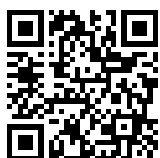




118i



Twój BMW online

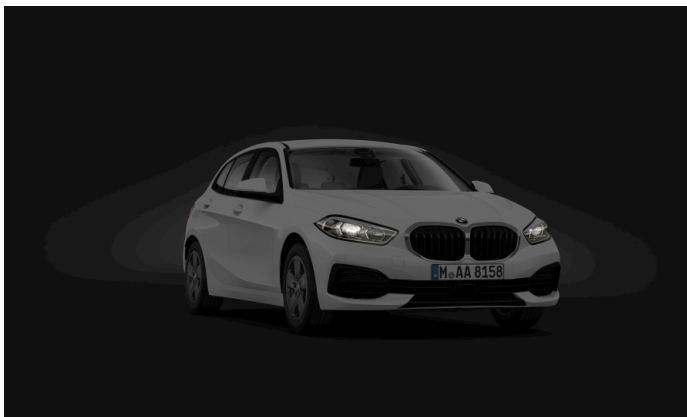
Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

118i

138 000,00 zł

Model Advantage
7LC

0,00 zł



Biel alpejska
300

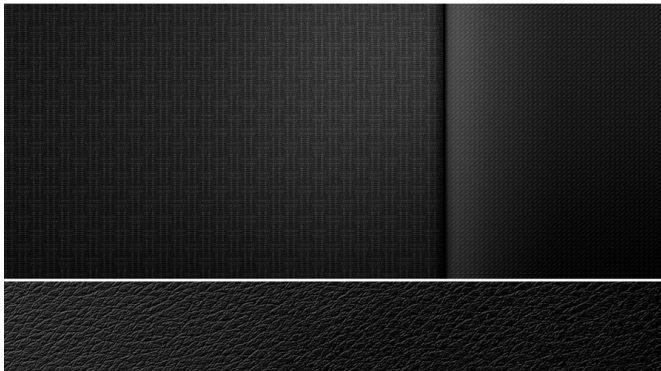
0,00 zł



16" aluminiowe obręcze
Star-spoke 517

0,00 zł

1TK



Grid Anthracite materiałowa
EGAT

0,00 zł



Listwy ozdobne Berlin, 1200,00 zł
podświetlane

4P3

WYBRANE OPCJE

14 800,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

152 800,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 28 572,35 zł.

PAKIETY

MODEL ADVANTAGE

0,00 zł

7LC

Wyposażenie zewnętrzne modelu Advantage:

- 16-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Star Spoke 517 (tylko w 116i/116d)
- Park Distance Control (PDC)
- zabezpieczenie śrub kół

Wyposażenie wnętrza modelu Advantage:

- pakiet schowków
- regulator prędkości z funkcją hamowania

Model Advantage wyróżniają wewnątrz i na zewnątrz elementy funkcjonalnego wyposażenia, które podnoszą komfort i bezpieczeństwo jazdy.



Regulator prędkości z funkcją hamowania

0,00 zł

544

Regulator prędkości z funkcją hamowania zapamiętuje żądaną prędkość w zakresie od 30 do 250 km/h i utrzymuje ją na stałym poziomie również podczas zjazdu ze wzniesień – w razie potrzeby automatycznie wyhamowując samochód. Funkcję obsługuje się na kierownicy wielofunkcyjnej.



Asystent parkowania z kamerą cofania SDM

1600,00 zł

Pakiet asystenta parkowania obejmuje kamerę cofania, wspomaganie parkowania równoległego, Active Park Distance Control oraz asystenta parkowania i cofania. Ułatwia to parkowanie pojazdu i manewrowanie w ciasnych przestrzeniach. Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność do tyłu. Podczas parkowania wspomaganie parkowania równoległego wykorzystuje dodatkowe czujniki do nadzorowania obszaru z boku auta i wyświetla przeszkody na monitorze pokładowym. Funkcja hamowania awaryjnego układu Active Park Distance Control wspiera kierowcę podczas cofania przy parkowaniu, co pozwala uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki. Asystent parkowania automatycznie parkuje samochód za pomocą prowadzenia wzdłużnego i poprzecznego w miejscach znajdujących się równolegle lub prostopadłe do jezdni i automatycznie wyjeżdża z tych miejsc. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z niewielką prędkością (poniżej 35 km/h) obok rzędu parkujących samochodów w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca kierowca włącza kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz obsługę gazu. Kierowca musi tylko nadzorować parkowanie. System podaje przy tym wskazówki na monitorze pokładowym i dodatkowo sygnały dźwiękowe. Asystent parkowania kończy parkowanie sygnałem dźwiękowym i przełącza na pozycję „P”. W ten sam sposób działa wyparkowanie wzdłużne. Podczas manewrowania asystent cofania rejestruje odcinek przejechany do przodu, aby w razie potrzeby samochód mógł ponownie przejechać go tą samą drogą do tyłu. Pozostały dystans pokazywany jest na widoku z kamery cofania.



