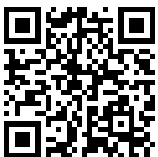




M5 Sedan



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



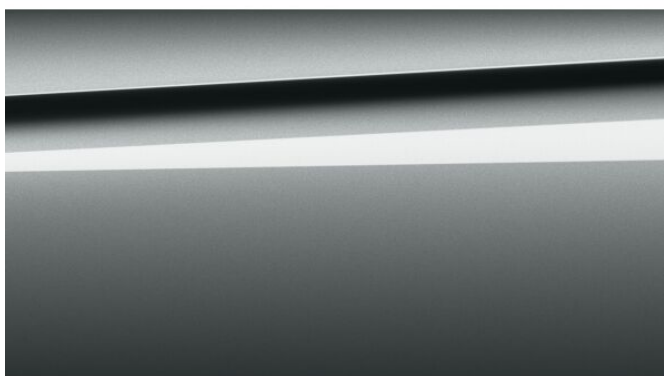
WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

M5 Sedan

618 500,00 zł



Szary Skyscraper M

C4W

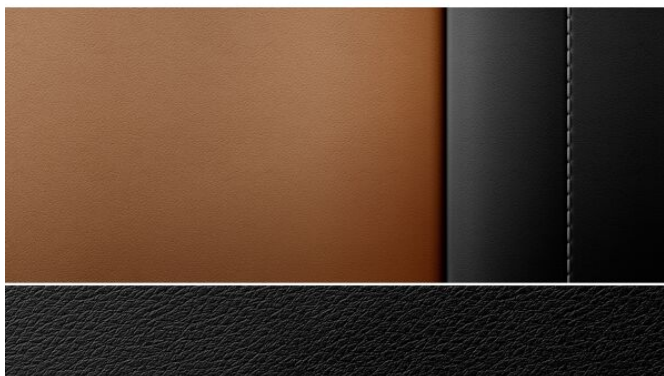
0,00 zł



**20" aluminiowe
obrycze M Double-**

1P8

9300,00 zł



**Merino Aragon Brown
skórzana o rozszerzonym**

LKD8

0,00 zł



**Listwy ozdobne M
Aluminium Carbon z listwą**

4WN

0,00 zł

WYBRANE OPCJE

57 200,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

675 700,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 126 350,41 zł.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Adaptacyjne reflektory LED

Standard

552

Diodowe reflektory adaptacyjne z technologią matrycową mają dynamiczne funkcje świetlne nieoślepiającego asystenta świateł drogowych (BMW Selective Beam). Nieoślepiający asystent świateł drogowych dzięki kilku kanałom świetlnym umożliwia „wycinanie” poprzedzających oraz nadjeżdżających z przeciwka pojazdów ze snopa światła. Wyposażenie obejmuje ponadto światła zakrętowe, światła dzienne, światła skrętne i zmienne sterowanie światłem, zapewniając optymalne oświetlenie jezdni i lepszą widoczność po zmroku. Kierunkowskazy świecą w zewnętrznej części reflektorów.



Aktywna wentylacja foteli przednich

4400,00 zł

453

W wysokich temperaturach aktywna wentylacja foteli znacząco podwyższa komfort jazdy. Wentylatory w oparciach i siedziskach tłoczą z regulowaną intensywnością powietrze z wnętrza kabiny poprzez drobno perforowaną tapicerkę, zapewniając kierowcy i pasażerowi obok przyjemną temperaturę foteli.



Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go 5900,00 zł 5DF

Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go i ostrzeżeniem przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców zapewnia na życzenie wyższy komfort jazdy i jeszcze większe bezpieczeństwo czynne podczas jazdy w kolumnie. W tym celu przy prędkości od 30 do 210 km/h układ stale mierzy odległość od poprzedzającego pojazdu i samoczynnie utrzymuje ustawiony odstęp. W przeciwieństwie do systemów radarowych rozpoznaje też nieruchome obiekty, np. pojazdy stojące na światłach.

