



420d xDrive Gran Coupe



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

420d xDrive Gran Coupe

249 500,00 zł

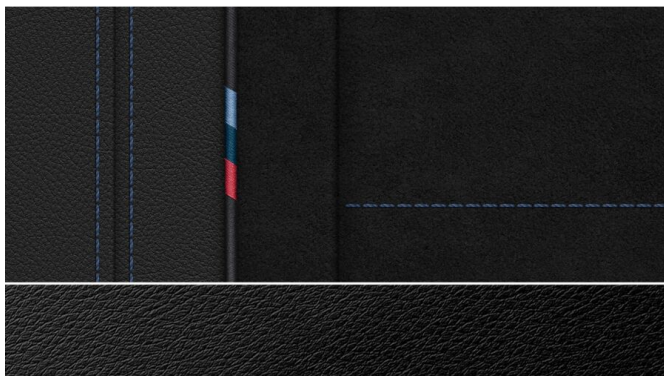


MINERALWEISS METALLIC
A96

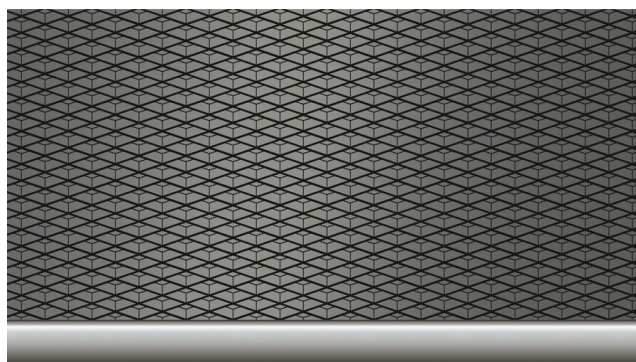
-



18" aluminiowe obręcze M 0,00 zł
Aero 858 Bicolor
3FB



Alcantara Black / Sensatec 0,00 zł
materiałowo-skórzana z
KGNL



Listwy ozdobne M 0,00 zł
Aluminium Rhombicle
4LN

WYBRANE OPCJE

45 500,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

295 000,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 55 162,60 zł.

PAKIETY

PAKIET SPORTOWY M

19 500,00 zł

337

Elementy zewnętrzne pakietu sportowego M:

- Pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim i tylnym oraz progami w kolorze karoserii z dwuczęściową wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow i błyszczącym kolorze czarnym
- 18-calowe aerodynamiczne obręcze kół M Double Spoke 858 M Bicolor, oferowane są też inne obręcze kół
- Sportowy układ jezdy M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym; oferowane są też inne układy jezdy
- Błyszczące elementy M Shadow Line, alternatywnie elementy zewnętrzne w satynowanym aluminium
- Znaczek M po bokach
- Ozdobne listwy dachowe w kolorze karoserii
- Końcówka rury wydechowej w błyszczącym chromie, alternatywnie w błyszczącym kolorze czarnym
- Ekskluzywny lakier niebieski Portimao M metalizowany lub szary Brooklyn M metalizowany, oferowane są też inne lakiery

Elementy wnętrza pakietu sportowego M:

- Listwy progowe M
- Sportowe fotele przednie w tapicerce z Alcantary i Sensateku z perforacją i kontrastującym niebieskim pikowaniem; oferowane są też inne tapicerki
- Regulacja szerokości oparcia
- Kierownica skórzana M
- Kluczyk samochodowy z ekskluzywnym znaczkiem M
- Antracytowa podsufitka M
- Listwy ozdobne M z aluminium Tetragon, oferowane są też inne listwy ozdobne

Pakiet sportowy M nadaje jeszcze bardziej sportowy charakter. Oprócz bardziej drapieżnego wyglądu dzięki wielu detalom pakiet sportowy M zwiększa też radość z jazdy. Na przykład 18-calowe aerodynamiczne obręcze kół M, pakiet aerodynamiczny M, fotele sportowe i regulacja szerokości oparcia odczuwalnie zwiększają dynamikę jazdy.