Pakiet dodatkowych schowków 493

0,00 zł

Pakiet schowków obejmuje uchylany schowek po stronie kierowcy i siatki na oparciach foteli przednich. W bagażniku porządek zapewniają haki na torby, siatka z prawej strony oraz zaczepy do mocowania bagażu. Oprócz tego oferuje otwierającą i stawianą podłogę, funkcję cargo dla 2. rzędu oraz dwa gniazda USB z funkcją ładowania w konsoli środkowej z tyłu.

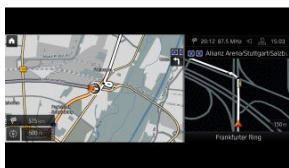
WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Automatyczna skrzynia biegów dwusprzęgłowa 9000,00 zł 2TF

7-stopniowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic to idealny przykład stałego ulepszania rozwiązań BMW EfficientDynamics. Wysoki stopień sprawności skrzyni biegów i gęste zestopniowanie biegów umożliwia optymalny przyrost mocy przy każdej prędkości. Obniża to znacznie zużycie paliwa i pozwala cieszyć się jeszcze bardziej sportową i dynamiczną jazdą. Przy dużych prędkościach zmniejsza się prędkość obrotowa, a tym samym również zużycie paliwa i poziom hałasu silnika.

Precyzyjne dostrojenie podwójnego sprzęgła i niskie skoki obrotów zapewniają wysoki komfort przełączania biegów również w trybie przełączania ręcznego. W trybie SPORT napęd reaguje bardziej spontanicznie, a w trybie COMFORT aktywny jest program zmiany biegów przy niższych obrotach, co zwiększa komfort jazdy. Tryb ECO PRO zapewnia większą wydajność dzięki unikaniu redukcji biegów. Inteligentna funkcja swobodnego toczenia poprzez wysprzęglenie silnika umożliwia toczenie się pojazdu z bardzo małym oporem. Skomunikowane funkcje, takie jak „przewidujący” napęd, rozpoznawanie stanu pojazdu oraz sytuacji na drodze, w znacznym stopniu wpływają na sposób przełączania biegów. W każdej sytuacji system wybiera optymalny bieg w zależności od trybu jazdy.



BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym

6U3

Standard

Kluczowymi elementami BMW Live Cockpit Professional z uczącym się systemem nawigacyjnym jest dowolnie konfigurowalny wyświetlacz wskaźników z ekranem o wysokiej rozdzielczości i imponującej przekątnej 10,25" za kierownicą oraz duży dotykowy wyświetlacz kontrolny o przekątnej 10,25".

Do intuicyjnej obsługi systemu operacyjnego BMW 7 służy inteligentny asystent osobisty BMW, sprawdzony kontroler iDrive Touch, elementy obsługi na kierownicy lub dotykowy wyświetlacz kontrolny. System multimedialny zawiera dwa gniazda USB. Jedno do ładowania urządzeń mobilnych i transmisji danych (np. odtwarzacz multimedialny) i jeden tylko do ładowania urządzeń mobilnych oraz interfejs Bluetooth®/Wi-Fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka, opcjonalnej funkcji Digital Key lub przez wybór użytkownika na wyświetlaczu kontrolnym za pomocą osobistego kodu PIN. Złącze Bluetooth® umożliwia jednoczesne podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Ponadto synchronizowane jest również zdjęcie kontaktu oraz wiadomości.

Możesz również korzystać z szerokiej gamy usług cyfrowych. Dzięki zdalnej aktualizacji oprogramowania Twoje BMW w prosty sposób bezprzewodowo otrzymuje ulepszone lub rozszerzone funkcje. Można również aktualizować swoje mapy „over the air” lub poprzez pamięć USB. Nasz pakiet Connected Professional gwarantuje Ci pełną łączność. Umożliwia on zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem usług zdalnych. A integracja smartfonów zapewni Ci w Twoim BMW dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie z systemem iOS lub Android.