Ręczny asystent ograniczeń prędkości po potwierdzeniu dostosowuje prędkość jazdy do obowiązujących ograniczeń prędkości rozpoznanych przez wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania.

Funkcja Stop & Go nie tylko automatycznie reguluje prędkość aż do możliwego całkowitego zatrzymania, również automatycznie przyspiesza do żądanej prędkości, gdy tylko sytuacja na drodze to umożliwi. Jeśli poprzedzający pojazd zacznie nagle hamować lub wykryje pieszego lub rowerzystę, to przy włączonym ostrzeganiu przed kolizją czołową działającym również bez aktywnego regulatora prędkości BMW natychmiast zareaguje. W poziomie 1. ostrzega Cię sygnał wizualny, w poziomie 2. – jeżeli nie zareagujesz wcześniej – pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe. Dopiero gdy nadal nie zaczniesz hamować, system inicjuje hamowanie z maksymalną możliwą intensywnością.



Asystent parkowania z kamerą cofania 5DM

Standard

Pakiet asystenta parkowania obejmuje kamerę cofania, wspomaganie parkowania równoległego, Active Park Distance Control oraz asystenta parkowania i cofania. Ułatwia to parkowanie pojazdu i manewrowanie w ciasnych przestrzeniach. Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność do tyłu.

Podczas parkowania wspomaganie parkowania równoległego wykorzystuje dodatkowe czujniki do nadzorowania obszaru po bokach pojazdu i wyświetla przeszkody na monitorze pokładowym. Funkcja hamowania awaryjnego układu Active Park Distance Control wspiera kierowcę podczas cofania przy parkowaniu, co pozwala uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki.

Asystent parkowania automatycznie parkuje samochód za pomocą prowadzenia wzdłużnego i poprzecznego w miejscach znajdujących się równolegle lub prostopadle do jezdni i automatycznie wyjeżdża z tych miejsc. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z niewielką prędkością (poniżej 35 km/h) obok rzędu parkujących samochodów w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca kierowca włącza kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz obsługę gazu. Kierowca musi tylko nadzorować parkowanie. System podaje przy tym wskazówki na monitorze pokładowym i dodatkowo sygnały dźwiękowe. Asystent parkowania kończy parkowanie sygnałem dźwiękowym i przełącza na pozycję „P”. W ten sam sposób działa wyparkowanie wzdłużne. Podczas manewrowania asystent cofania rejestruje odcinek do 50 m przejechany do przodu, aby w razie potrzeby samochód mógł ponownie przejechać go tą samą drogą do tyłu. Pozostały dystans pokazywany jest na widoku z kamery cofania.

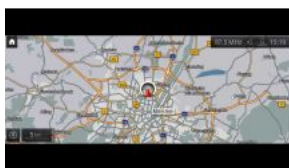


Asystent świateł drogowych 5AC

Standard

Asystent świateł drogowych wspiera Cię po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed samochodem, co zapobiega oślepieniu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania.

Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu możesz pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym

6U3

Standard

Kluczowymi elementami BMW Live Cockpit Professional z uczącym się systemem nawigacyjnym jest dowolnie konfigurowalny wyświetlacz wskaźników z ekranem o wysokiej rozdzielczości i imponującej przekątnej 12,3" za kierownicą i dużym dotykowym wyświetlaczem centralnym o przekątnej 12,3".

Do intuicyjnej obsługi systemu operacyjnego BMW 7 służy inteligentny asystent osobisty BMW, sprawdzony kontroler iDrive Touch, elementy obsługi na kierownicy lub dotykowy wyświetlacz centralny. System multimedialny oferuje dwa gniazda USB do ładowania urządzeń przenośnych i przesyłania danych (np. odtwarzacz multimedialny), a także interfejs Bluetooth i Wi-Fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka, opcjonalnej funkcji Digital Key lub przez wybór użytkownika na wyświetlaczu centralnym z osobistym kodem PIN. Złącze Bluetooth umożliwia jednoczesne podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Ponadto synchronizowane jest również zdjęcie kontaktu oraz wiadomości.