Pakiet aerodynamiczny M

0,00 zł

715

Pakiet aerodynamiczny M ze specyficznym dla M pasem przednim, pasem tylnym oraz progami w kolorze karoserii z dwuczęściową wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow i błyszczącym kolorze czarnym emanuje dynamiką i sportowym charakterem. Wstawka dyfuzora w M440i wykonana jest w całości w błyszczącym kolorze czarnym.



Zawieszenie sportowe M **704**

0,00 zł

Korzyści:

- lepsza trakcja i precyzja kierowania szczególnie przy sportowym stylu jazdy
- mniejsze przechyły boczne karoserii pojazdu

Sportowy układ jezdny M wyróżnia się sportową charakterystyką ze sztywniejszym ustawieniem amortyzatorów. Zapewnia on większą zwinność.

Sprężyny sportowego układu jezdny M mają tylko minimalnie wyższą sztywność; przechyły boczne na zakrętach redukowane są przede wszystkim przez twardsze stabilizatory. W ten sposób sportowy układ jezdny M oferuje znacznie większą precyzję kierowania bez większych kompromisów w zakresie komfortu. Idealnie dobrane do tego jest tłumienie twardszych amortyzatorów.

Wszystkie te wysokogatunkowe i zestrojone ze sobą komponenty zapewniają jeszcze bardziej bezpośrednie działanie zawieszenia sprzyjające wybitnie sportowej jeździe.



18" aluminiowe obręcze M Aero 858 Bicolor **3FB**

0,00 zł

18-calowe aerodynamiczne obręcze kół 858 M Bicolor czarno-szare, frezowane, 8,5J x 18, opony 245/45 R18.



Kierownica sportowa M, skórzana **710**

0,00 zł

Korzyści:

- idealnie leży w dłoniach i ma sportowy wygląd
- sportowo bezpośrednie wyczucie kierownicy
- przyciski wielofunkcyjne do wygodnej obsługi licznych funkcji samochodu

Wielofunkcyjna kierownica skórzana M ze zintegrowaną poduszką powietrzną kierowcy jest trójramienna. Grubsza obręcz kierownicy obita czarną skórą Nappa z czarnym stebnowaniem i wyprofilowanym podparciem kciuków sprawia, że kierownica doskonale leży w dłoniach i zapewnia sportowo bezpośrednie wyczucie kierownicy. Za pomocą przycisków wielofunkcyjnych można wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Plakietka M na obręczy kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.



Listwy ozdobne M Aluminium Rhombicle Anthracite 0,00 zł
4LN

Listwy ozdobne z aluminium Rhombicle, antracytowe z listwą akcentową w perłowym chromie



Podsufitka M Anthracite 0,00 zł
775

Antracytowa podsufitka M: podsufitka, tylna półka oraz słupki obite są tkaniną w kolorze antracytowym.



MINERALWEISS METALLIC
A96

Metalizowany A96 biel mineralna



Alcantara Black / Sensatec materiałowo-skórzana z 0,00 zł
kontrastowym obszyciem
KGNL

Połączenie alcantary i Sensateku KGNL, czarne z perforacją, akcent: niebieski

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go 3200,00 zł **SDF**

Korzyści:

- samoczynne przyspieszanie i hamowanie aż do zatrzymania
- automatyczne utrzymywanie wybranego odstępu
- samoczynne maksymalne hamowanie w razie groźącego najechania na tył innego pojazdu
- ostrzeganie przed ograniczeniami prędkości i zakazami wyprzedzania

Regulacja odstępu (aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go) z ostrzeganiem przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców zapewnia na życzenie wyższy komfort i jeszcze większe bezpieczeństwo czynne podczas jazdy w kolumnie. W tym celu przy prędkości od 30 do 160 km/h układ stale mierzy odległość od poprzedzającego pojazdu i samoczynnie utrzymuje ustawiony odstęp. W przeciwieństwie do systemów radarowych rozpoznaje też nieruchome obiekty, np. pojazdy stojące na światłach. Ręczny asystent ograniczeń prędkości po potwierdzeniu dostosowuje prędkość jazdy do obowiązujących ograniczeń prędkości rozpoznanych przez wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. Funkcja Stop & Go nie tylko automatycznie reguluje prędkość aż do możliwego całkowitego zatrzymania, również automatycznie przyspiesza do żądanej prędkości, gdy tylko sytuacja na drodze to umożliwi. Jeśli poprzedzający pojazd zacznie nagle hamować albo wykryty zostanie pieszy lub rowerzysta, to przy włączonym ostrzeganiu przed kolizją czołową BMW zareaguje natychmiast niezależnie od regulacji odstępu. W poziomie 1. ostrzega Cię sygnał wizualny, w poziomie 2. – jeżeli nie zareagujesz wcześniej – pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe. Dopiero gdy nadal nie zaczniesz hamować, system inicjuje hamowanie z maksymalną możliwą intensywnością.