Dywaniki welurowe

423

Standard

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą tapicerki, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie i doskonale wyglądają.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej

5DA

Standard

Za pomocą przełącznika kluczykowego po stronie pasażera można wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera w celu montażu fotelika dziecięcego odwrótnie do kierunku jazdy.



Kierownica skórzana

Standard

240

W przypadku kierownicy skórzanej o trzech ramionach obręcz kierownicy i dźwignia biegów są obite skórą.



Kierownica wielofunkcyjna

Standard

249

Przyciski wielofunkcyjne na kierownicy umożliwiają zależnie od wyposażenia obsługę telefonu, funkcji sterowania głosowego i audio. Ponadto samochód jest wyposażony w ręczny regulator prędkości, za pomocą którego można na przykład ustawić limit prędkości 50 km/h w ruchu miejskim.



Ogrzewanie foteli przednich

1800,00 zł

494

Ogrzewanie foteli przednich za naciśnięciem przycisku zapewnia przyjemne ciepło nawet przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych i zimnym silniku. Ma trójstopniową regulację, ogrzewa zarówno siedzisko, jak i oparcie oraz zapewnia szybkie nagrzewanie w fazie rozruchu.



Pakiet Connected Professional

0,00 zł

6C3

Korzyści:

- trzy usługi cyfrowe w jednym pakiecie
- oszczędność czasu dzięki nawigacji w czasie rzeczywistym
- bezproblemowa integracja Twoich ulubionych aplikacji

Pakiet Connected Professional oferuje trzy usługi cyfrowe ułatwiające podróż.

BMW Maps z Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Dzięki integracji smartfonów Twoje BMW obsługuje Apple CarPlay® i Android Auto™ poprzez połączenie bezprzewodowe. Umożliwia to wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie orzeźwi Cię, zanim dopadnie Cię zmęczenie, lub pomoże Ci się zrelaksować po dniu pełnym spotkań.



Podparcie lędźwiowe przód

1200,00 zł

488

Podparcie lędźwiowe w fotelach przednich ma elektryczną regulację wysokości i głębokości. Odciąża ono efektywnie kręgosłup, zapewniając optymalną ergonomiczną pozycję. Poprawia to komfort siedzenia, zwłaszcza na długich trasach.



Polska instrukcja obsługi

0,00 zł

8AT



Polska wersja językowa 8A1

0,00 zł



Połączenie alarmowe 6AF

Standard



System alarmowy 302

0,00 zł

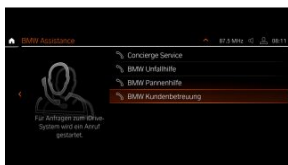
System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. System włącza i wyłącza się przy zamykaniu i otwieraniu zamka centralnego. Monitoruje wszystkie drzwi, maskę silnika, pokrywę bagażnika i wnętrze, a oprócz tego wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu i syrenę alarmową.



System monitorowania ciśnienia opon 2VB

Standard

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



Teleserwis

Standard

6AE

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania
- samoczynne przesyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Dzięki usługom TeleService Twoje BMW wie, kiedy należy wykonać następny serwis, przegląd pojazdu czy wymianę oleju. Usługa TeleService dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu partnerowi serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Kiedy Twój Partner Serwisowy BMW skontaktuje się z Tobą, aby umówić wizytę, będzie już znał stan Twojego pojazdu. Dzięki temu niezbędne części będzie można zamówić z wyprzedzeniem, a prace serwisowe będzie można przeprowadzić jeszcze szybciej. Skróci to czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje.

Awaria samochodu? Również w tym przypadku usługa TeleService służy Ci pomocą i zapewni jak najszybszy powrót na drogę.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica

Standard

428

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie umieszczony w bagażniku i zawiera zestaw pierwszej pomocy.