Możesz również korzystać z szerokiej gamy usług cyfrowych. Dzięki zdalnej aktualizacji oprogramowania oprogramowanie pojazdu w prosty sposób otrzymuje bezprzewodowo ulepszone lub rozszerzone funkcje. Z naszymi pakietem Connected Professional masz pełną łączność. Umożliwia on zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem usług zdalnych. A integracja smartfonów zapewni Ci w Twoim BMW dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie z systemem iOS lub Android.



Dodatkowe gniazdo 12V

575

Standard

Dwa dodatkowe gniazda 12 V znajdują się z tyłu konsoli środkowej i w bagażniku tyłu po prawej stronie. Można je wykorzystać na przykład do zasilania lodówki.



Dostęp komfortowy

Standard

322

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy umożliwia odblokowywanie drzwi pojazdu bez używania kluczyka. Gdy kierowca opuści pojazd i oddali się, drzwi automatycznie się blokują. Obie funkcje można włączać i wyłączać w menu. Przy zbliżaniu się do pojazdu włączają się też światła powitalne.

W połączeniu z automatyczną obsługą pokrywy bagażnika możliwe jest bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy. Krótki ruch stopą skierowaną w stronę środkowej części tylnego zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia pokrywy bagażnika. Funkcja działa oczywiście tylko, gdy ma się przy sobie kluczyk do samochodu.

Oprócz tego na iPhone'ie można korzystać z funkcji BMW Digital Key, która przejmuje funkcje kluczyka pojazdu. Po odblokowaniu i zajęciu miejsca w pojeździe oraz odłożeniu iPhone'a na półkę na smartfony silnik można włączać jak zwykle przyciskiem Start/Stop. Do korzystania z samochodu można upoważnić maksymalnie pięć osób posiadających kompatybilne iPhone'y. Można przy tym m.in. ograniczyć moc napędu i prędkość maksymalną, na przykład początkującym kierowcom.

W przypadku konieczności przekazania klucza podczas wizyty w serwisie można użyć dostarczonej Key Kard, która daje się aktywować i dezaktywować zależnie od potrzeby.



Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika

Standard

316

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika umożliwia komfortowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika przyciskiem w bocznych drzwiach lub na kluczyku samochodowym. Pokrywa bagażnika daje się również otwierać w zwykły sposób za uchwyt zewnętrzny i zamykać przez naciśnięcie przycisku na wewnętrznym obiciu pokrywy.



Intelligentne połączenie alarmowe

Standard

6AC

Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Intelligentne połączenie alarmowe w kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum obsługi telefonicznej połączeń alarmowych i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Dzięki danym GPS służby ratunkowe mogą dotrzeć bezpośrednio na miejsce zdarzenia. Są już wtedy poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci centrum obsługi telefonicznej będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku. W razie potrzeby specjalnie przeszkolony pracownik centrum obsługi telefonicznej połączeń alarmowych zaopiekuje się Tobą i Twoimi pasażerami do czasu przybycia służb ratowniczych. Równolegle drugi pracownik przekaze informacje pogotowiu.

Intelligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową 4NB

Standard

Indywidualny komfortowy klimat na wszystkich miejscach: 4-strefowa klimatyzacja automatyczna oferuje dwa dodatkowe nawiewy powietrza w słupkach B, w pełni automatyczną, warstwową regulację temperatury i nawiewu powietrza oraz automatyczny program z pięcioma poziomami intensywności. Można ją ustawiać indywidualnie dla kierowcy, pasażera obok i pasażerów z tyłu. Temperaturę w tylnej części po prawej i lewej stronie reguluje się na oddzielnym panelu obsługi. Automatyczna regulacja ilości powietrza umożliwia szybsze osiągnięcie pożądanego temperatury i jej stałe utrzymanie. Filtr nanocząstek nawiewu i recyrkulacji ze specjalną nanowłókniną i węglem aktywnym poprawia jakość powietrza. Gdy automatyczna kontrola cyrkulacji powietrza zarejestruje wysokie stężenie szkodliwych substancji na zewnątrz, automatycznie zamknie obieg. Klimatyzacja automatyczna obejmuje również czujnik zaparowania. W wysokich temperaturach wentylacja postojowa zapobiega nagrzewaniu się wnętrza. Przycisk SYNC umożliwia wygodne przeniesienie ustawień na wszystkie cztery strefy. Szeroki zakres funkcji uzupełnia czujnik nasłonecznienia i funkcje „ciepła resztkowego” i „maksymalnego chłodzenia”.



Ogrzewanie kierownicy 248

1500,00 zł

Ogrzewanie kierownicy za naciśnięciem przycisku na kierownicy w bardzo krótkim czasie podgrzewa koło kierownicy do przyjemnej temperatury. Dzięki temu zapewnia również w zimowych temperaturach przyjemne ciepło i kierowca może komfortowo i bezpiecznie prowadzić bez rękawiczek.



Pakiet Connected Professional 6C3

Standard

Korzyści:

- trzy ważne usługi ułatwiające jazdę i podnoszące jej komfort
- korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie
- bezproblemowa integracja aplikacji Twojego smartfona

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z trzech cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu.

Integracja smartfonów jest stale dostępna w samochodzie. Okres korzystania z funkcji In-Car Experiences oraz funkcji online w BMW Maps wynosi trzy lata.



Pakiet M Driver 7ME

12 000,00 zł

Pakiet M Driver zwiększa prędkość maksymalną ze standardowych 250 km/h do 305 km/h. Pakiet M Driver można zamówić bezpośrednio przy zakupie nowego samochodu, można go też w każdej chwili bez problemu dokupić. Wszystkie inne parametry techniczne pozostają bez zmian.

Oprócz zwiększenia maksymalnej prędkości pakiet zawiera voucher na jednodniowy trening BMW M Driving Experience na torze wyścigowym dla jednej osoby, ponieważ zależy nam na bezpieczeństwie jazdy, bezpieczeństwie kierowcy i bezpiecznym prowadzeniu samochodu o tak wysokiej mocy. Voucher na pakiet M Driver można uzyskać u swojego dealera BMW.



Pakiet Repair Inclusive - 3 lata / 200.000km **7CG**

4900,00 zł

Zamawiając nowe BMW możesz zabezpieczyć się przed niespodziewanymi usterkami, nawet do pięciu lat, za niewielką opłatą.

Pakiet Naprawczy BMW Repair Inclusive upoważnia Cię do bezpłatnego usunięcia usterek u dowolnego partnera serwisowego BMW na całym świecie.

- + Okres trwania pakietu: 3 lata od pierwszej rejestracji (z limitem przebiegu 200.000km).
- + Szybka i wygodna obsługa napraw.
- + Brak niespodziewanych dodatkowych kosztów.
- + Pakiet działający na całym świecie u wszystkich uczestniczących partnerów serwisowych BMW.
- + Ochrona wartości pojazdu dzięki naprawom z wykorzystaniem Oryginalnych Części i Oryginalnego Oleju BMW.
- + Wyższa wartość odsprzedaży dzięki przeniesieniu pakietu na kolejnego właściciela.



Pakiet Service Inclusive - 5 lat / 100.000km **7NH**

13 000,00 zł

Wszystkie usługi w jednym pakiecie. Zasada działania: przy zakupie nowego BMW otrzymujesz atrakcyjną ofertę na usługi Service Inclusive — płacisz tylko raz, a wszystkie prace serwisowe i konserwacyjne zawarte w pakiecie są wykonywane przez wybrany przez Ciebie okres.