Asystent parkowania z kamerą cofania SDM

0,00 zł

Korzyści:

- lepsza widoczność do tyłu dzięki kamerze cofania
- wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie przed kolizjami z przodu, z tyłu i po bokach
- automatyczne parkowanie równoległe i prostopadłe do jezdni oraz wyjazd z miejsc parkingowych
- sprawdzanie wielkość luk parkingowych podczas ich mijania
- spokojne cofanie w ciasnej przestrzeni dzięki asystentowi cofania
- inteligentne zapobieganie kolizjom poprzez hamowanie podczas cofania

Asystent parkowania obejmuje kilka systemów, dzięki którym parkowanie na ciasnej przestrzeni jest łatwiejsze i bezpieczniejsze. Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność do tyłu. Wspomaganie parkowania równoległego wykorzystuje dodatkowe czujniki do nadzorowania obszaru po bokach pojazdu i wyświetla przeszkody na wyświetlaczu centralnym. Funkcja hamowania awaryjnego w Active Park Distance Control pomaga w zapobieganiu szkodom parkingowym. Asystent parkowania automatycznie parkuje samochód równoległe lub prostopadłe do jezdni. Może on również automatycznie wyparkowywać równoległe do jezdni. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z prędkością poniżej 35 km/h w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca wystarczy włączyć kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz obsługę gazu. Kierowca musi tylko nadzorować parkowanie. W ten sam sposób działa wyparkowanie równoległe. Podczas manewrowania asystent cofania rejestruje do 50 m drogi przebytej do przodu, aby w razie potrzeby wycofać tą samą drogą. Pozostały dystans pokazywany jest na widoku z kamery cofania.



BMW Live Cockpit Plus z systemem nawigacyjnym

6U2

Standard

Korzyści:

- uczący się system nawigacyjny
- wyższy komfort i lepsza obsługa dzięki dużemu zestawowi ekranów
- w pełni cyfrowy, dowolnie programowalny wyświetlacz wskaźników
- automatyczna aktywacja indywidualnych ustawień użytkownika
- Wiele usług cyfrowych, np. zdalna aktualizacja oprogramowania

Od opcji zwiększających komfort po nawigację i łączność – BMW Live Cockpit Plus oferuje wiele praktycznych funkcji.

Dzięki nawigacji szybciej dotrzesz do celu i uzyskasz więcej informacji. Wyznacza trasę w czasie rzeczywistym, a także pokazuje ciekawe miejsca w okolicy.

Najprostszym sposobem obsługi systemu operacyjnego BMW 8 jest sterowanie głosowe (wybrane wersje językowe). Inteligentny asystent osobisty BMW umożliwia sterowanie głosem wieloma funkcjami zintegrowanego systemu nawigacyjnego i multimedialnego (wybrane wersje językowe). Przy obsłudze manualnej do wyboru masz sprawdzony kontroler BMW, elementy obsługi na kierownicy lub obsługę dotykową na wyświetlaczu kontrolnym.

Duży zakrzywiony wyświetlacz będący połączeniem wyświetlacza wskaźników o przekątnej 12,3" i dotykowego wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 14,9" zapewnia przejrzysty przegląd wszystkich informacji. System multimedialny oferuje złącze Bluetooth® i Wi-Fi oraz dwa gniazda USB do przesyłania danych i ładowania urządzeń przenośnych.