Usługi ConnectedDrive 6AK

Standard

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizełek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Zestaw naprawczy do opon 2VC

Standard

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Śruby zabezpieczające 2PA

Standard

Zabezpieczenie śrub do obręczy kół ze stopów lekkich dzięki specjalnemu kształtowi skutecznie chroni przez kradzież.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Wszystko doskonale wyregulowane: Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) nie tylko przyczynia się do bardzo wysokiego poziomu bezpieczeństwa czynnego, ale dodatkowo również zwiększa potencjał dynamiczny Twojego samochodu. Innymi słowy, DSC skutecznie stabilizuje pojazd, gdy tylko pojawi się ryzyko wpadnięcia w poślizg. Inne elementy składowe DSC to układ kontroli hamowania na zakrętach (CBC), asystent ruszania i hamowania, a także funkcje suszenia tarcz hamulcowych i gotowości hamulców. Aby zapewnić jeszcze więcej siły napędowej na kołach, podfunkcja dynamicznej kontroli trakcji (DTC) dopuszcza większy poślizg kół, podczas gdy stabilizujące ingerencje schodzą na drugi plan, umożliwiając bardziej sportową jazdę. Ponadto układ DSC ściśle współpracuje z innowacyjnym układem ograniczenia poślizgu kół w pobliżu aktuatora (ARB), który skutecznie likwiduje lub znacznie ogranicza podsterowność typową dla pojazdów z napędem na przednią oś. Regulacja poślizgu odbywa się przy tym nie w sterowniku układu DSC, lecz bezpośrednio w sterowniku silnika. Skraca to czas reakcji, dzięki czemu regulacja może następować nawet trzykrotnie szybciej. Montowany również standardowo układ BMW Performance Control (regulujący rozdział momentu odchylającego) dodatkowo zwiększa zwinność na zakrętach poprzez zwiększające dynamikę ingerencje w układ hamulcowy.

Asystent uwagi monitoruje zachowanie kierowcy pod kątem objawów zmęczenia, takich jak na przykład niestabilny tor jazdy. Układ analizuje sposób kierowania i reaguje na objawy zmęczenia: Na monitorze pokładowym pojawia się zalecenie przerwy, aby nie dopuścić do niebezpiecznej sytuacji.

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne w oparciach foteli przednich oraz poduszki powietrzne chroniące głowę w słupkach A i dachu są elementem optymalnie zestrojonego systemu bezpieczeństwa w BMW i zapewniają efektywną ochronę w razie wypadku.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX pozwala szybko i bezpiecznie zamocować na tylnej kanapie jeden lub dwa foteliki dziecięce.

2.1 Exterior design

Ozdobne listwy dachowe w kolorze czarnym mają przygotowanie do bagażnika dachowego.

Obie końcówki rur wydechowych po lewej i prawej stronie stanowią wizualny akcent i podkreślają sportowy charakter samochodu.

Atrapa chłodnicy BMW ze stylizowaną siatką wykonana jest w całości w kolorze Cerium Grey. Zaczerpnięta ze sportów motorowych siatkowa struktura nadaje przodowi głębi i stanowi szlachetny, a zarazem dynamiczny akcent.

Wybrane elementy zewnętrzne, takie jak grill atrapy chłodnicy, lakierowane są w błyszczącym kolorze czarnym, a kołnierze wpustowe szyb i listwy dachowe oraz maskownice słupków B są w matowym kolorze czarnym. Ramka atrapy chłodnicy w błyszczącym chromie tworzy ciekawy kontrast podkreślający sportowo elegancki wygląd pojazdu.

4. Wheels and tyres

16-calowe stalowe obręcze kół 7J x 16, opony 205/55 R16.

5.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają Cię i pasażera obok Ciebie już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na czarnych wstawkach na progach przednich drzwi tworzy ciekawy element stylistyczny.

6.1 Lights and vision

Dwuczęściowe lampy tylne o trójwymiarowych kształtach wykonane są w konwencjonalnej technologii świetlnej. Jedna część lamp znajduje się w karoserii, a druga w pokrywie bagażnika, co pozwoliło zwiększyć otwór bagażnika. Oprócz tego lampy tylne mają m.in. diodowe światła cofania.

Liczne źródła światła i automatyczne przyciemnianie oświetlenia wnętrza zapewniają przyjemnie jasną lub nastrojową atmosferę.

Halogenowe reflektory z diodowymi światłami dziennymi i ręczną regulacją zasięgu oświetlenia podkreślają sportowy wygląd przodu.

Lusterka zewnętrzne (asferyczne po stronie kierowcy) są regulowane elektrycznie i podgrzewane.

6.2 Drive

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin.

4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym sterowaniem zaworami Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrządu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa.

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 2,0 l oferują pełną temperamentu charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin.

Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. Czterocylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 2,0 litra oferują optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Technologia BMW TwinPower Turbo zwiększająca wydajność i dynamikę obejmuje wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji oraz zoptymalizowane dwustopniowe turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny.

Radość z jazdy i wydajność wchodzi w nowy wymiar. Przykładem może być innowacyjny 3-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,5 l wywodzący się z wielokrotnie nagradzanego 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo. Silniki benzynowe nowej generacji z grupy silników BMW EfficientDynamics oferują świetną charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin. A przy tym oferują kierowcy wiele radości z jazdy i emocjonujące brzmienie. W celu zwiększenia wydajności i dynamiki ten pakiet innowacji będący kamieniem milowym strategii BMW EfficientDynamics wykorzystuje technologię BMW TwinPower Turbo obejmującą turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk paliwa i adaptacyjny rozrząd Valvetronic i układ Double VANOS.

Funkcja Auto Start/Stop wyłącza silnik podczas krótkich przerw w jeździe, na przykład na światłach lub w korku, co pomaga zredukować zużycie paliwa i emisję spalin. Po naciśnięciu sprzęgła (skrzynia manualna) albo zwolnieniu hamulca (skrzynia Steptronic) silnik włącza się automatycznie w ułamkach sekundy. W samochodach ze skrzynią Steptronic funkcja Auto Start/Stop analizuje na podstawie danych z systemu nawigacyjnego oraz systemów wykorzystujących kamerę i radar, czy jazda będzie za chwilę kontynuowana (np. podczas skręcania) i przy zatrzymaniu nie wyłącza automatycznie silnika.

Wybitny sportowiec dający autentyczną radość z jazdy: 4-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo oferuje wysoką moc dzięki zastosowaniu specjalnych tłoków, większej turbosprężarki, zoptymalizowanego dolotu powietrza, wydajnego układu chłodzenia i układu wydechowego M z przepustnicami.

3-cylindrowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo o pojemności 1,5 l oferuje typową dla jednostek 3-cylindrowych spontaniczną reakcję. Oprócz tego ma niewielkie zużycie paliwa i niską emisję spalin, wyróżnia się spokojną pracą i zapewnia przy tym przyjemnie mocny napęd. Wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji oraz innowacyjna technologia turbodoładowania ze zmienną geometrią turbiny dają tej jednostce wysokoprężnej z grupy silników EfficientDynamics wysoką moc i świetną wydajność.

6.3 Transmission

6-biegowa skrzynia manualna charakteryzuje się lekką pracą, doskonałym doбором przełożeń i krótkimi skokami dźwigni.

6.4 Driving dynamics

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive adaptacyjnie i płynnie rozdziela napęd na koła przednie i tylne, poprawiając trakcję, dynamikę jazdy i zwiększając bezpieczeństwo jazdy w każdej sytuacji. Dla dodatkowego podniesienia zwinności elektroniczny rozdział momentu przeciwdziała też pod- i nadsterowności na zakrętach.

Opcjonalny układ Servotronic dopasowuje siłę wspomagania do prędkości jazdy, zapewniając bezpośrednie i precyzyjne działanie przy dużych prędkościach. Ponadto zwiększa komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas pokonywania ostrych zakrętów z niewielką prędkością.

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT ze standardowymi ustawieniami silnika, zawieszenia i skrzyni biegów, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Tryb ECO PRO dostosowuje charakterystykę pedału gazu, skrzyni Steptronic oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji do oszczędnej jazdy. Umożliwia to zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. Dodatkowy potencjał oszczędności daje funkcja swobodnego toczenia oraz trasa ECO PRO, która oferuje zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności, pomagając tym samym obniżyć zużycie paliwa. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu bez napędu z prędkościami do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. Wyjątkowo komfortowe warunki jazdy gwarantuje tryb COMFORT z odpowiednio dostrojonymi komponentami układu jezdny. W trybie SPORT wszystkie elementy napędu i zawieszenia nastawione są na sportową jazdę. Silnik reaguje jeszcze bardziej spontanicznie, skrzynia automatyczna zmienia biegi przy wyższych obrotach, a w skrzyni manualnej punkty zmiany biegów sygnalizowane są później. Poprzez sztywniejszą pracę układu kierowniczego samochód jeszcze bardziej bezpośrednio reaguje na ruchy kierownicy.