- + Pakiet działający na całym świecie u wszystkich uczestniczących partnerów serwisowych BMW.
- + Ochrona wartości pojazdu dzięki serwisom z wykorzystaniem Oryginalnych Części i Oryginalnego Oleju BMW.
- + Wyższa wartość odsprzedaży dzięki przeniesieniu pakietu na kolejnego właściciela.

Pakiet obejmuje następujące usługi serwisowe:

- Serwis oleju silnikowego
- Przegląd pojazdu zgodnie z wytycznymi BMW
- Serwis filtra powietrza
- Serwis filtra paliwa (w silnikach diesla)
- Serwis mikrofiltrów
- Serwis świec zapłonowych (w silnikach benzynowych)
- Serwis płynu hamulcowego



Polska instrukcja obsługi
8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa
8A1

0,00 zł



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne 2600,00 zł
420

Szyby przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie się wnętrza samochodu na słońcu. Mocniej zabarwione szkło od słupka B lepiej pochłania światło słoneczne. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zagłębienie do wnętrza.



Reflektory M Shadowline 1800,00 zł
3MF

Lampy M Shadow Line mają czarne obramowanie nad reflektorami głównymi, co nadaje im niepowtarzalny wygląd.



Sportowy układ hamulcowy M czarny 1800,00 zł
3M6

Dzięki zastosowaniu różnych materiałów hamulce M oprócz doskonałych parametrów hamowania oferują wysoką odporność i długą żywotność oraz niższą masę, która pozytywnie wpływa na zwinność, dynamikę i przyspieszenie. Ten wysokowydajny układ hamulcowy M wyróżniają zaciski hamulcowe w błyszczącym kolorze czarnym z logo M.



System alarmowy

Standard

302

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. System włączany i wyłączany wraz z zamknięciem i otwarciem zamka centralnego nadzoruje wszystkie drzwi oraz maskę silnika, pokrywę bagażnika i wnętrze samochodu. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym.



System monitorowania ciśnienia opon

Standard

2VB

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



System załadunkowy

Standard

465

Składane siedzenia tylne mają oparcie dzielone w proporcjach 40:20:40, co zwiększa możliwości transportowe i umożliwia różne konfiguracje siedzeń i bagażnika. Prawy, mały środkowy i lewy segment kanapy można składać indywidualnie wraz z zagłówkami. Daje to dużą swobodę w załadunku i transporcie. Można na przykład wygodnie zmieścić z tyłu dwie osoby, a jednocześnie przewozić długie przedmioty, takie jak torby na narty i deski snowboardowe.



Systemy asystujące kierowcy

Standard

SAS

System asystujący kierowcy obejmuje działające na bazie kamery ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, asystenta ograniczeń prędkości ze wskazaniem ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania z funkcją przewidywania oraz ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu. Ponadto urządzenia radarowe obejmują ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeżenie przed kolizją z tyłu.

Ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu i działa powyżej prędkości 70 km/h poprzez wibracje kierownicy oraz aktywną korektę toru jazdy. W przypadku zbliżania się innego pojazdu poruszającego się w martwym kącie lusterka, funkcja ostrzegania przy zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę przez wibracje kierownicy i symbol migający w lusterku zewnętrznym.

Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym ułatwia wyjazd z miejsca parkingowego. Ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców rozpoznaje samochody, a ostrzeżenie przed pieszymi reaguje na pieszych. Jednocześnie hamulce przygotowywane są do szybszego zadziałania. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, system inicjuje nagłe hamowanie z pełną siłą. W ciemności i podczas mgły działanie systemu może być ograniczone.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu aktywuje w niebezpiecznych sytuacjach miganie kierunkowskazów z dwukrotną prędkością. Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. Asystent ograniczeń prędkości po potwierdzeniu przez kierowcę dostosowuje prędkość jazdy do obowiązujących ograniczeń prędkości rozpoznanych przez wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania.