Osobiste preferencje można zapisać we własnym profilu BMW ID. Indywidualną konfigurację aktywuje się wtedy automatycznie za pośrednictwem kluczyka samochodowego, opcjonalnego kluczyka cyfrowego lub na wyświetlaczu kontrolnym.

Ponadto funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania automatycznie aktualizuje Twoje BMW. Oprogramowanie w pojeździe otrzymuje ulepszone lub rozszerzone funkcje drogą radiową bez Twojego udziału.



CONNECTED PACKAGE PROFESSIONAL 6C4

Standard

Korzyści:

- pięć ważnych usług ułatwiających jazdę i podnoszących jej komfort
- korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie
- bezproblemowa integracja smartfonów, czy to aplikacji, czy muzycznego serwisu streamingowego Spotify
- w pakiecie usługi BMW Maps: Connected Navigation i Connected Parking

Komfortowa jazda: cyfrowe usługi pakietu Connected Professional sprawiają, że każda podróż będzie bardziej komfortowa i relaksująca.

Funkcja Connected Navigation będąca częścią BMW Maps automatycznie wyszukuje najszybszą trasę do celu i informuje o opóźnieniach w ruchu drogowym. Szukasz miejsca parkingowego blisko celu podróży? Wchodząc w skład usługi Connected Parking asystent miejsc parkingowych proponuje Ci najlepsze możliwości parkowania.

Dzięki Connected Music i naszemu partnerowi Spotify możesz streamować swoją ulubioną muzykę za pośrednictwem wbudowanej karty SIM w swoim BMW.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w swoim BMW? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie zapewni Ci na przykład relaks po stresującym dniu.

Dzięki integracji Amazon Alexa w samochodzie korzystasz z wielu praktycznych funkcji asystenta głosowego Amazon tak samo wygodnie jak w domu.



Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią ustawień fotela kierowcy 459

5900,00 zł

Korzyści:

- wysoki komfort na fotelach przednich
- łatwa obsługa
- funkcja pamięci dla fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych

Optymalna pozycja siedzenia jest warunkiem komfortowej i bezpiecznej jazdy. Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci zapisuje preferowane ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Fotele przednie mają elektryczną regulację wysokości siedziska, nachylenia oparcia, pozycji wzdłużnej oraz kąta nachylenia fotela, co umożliwia ustawienie optymalnej pozycji siedzenia. Pamięć ustawień, po naciśnięciu przycisku SET, zapisuje elektronicznie dwie różne pozycje fotela kierowcy i ustawia je na żądanie. Czasochłonne dokonywanie nowych ustawień przy zmianie kierowcy nie jest już konieczne.



Elektryczna regulacja szerokości oparcia kierowcy 491

0,00 zł

Aby zapewnić optymalne trzymanie boczne, kierowca może dostosować fotel do wymiarów swojego ciała za pomocą regulacji szerokości oparcia. W celu zmniejszenia szerokości oparcia mocniej napompowywane są elementy w podparciach bocznych. Poszerzenie następuje przez upuszczenie powietrza.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej 5DA

Standard

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera przełącznikiem kluczykowym po stronie pasażera w celu montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy. Kontrolka w konsoli dachowej sygnalizuje wyłączenie poduszki.



GERMANY VERSION 801



Klimatyzacja automatyczna 534

Standard

Korzyści:

- automatyczna regulacja ustawionej temperatury
- oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
- czujnik zapobiegający parowaniu szyb
- automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość powietrza
- funkcja „maksymalne chłodzenie” zapewniająca w razie potrzeby szybkie schłodzenie wnętrza

3-strefowa klimatyzacja automatyczna umożliwia automatyczną regulację temperatury oddzielnie dla kierowcy i pasażera z przodu oraz dla pasażerów z tyłu. Oferuje też automatyczną recyrkulację powietrza (AUC), mikrofiltr z węglem aktywnym, czujnik zaparowania i nasłonecznienia oraz nawiewy powietrza z cyfrowym wyświetlaczem.



Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie 431

Standard

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne oślepianie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie przyciemnienie powierzchni lusterka przy określonym padaniu światła.