Standardowy układ jezdny zapewnia wysoką precyzję działania, zwinność i komfort zawieszenia. To zasługa osi przedniej z jednoprzegubowymi kolumnami resorującymi i łożyskami wahliwymi z aluminium, zaawansowanej wielowahaczowej osi tylnej oraz precyzyjnego zestrojenia zawieszenia.

6.5 Driver assistance

Wskaźnik zmiany biegu wskazuje w każdej sytuacji najbardziej wydajny bieg. We wszystkich modelach BMW wskazanie na desce rozdzielczej informuje o aktualnym biegu i dostarcza wskazówek zmiany biegu. Daje to dużą oszczędność paliwa dzięki odpowiednio wczesnej zmianie biegów, przede wszystkim w ruchu miejskim i pozamiejskim.

7.1 Seats and seat functions

Kanapa tylna oferuje trzy pełnowymiarowe miejsca. Oparcie kanapy tylnej składa się w proporcjach 60:40. Wyposażenie obejmuje zagłówki z regulacją wysokości i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach oraz mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na zewnętrznych miejscach.

Fotele przednie i kanapa tylna oferują wygodne miejsca dla pięciu osób. Wszystkie siedzenia wyposażone są w zagłówki i automatyczne pasy bezpieczeństwa. Na tylnej kanapie można też bezpiecznie zamontować dwa foteliki dziecięce.

Indywidualnie dopasowana, komfortowa pozycja siedzenia: Standardowe fotele przednie oferują ręczną regulację pozycji wzdłużnej, nachylenia oparcia oraz wysokości zagłówka. W fotelu kierowcy możliwa jest także ręczna regulacja wysokości siedziska. Oprócz tego fotele zapewniają dobre trzymanie boczne, również przy sportowym stylu jazdy.

8.2 Function, electric

Przycisk zamka centralnego umieszczony ergonomicznie na panelu przełączników w drzwiach kierowcy umożliwi jednocześnie zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Korzyści:

- powitanie Twoim imieniem i zdjęciem
- ustawia Twoje BMW pod Ciebie
- automatycznie przywołuje indywidualne ustawienia pojazdu
- dostęp do funkcji aplikacji My BMW, takich jak usługi zdalne
- możliwość przenoszenia indywidualnych ustawień do innych modeli BMW

Wszystko przygotowane dla Ciebie. Twoje BMW już przy odblokowywaniu przywołuje zapisane ustawienia i po wejściu do samochodu wita Cię indywidualnym pozdrowieniem. Po pierwszym zalogowaniu się w pojeździe za pomocą profilu BMW ID Twoje BMW jest automatycznie dodawane do aplikacji My BMW i portalu BMW. Twoje indywidualne dane są przy tym zabezpieczone przed dostępem innych kierowców.

8.3 Transport and storage

Umieszczona po lewej stronie diodowa lampka w bagażniku oświetla bagażnik przy otwartej pokrywie.

Dwa zaczepy do mocowania bagażu w bagażniku umożliwiają zabezpieczenie ładunku.

9.1 Information and communication

Oprócz ekranu cyfrowego o przekątnej 5,1" w desce rozdzielczej BMW Live Cockpit obejmuje również wysokiej rozdzielczości kolorowy ekran dotykowy o przekątnej 8,8". Wyposażenie oferuje również dwa gniazda USB, odtwarzacz MP3 oraz radio.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 100 kW (136 KM) / 4500-6500 obr/min
 - Moment obrotowy: 220 Nm / 1500-4100 obr/min
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 8.8 s
 - Prędkość maksymalna: 213 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2081 (1799) mm
 - Wysokość: 1434 mm
 - Długość: 4319 mm
 - Zwis przedni / tylny: 857 mm / 792 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1395 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1320 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 1870 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 380 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1200 l
 - Pojemność zbiornika: 42 l
 - Pojemność skokowa: 1499 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 15
 - Cylindry: 3
 - Stopień sprężania: 11:1
 - Ładowność: 550 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 1300 / 1300 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 695 kg
 - Obciążenie haka: 75 kg
 - Promień skrętu: 11.4 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂[3]

Niska	181,0 CO ₂ g/km
Średnia	127,0 CO ₂ g/km
Wysoka	109,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	128,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	129,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego
WLTP

ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska	7,9 l/100 km
Średnia	5,6 l/100 km
Wysoka	4,8 l/100 km
Bardzo wysoka	5,6 l/100 km
Cykl mieszany	5,7 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