Teleserwis

Standard

6AE

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania
- samoczynne przesyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższy przegląd. W razie konieczności przeprowadzenia przeglądu lub w przypadku awarii dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu Partnerowi Serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Kiedy Twój Partner Serwisowy BMW zadzwoni do Ciebie, aby umówić wizytę, będzie już znał stan Twojego pojazdu. Dzięki temu będzie mógł zamówić odpowiednie części i szybciej zrealizować usługę. Skróci to czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Awaria samochodu? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica

Standard

428

Trójkąt ostrzegawczy wraz z zestawem pierwszej pomocy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on schowany w bagażniku.



Usługi ConnectedDrive

Standard

6AK

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Wielofunkcyjne fotele przednie M

0,00 zł

4MA

Ekskluzywne fotele wielofunkcyjne M odzwierciedlają we wnętrzu sportowy charakter karoserii. Kierowca i pasażer obok siedzą na fotelach o kubekowym wyglądzie z podświetlanym logo M5 na zagłówkach.

Głębokie siedziska oraz wysokie podparcia boczne siedzisk i oparcie gwarantują zawsze idealne trzymanie boczne nawet przy wyjątkowo sportowym stylu jazdy. Również kontur i wycucie siedzenia dostosowane są do wybitnie sportowego charakteru samochodu i zapewniają przyjemną podróż nawet na długich trasach. Wszechstronne możliwości ustawień obejmują elektryczną regulację głębokości siedzenia, nachylenia szczytu oparcia i szerokości oparcia.



Zestaw naprawczy do opon

Standard

2VC

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Śruby zabezpieczające 2PA

Standard

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Korzyści:

- automatyczna stabilizacja samochodu
- wyższa skuteczność hamowania
- możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
- asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczając większy poślizg kół.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwi bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

Korzyści:

- najwyższa kompleksowa ochrona kierowcy i pasażera
- minimalizacja ryzyka obrażeń w razie wypadku
- możliwość wyłączenia przedniej poduszki pasażera przy montażu fotelika dziecięcego

Przednie poduszki powietrzne są częścią optymalnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki chroniące głowę przed odłamkami szkła wzdłuż powierzchni szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich. Minimalizują one ryzyko obrażeń i zapewniają ochronę w ułamku sekundy. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna. W przypadku stosowania fotelika dziecięcego montowanego odwrotnie do kierunku jazdy przednią poduszkę pasażera można oczywiście wyłączyć kluczykiem samochodowym. Kontrolka w konsoli dachowej informuje o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera.

Korzyści:

- zwiększenie bezpieczeństwa czynnego
- znaczne skrócenie drogi hamowania

Asystent hamowania skraca drogę hamowania poprzez maksymalne wzmocnienie siły hamowania, podnosząc istotnie czynne bezpieczeństwo jazdy. Gdy w krytycznej sytuacji kierowca zacznie nagle hamować, asystent hamowania wytwarza automatycznie w ciągu ułamka sekundy maksymalne ciśnienie hamowania niezależnie od siły nacisku na pedał hamulca aż do progu zadziałania ABS, znacznie skracając drogę hamowania.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w samochodzie. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

2.1 Exterior design

Oznaczenie modelu „M5 CS” po prawej stronie klapy tylnej, na atrapie chłodnicy oraz skrzelach M sygnalizuje niezwykle wysoki potencjał dynamiki jazdy.

Wszystkie elementy zewnętrzne wykonane są z dbałością o detale. Tworzą harmonijną całość ze sportowym akcentem, dyskretnie podkreślając typowy dla M atletyczny charakter auta. Uwagę najbardziej przykuwa atrapa chłodnicy BMW z czarnymi podwójnymi listwami grilla i logo M5, maska silnika z przetłoczeniami charakterystycznymi dla M, przednie błotniki ze skrzelami M i napisem M5, dyfuzor tylny i końcówki rur wydechowych. Wyposażenie uzupełniają podświetlane listwy progowe z napisem M5.