Mild Hybrid - permanentny system Start/Stop 1CE

Standard

Korzyści:

- redukcja zużycia paliwa
- dynamiczne przyspieszanie
- krótkotrwale dostępna dodatkowa moc dzięki funkcji OverBoost
- wyższy komfort działania funkcji Auto Start/Stop

Wydajność dzięki elektryfikacji: dzięki technologii mild hybrid Twoje BMW jeździ jeszcze dynamiczniej i jednocześnie oszczędniej. Podczas hamowania lub toczenia pojazdu alternator odwracalny 48 V przekształca energię kinetyczną pojazdu na prąd i magazynuje go w dodatkowym akumulatorze. Energia ta jest następnie wykorzystywana do zasilania elementów elektrycznych pojazdu i wspomagania silnika spalinowego, co daje się między innymi bardziej dynamiczne przyspieszanie. Przy pełnym obciążeniu system może nawet w pewnych warunkach chwilowo zwiększyć całkowitą moc napędu, zapewniając tzw. funkcję overboost. Wydajny alternator odwracalny 48 V zapewnia ponadto niemalże nieodczuwalne wyłączenie oraz jeszcze szybsze i bardziej komfortowe włączanie silnika w ramach funkcji Auto Start/Stop. Dzięki temu możliwe jest nawet całkowite wyłączenie silnika spalinowego podczas tzw. „swobodnego toczenia”, co obniża zużycie paliwa.



Niemiecka instrukcja obsługi 879

0,00 zł



Obramowania M Shadowline czarne na wysoki połysk 760

Standard

Błyszczące elementy M Shadow Line obejmują liczne elementy wyposażenia w błyszczącym kolorze czarnym. Są to listwy szybowe, obramowania szyb oraz ramki, trójkąty i nóżki lusterek zewnętrznych.



Ogrzewanie foteli przednich

494

2100,00 zł

Korzyści:

- ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców
- trzystopniowa regulacja

Ogrzewanie foteli przednich regulowane jest trójstopniowo i szybko zapewnia przyjemne ciepło. Elementy grzewcze ogrzewają siedzisko, podparcia boczne oraz całą powierzchnię oparcia fotela.



Pakiet Connected Professional

6C3

Standard

Korzyści:

- cztery ważne usługi ułatwiające jazdę i podnoszące jej komfort
- korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie
- bezproblemowa integracja aplikacji Twojego smartfona

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z czterech cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu.

Dzięki integracji Amazon Alexa w samochodzie korzystasz z wielu praktycznych funkcji asystenta głosowego Amazon tak samo wygodnie jak w domu.



Pakiet dodatkowych funkcji lusterek **430**

Standard

Lusterko wewnętrzne i lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy przyciemniane są automatycznie. Oprócz tego lusterko zewnętrzne po stronie pasażera ma funkcję przestawiania do parkowania po włączeniu biegu wstecznego. Obydwa lusterka zewnętrzne mają praktyczną funkcję elektrycznego składania i rozkładania oraz funkcję pamięci ustawień. Ułatwia to parkowanie i chroni samochód przed uszkodzeniem.



Pakiet dodatkowych schowków **493**

Standard

Korzyści:

- więcej miejsca na przedmioty
- lepsza funkcjonalność w codziennej eksploatacji
- łatwiejsze zabezpieczenie bagażu w bagażniku

Pakiet schowków obejmuje siatki na tyłach przednich foteli oraz dwa gniazda USB z tyłu. W bagażniku znajduje się siatka na drobiazgi po lewej stronie oraz dwa haki wielofunkcyjne po lewej i prawej stronie. Dodatkowe gniazdko 12 V znajduje się w prawym schowku.

Dodatkowe gniazdko 12 V w schowku po prawej stronie dostępne tylko w połączeniu z elektrycznie wysuwanym hakiem holowniczym.



Połączenie alarmowe **6AF**

Standard



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne 2500,00 zł **420**

Szyby przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie się wnętrza samochodu na słońcu. Mocniej zabarwione szkło od słupka B lepiej pochłania światło słoneczne. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zagłębienie do tylnej części kabiny.



