uchwytem kierowca i wszyscy pasażerowie mogą wygodnie transportować swoje napoje. W konsoli środkowej przed dźwignią biegów oraz w podłokietniku środkowym z tyłu można bezpiecznie przechowywać po dwa napoje. Ponadto w kieszeniach przednich i tylnych drzwi można umieścić butelki o pojemności 1,00 l.

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Korzyści:

- wyższy komfort siedzenia
- praktyczne schowki

Konsola środkowa z tyłu zwiększa komfort siedzenia na tylnych miejscach. Ma praktyczny schowek oraz dwa indywidualne nawiewy powietrza.

Korzyści:

- wiele miejsc na przedmioty dla wszystkich pasażerów
- możliwość transportu litrowych butelek w kieszeniach drzwi
- zaczepy do bezpiecznego transportu przedmiotów w bagażniku

Samochód wyposażony jest w wiele różnych schowków umożliwiających komfortowe przechowywanie i bezpieczny transport różnych przedmiotów. Oprócz schowka na rękawiczki we wnętrzu dostępne są także kieszenie drzwi przednich i tylnych do przewozu litrowych butelek, dwa uchwyty na napoje przed dźwignią biegów, przegródka na drobiazgi w konsoli środkowej, schowek w podłokietniku przednim, zamykany schowek po lewej stronie obok kolumny kierownicy oraz składane kieszenie w oparciach kanapy tylnej. Oprócz tego w bagażniku znajdują się schowki po prawej i lewej stronie, jak również zaczepy do bezpiecznego mocowania bagażu.

9.1 Information and communication

Korzyści:

- przejrzyste rozmieszczenie wszystkich informacji
- kolorowe wskazania funkcji komputera pokładowego w wysokiej rozdzielczości
- prezentacja innych informacji z nawigacji, systemu audio i telefonu
- atrakcyjne oświetlenie powitalne

Zestaw wskaźników w technologii Black Panel z czterema analogowymi wskazaniem prędkości, obrotów, poziomu paliwa i temperatury oleju oraz z wysokiej rozdzielczości kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,7" wyświetlającym funkcje komputera pokładowego. Prawa połówka ekranu może wyświetlać wskazówki nawigacyjne, tytuły utworów i numer telefonu. Technologia Black Panel sprawia, że przy wyłączonym zapłonie wyświetlacz na desce rozdzielczej tworzy matową czarną powierzchnię. Tylko otwarte u dołu chromowane pierścienie zegarów widoczne są trójwymiarowo. Po otwarciu pojazdu chromowane pierścienie zamykają się i pojawiają się skale i wskazania.

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Korzyści:

- wysmieniony odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
- automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

Korzyści:

- ergonomiczne usytuowanie
- łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką
- możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
- elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętło jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

Zintegrowana instrukcja obsługi zapewnia szybki i bezpośredni dostęp do wszystkich informacji o pojeździe. Instrukcja obsługi zintegrowana z komputerem pokładowym wyświetlana jest kontrolerem iDrive na monitorze pokładowym. Treść opracowana jest w formie multimedialnej, np. z animacjami i dynamicznymi grafikami.

Wedle uznania: Często używane funkcje, takie jak numery telefonów, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive, można indywidualnie przypisywać i aktywować za pomocą 7 przycisków bezpośredniego wybierania i przycisku ConnectedDrive. 7 przycisków ulubionych funkcji jest częścią intuicyjnej koncepcji obsługi iDrive. Przyciski zapewniają szybki dostęp do ulubionych funkcji, zwiększając komfort obsługi i bezpieczeństwo podczas jazdy. Bo naciśnięcie przycisku ulubionych funkcji pozwala pominąć kilka kroków obsługi i szybciej dokonać wyboru żądanej funkcji. Wybór przypisywanych funkcji zależy od kierowcy. Może on zapisać np. często używane numery telefonów czy cele nawigacyjne. Może również ustawić bezpośredni wybór ulubionych stacji radiowych czy płyt CD. Obsługa przycisków ulubionych funkcji jest bardzo prosta: przypisanie funkcji następuje poprzez dłuższe naciśnięcie przycisku, a aktywacja przez krótkie naciśnięcie przycisku. Przyciski reagują też na dotyk, dzięki czemu można uzyskać przegląd zapisanych ustawień na wyświetlaczu, dotykając przycisk.

Korzyści:

- komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów
- mniejszy nakład czynności serwisowych
- efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBS przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzętanie sobie głowy terminami przeglądów.

9.2 Entertainment and audio

Korzyści:

- świetne brzmienie stereo
- doskonała pełnia dźwięku

Zestaw głośnikowy HiFi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki szerokopasmowe umieszczone są w bocznych przednich drzwiach, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dwa kolejne głośniki szerokopasmowe znajdują się z tyłu w słupkach C. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 140 kW (190 KM) / 4000-4000 obr/min
 - Moment obrotowy: 400 Nm / 1750-2500 obr/min
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 7.3 s
 - Prędkość maksymalna: 232 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2126 (1868) mm
 - Wysokość: 1479 mm
 - Długość: 4936 mm
 - Zwis przedni / tylny: 862 mm / 1099 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1725 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1650 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2330 kg
 - Pojemność bagażnika: 0.53 l
 - Pojemność zbiornika: 66 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: Diesel
 - Pojemność skokowa: 1995 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16.3
 - Silnik: B47D2001
 - Cylindry: 4
 - Stopień sprężania: 16.5:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 90 Ah
 - Ładowność: 680 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2000 / 2000 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 90 kg
 - Promień skrętu: 12.22 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂[3]

Niska	190,0 CO ₂ g/km
Średnia	161,0 CO ₂ g/km
Wysoka	148,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	165,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	162,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego WLTP

ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska	7,2 l/100 km
Średnia	6,1 l/100 km
Wysoka	5,6 l/100 km
Bardzo wysoka	6,3 l/100 km
Cykl mieszany	6,2 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