Atrapa chłodnicy z czarnymi podwójnymi listwami M, logo M5 i chromowaną ramką wskazuje sportową dominację samochodu.

5.5 Interior design

Podświetlone listwy progowe z napisem M5 już w chwili otwarcia drzwi zapowiadają niesamowite wrażenia z jazdy.

6.1 Lights and vision

Korzyści:

- wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
- mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem samochodu włączają się światła awaryjne.

Przyciemnione lampy tylne składają się z pojedynczych wysokowydajnych diodowych elementów świetlnych. Mają charakterystyczny dla BMW kształt L, który pozwala rozpoznać BMW nawet w ciemności. Przy oświetleniu powitalnym i pożegnalnym rozjaśniane i ściemniane są również tylne światła pozycyjne.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby zapewniają klarowną widoczność również podczas mrozów.

6.2 Drive

8-cylindrowy silnik benzynowy BMW M TwinPower Turbo o mocy 441 kW (600 KM) i momencie obrotowym 750 Nm daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,4 s. Potężny ciąg już od obrotów biegu jałowego, natychmiastowa reakcja i niesamowita elastyczność tej jednostki o pojemności 4,4 l to zasługa dwóch turbosprężarek TwinScroll, wtrysku High Precision Injection oraz adaptacyjnego sterowania zaworami Valvetronic.

Czerwony przycisk start/stop służy do włączania silnika bez użycia kluczyka po uprzednim odblokowaniu pojazdu. Za pomocą tego przycisku można także wyłączyć silnik. Kluczyk samochodowy rozpoznawany jest automatycznie i nie trzeba go wkładać do stacyjki.

6.4 Driving dynamics

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

- sportowe i komfortowe właściwości jezdne
- wysoka dynamika jazdy i zwinność
- precyzyjna reakcja
- miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

- precyzyjne prowadzenie i wysoki komfort resorowania
- wysoka stabilność jazdy w każdej sytuacji
- niski poziom hałasu i wibracji

Zawieszenie kół musi utrzymywać koła stabilnie na podłożu, precyzyjnie prowadzić samochód przez zakręty i podczas manewrów hamowania, pochłaniać większe i mniejsze nierówności nawierzchni. Zespolona oś tylna idealnie spełnia te wymogi. Oś tylna wykonana głównie z aluminium gwarantuje przy wszystkich manewrach optymalną przyczepność i komfortową pracę zawieszenia. Oprócz tego poprawia komfort toczenia i komfort akustyczny. Poprzez zamocowanie kół, ramę zawieszenia tylnego i wahacze zespolona oś tylna przejmuje siły napędowe i dynamiczne. Mocowania o określonej elastyczności umożliwiają kompensację uderzeń. Siły podłużne i poprzeczne pozostają odseparowane od siebie. Dzięki takiej efektywnej separacji oś tylna zapewnia też wysoki komfort akustyczny i amortyzacyjny.

M Servotronic zapewnia w każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy, optymalnie dostosowując je do aktualnej prędkości jazdy. Oprócz tego daje bezpośrednie i charakterystyczne dla M precyzyjne wycucie kierownicy przy każdej prędkości i zapewnia bardzo dokładne reakcje samochodu na każdy ruch kierownicy. Ponadto funkcja zwiększa komfort dzięki mniejszej sile kierowania podczas parkowania i manewrów lub jazdy przez ciasne ulice i zakręty czy na wyjątkowo krętych drogach.

System o charakterystyce typowej dla M oferuje dwie różne konfiguracje aktywowane przyciskami systemów dynamiki jazdy. Tę funkcję można również skonfigurować w menu M Drive i wybierać ustawienia przyciskami M na kierownicy.