Rezygnacja z emblematu modelu

0,00 zł

320

Oznaczenie wersji silnikowej z tyłu oraz napisy xDrive w modelach xDrive nie występują.



Sportowa automatyczna skrzynia biegów z łopatkami

1000,00 zł

2TB

Korzyści:

- bardzo szybka zmiana biegów o maksymalnie sportowym charakterze
- automatyczna lub ręczna zmiana biegów
- wygodna ręczna zmiana biegów łopatkami przy kierownicy
- funkcja Launch Control umożliwiająca maksymalne przyspieszenie
- mniejsze zużycie paliwa dzięki pracy na niższych obrotach przy ośmiu przełożeniach

8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic umożliwia bardzo sportową zmianę biegów. Oprócz automatycznego wyboru biegów umożliwia także sportową ręczną zmianę przełożeń dźwigni lub łopatkami przy kierownicy. Wskaźnik zmiany biegów daje zalecenia dotyczące wydajnej jazdy, a lampka zmiany biegu pomaga w bardzo dynamicznej jeździe w górnym zakresie obrotów. Lampka zmiany biegu widoczna jest na wyświetlaczu informacyjnym lub wyświetlaczu BMW Head-Up. W trybie automatycznym zmiana biegów dostosowuje się do indywidualnego stylu jazdy. Od komfortowej, spokojnej jazdy, po bardzo dynamiczną.

W trybie SPORT i przy dźwigni w lewej pozycji S/M zmianę biegów skonfigurowano pod kątem najwyższych osiągnięć. Niewielkie skoki obrotów pomiędzy przełożeniami sprzyjają intensywnemu przyspieszaniu. Oprócz tego silnik utrzymywany jest zawsze w wysokim zakresie obrotów, w którym dostępna jest wysoka moc. Funkcja Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego.

Ósmy bieg obniża przy dużych prędkościach obroty i zużycie paliwa. Przyczynia się do tego również wydajny konwerter. 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic trzeciej generacji zapewnia w połączeniu z silnikiem doskonałe przeniesienie napędu, wysoki komfort zmiany biegów oraz imponującą wydajność.



System alarmowy

302

Standard

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. System włączany i wyłączany wraz z zamknięciem i otwarciem zamka centralnego nadzoruje wszystkie drzwi oraz maskę silnika, klapę tylną i wnętrze samochodu. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym.



System monitorowania ciśnienia opon

2VB

Standard

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



Systemy asystujące kierowcy 5AS

4400,00 zł

Korzyści:

- zapobieganie najechaniu na tył innego pojazdu
- ostrzeganie przy niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu
- poprawa bezpieczeństwa przy ruchu poprzecznym
- zapobieganie niezamierzonemu przekroczeniu ograniczenia prędkości

System asystujący kierowcy obejmuje działające na bazie kamery ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, asystenta ograniczeń prędkości ze wskazaniem ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania z funkcją przewidywania oraz ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu. Ponadto urządzenia radarowe obejmują ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed kolizją z tyłu. Ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu i powyżej prędkości 70 km/h poprzez wibracje kierownicy ostrzega przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu. W przypadku zbliżania się innego pojazdu poruszającego się w martwym kącie lusterka, funkcja ostrzegania przy zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę przez wibracje kierownicy i symbol migający w lusterku zewnętrznym. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym ułatwia wyjazd z miejsca parkingowego. Ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców rozpoznaje samochody, a ostrzeganie przed pieszymi reaguje na pieszych. Jednocześnie hamulce przygotowywane są do szybszego zadziałania. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, system inicjuje nagłe hamowanie z pełną siłą. W ciemności i podczas mgły działanie systemu może być ograniczone. Ostrzeganie przed kolizją z tyłu aktywuje w niebezpiecznych sytuacjach miganie kierunkowskazów z dwukrotną prędkością. Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. Asystent ograniczeń prędkości po potwierdzeniu przez kierowcę dostosowuje prędkość jazdy do obowiązujących ograniczeń prędkości rozpoznanych przez wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania z funkcją przewidywania.



Teleserwis 6AE

Standard

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania
- samoczynne przysyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Dzięki usługom TeleService Twoje BMW wie, kiedy należy wykonać następny serwis, przegląd pojazdu czy wymianę oleju. Usługa TeleService dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu partnerowi serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Kiedy Twój Partner Serwisowy BMW skontaktuje się z Tobą, aby umówić wizytę, będzie już znał stan Twojego pojazdu. Dzięki temu niezbędne części będzie można zamówić z wyprzedzeniem, a prace serwisowe będzie można przeprowadzić jeszcze szybciej. Skróci to czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje.

Awaria samochodu? Również w tym przypadku usługa TeleService służy Ci pomocą i zapewni jak najszybszy powrót na drogę.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica 428

Standard

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie umieszczony w bagażniku i zawiera zestaw pierwszej pomocy.



Usługi ConnectedDrive 6AK

Standard

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Wyświetlacz panoramiczny 6WC

Standard

Korzyści:

- ergonomiczną, intuicyjną obsługę
- duży zestaw ekranów
- ekskluzywny, filigranowy wygląd
- redukuje odbicia i zabrudzenia

Zakrzywiony wyświetlacz BMW wskazuje informacje w sposób idealnie dostosowany do potrzeb kierowcy, a jego obsługa jest ergonomiczna i intuicyjna. Duży zestaw ekranów składający się z wyświetlacza wskaźników o przekątnej 10,25" i wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 10,7" zapewnia optymalną klarowność wskazań. Ten ostatni można wygodnie obsługiwać dotykowo. Zakrzywiony wyświetlacz BMW wydaje się swobodnie unosić nad deską rozdzielczą, a jego zakrzywiony kształt zapewnia optymalne wrażenia wizualne i filigranowy wygląd. Jednocześnie szyba ochronna z wolnostojącą krawędzią szklaną i różnymi powłokami redukuje odbicia światła z otoczenia i zabrudzenia. Zakrzywiony wyświetlacz BMW automatycznie dostosowuje swoją jasność do otoczenia, a także rozróżnia dzień i noc.



Zestaw głośnikowy HiFi 676

1900,00 zł

Korzyści:

- doskonały dźwięk na wszystkich miejscach
- mocne basy
- wyśmienite, wierne brzmienie

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmujący dziesięć głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy zestaw ma również głośnik centralny centrujący brzmienie przed kierowcą. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Zewnętrzny 7-kanalowy wzmacniacz gwarantuje bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Zestaw naprawczy do opon 2VC

Standard

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Zmienny, sportowy układ kierowniczy 2VL

0,00 zł

Korzyści:

- przełożenie i wspomaganie kierownicy odpowiednie do sytuacji
- wyższy komfort dzięki mniejszej liczbie obrotów kierownicy wymaganych przy manewrowaniu
- sportowe, precyzyjne wyczucie kierownicy przy większych prędkościach

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy z funkcją Servotronic umożliwia bardziej bezpośrednie i zwinne kierowanie pojazdem przy mniejszym nakładzie siły. Reaguje na skręt kierownicy z różnym przełożeniem. Redukuje przy tym wymaganą ilość obrotów kierownicy przy bardzo dużych skrętach kół. Oferuje adaptacyjne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości jazdy. Zmniejsza wspomaganie przy większych prędkościach, zapewniając bardziej bezpośrednie i precyzyjne prowadzenie i zwiększa wspomaganie przy mniejszych prędkościach, zwiększając komfort np. przy parkowaniu czy manewrach.



Zwiększony bak paliwa

1AG

Standard



Śruby zabezpieczające

2PA

Standard

Zabezpieczenie śrub do obręczy kół ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje ono na każde koło jedną śrubę o specjalnym kształcie, która daje się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) o rozszerzonym zakresie funkcji rozpoznaje groźącą niestabilność i natychmiast stabilizuje samochód. Rozszerzony zakres funkcji obejmuje układ kontroli hamowania na zakrętach (CBC), asystenta ruszania i hamowania, suszenie tarcz hamulcowych i funkcję gotowości hamulców. Jeszcze bardziej sportową jazdę umożliwia podfunkcja układu DTC – dynamiczna kontrola trakcji dopuszczająca większy poślizg kół.