6.5 Driver assistance

Korzyści:

- zrelaksowana jazda na drogach z ograniczeniem prędkości
- większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym
- możliwość ominięcia ograniczenia
- wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie przy przekroczeniu ograniczenia prędkości
- funkcja pozostaje aktywna również po hamowaniu

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

Korzyści:

- znaczące odciążenie kierowcy szczególnie na odcinkach z ograniczeniem prędkości
- utrzymywanie ustawionej prędkości również przy długich zjazdach ze stoków
- komfortowe dopasowanie prędkości

Regulator prędkości z funkcją hamowania zapamiętuje żądaną prędkość od ok. 30 km/h i utrzymuje ją na stałym poziomie również na stokach – w razie potrzeby automatycznie wyhamowując samochód. Ułatwia również jazdę z przyczepą. Dzięki elementom obsługi na kierownicy nie trzeba odrywać dłoni od kierownicy. Żądana prędkość wskazywana jest na prędkościomierzu w postaci ruchomego znacznika na skali. W trybie „gazu ręcznego” kierowca może dźwignią przy kierownicy przyspieszać i zwalniać z dwoma poziomami dynamiki, na przykład aby delikatnie dostosować ustawioną prędkość do tempa ruchu. Na zakrętach system samodzielnie zwalnia zależnie od przyspieszenia poprzecznego do komfortowej prędkości, a następnie automatycznie przyspiesza do ustawionej prędkości. Regulator prędkości jazdy działa zależnie od trybu jazdy wybranego przełącznikiem właściwości jezdnych: w trybie ECO PRO regulacja odbywa się w oszczędny sposób, a w trybie SPORT w możliwie dynamiczny sposób.

7.1 Seats and seat functions

Podłokietniki są zintegrowane z przednimi i tylnymi drzwiami, a dodatkowo występuje jednocześnie podłokietnik centralny bez schowka na przedniej konsoli środkowej o lekkiej konstrukcji.

Wszystkie siedzenia mają w pełni zintegrowane, nier regulowane zagłówki z wytłoczonym konturem toru Nürburgring.

7.2 Steering wheels

Kierownica M z przyciskami wielofunkcyjnymi, plakietką M i poduszką powietrzną wyposażona jest w karbonowe łopatki zmiany biegów. Obręcz kierownicy obita alcantarą z kontrastującym stebnowaniem i wyprofilowanymi zagłębieniami na kciuki idealnie leży w dłoniach. Znacznik na godzinie 12. ułatwia orientację, a przyciski M Drive pozwalają kierowcy dostosowywać ustawienia auta podczas jazdy.

Kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi, chromowaną wstawką i poduszką powietrzną wykonana jest w stylistyce Double Spoke. Obręcz kierownicy obita czarną skórą z kontrastującym stebnowaniem i wyprofilowanymi podparciami na kciuki idealnie leży w dłoniach. Za pomocą przycisków na kierownicy i czerwonych przycisków M1 i M2 kierowca może wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Logo M na obręczy kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 441 kW (600 KM) / 6000-6000 obr/min
 - Moment obrotowy: 750 Nm / 1800-5600 obr/min
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 3.4 s
 - Prędkość maksymalna: 305 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2126 (1903) mm
 - Wysokość: 1473 mm
 - Długość: 4983 mm
 - Zwis przedni / tylny: 888 mm / 1113 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1970 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1895 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2440 kg
 - Pojemność bagażnika: 530 l
 - Pojemność zbiornika: 68 l
 - Pojemność skokowa: 4395 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 14.3
 - Cylindry: 8
 - Stopień sprężania: 10:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 70 - 70 Ah
 - Ładowność: 545 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2000 / 2000 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 90 kg
 - Promień skrętu: 12.6 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂[3]

Niska	478,0 CO ₂ g/km
Średnia	243,0 CO ₂ g/km
Wysoka	209,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	221,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	256,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego
WLTP

ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska	20,9 l/100 km
Średnia	10,6 l/100 km
Wysoka	9,1 l/100 km
Bardzo wysoka	9,7 l/100 km
Cykl mieszany	11,2 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