2.1 Exterior design

Obie końcówki rur wydechowych z prawej i lewej strony podkreślają sportowy wygląd samochodu.

5.5 Interior design

Kierowcę i pasażera obok niego witają przy wsiadaniu listwy progowe z napisem BMW i. M440i ma ponadto listwy progowe M.

6.1 Lights and vision

Reflektory z kierunkowskazami, światłami pozycyjnymi, dziennymi, mijania i drogowymi w technologii diodowej są niezwykle trwałe i energooszczędne. Oprócz tego mają automatyczną regulację zasięgu oświetlenia, a doskonałe oświetlenie jezdni i barwa zbliżona do światła dziennego zwiększają bezpieczeństwo jazdy po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych.

Lampy tylne w typowym dla marki kształcie L i diodowe elementy świetlne pozwalają rozpoznać samochód jako BMW również w ciemności.

Czujnik deszczu zapewnia optymalną widoczność pasa ruchu nawet przy intensywnych opadach: częstotliwość pracy wycieraczek dostosowywana jest do natężenia deszczu; czułość czujnika deszczu można przy tym regulować.

6.2 Drive

Topowy sportowiec, który daje czystą radość z jazdy: 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo wyróżnia świetna charakterystyka mocy i soczyste, typowe dla M brzmienie. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu nieprzeciętną moc.

4-cylindrowy silnik benzynowy TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji gwarantuje maksymalną radość z jazdy. Wyróżnia go pełne temperamentu oddawanie mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach, a przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Funkcja Auto Start/Stop wyłącza silnik podczas krótkich przerw w jeździe, na przykład na światłach lub w korku, umożliwiając redukcję zużycia paliwa. Po zwolnieniu hamulca silnik włącza się automatycznie w ułamkach sekundy.

Układ rekuperacji przetwarza energię kinetyczną wytworzoną podczas hamowania silnikiem i hamulcami na energię elektryczną i zasila nią akumulator wysokonapięciowy, zwiększając zasięg pojazdu.

Poziom rekuperacji można indywidualnie regulować w czterech stopniach, co daje wyraźnie wyższy komfort. W pozycji „D” oprócz ustawień „Niskie”, „Średnie” i „Wysokie” dostępny jest również tryb „Adaptacyjny”. Oprócz inteligentnego dostosowania poziomu rekuperacji do danej sytuacji na drodze możliwy jest również inteligentny tryb swobodnego toczenia. Wykorzystuje on m.in. dane systemu nawigacyjnego i czujników kontroli odstępu.

W pozycji „B” dźwigni biegów uzyskuje się tzw. „jazdę na jednym pedale”. Przy odpowiednio przewidującym stylu jazdy samochód można prowadzić niemal bez wciskania pedału hamulca. Przy zdjęciu nogi z pedału jazdy wysoka rekuperacja wyraźnie spowalnia samochód, co również oszczędza hamulce.

4-cylindrowy silnik wysokoprężny TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji wyróżnia pełny temperamentu rozwój mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach. Turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail dają mu niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

6.4 Driving dynamics

Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. BMW xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność toru jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na wszystkie koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Standardowy układ jezdny zapewnia wysoką precyzję działania, zwinność i komfort zawieszenia. To zasługa aluminiowej osi przedniej z dwuprzegubowymi kolumnami resorującymi, zaawansowanej pięciowahaczowej osi tylnej oraz bardzo starannego zestrojenia wszystkich komponentów.

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT, ekonomicznego trybu ECO PRO, trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę oraz trybu SPORT+ pozwalającego wykorzystać maksymalny potencjał dynamiczny samochodu. Tryb ECO PRO dostosowuje charakterystykę pedału gazu, skrzyni Steptronic oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji do oszczędnej jazdy. Umożliwia to zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. Dodatkowy potencjał oszczędności daje funkcja swobodnego toczenia oraz trasa ECO PRO, która oferuje zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności, pomagając tym samym obniżyć zużycie paliwa. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu bez napędu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. Wyjątkowo komfortowe warunki jazdy gwarantuje tryb COMFORT z odpowiednio dostrojonymi komponentami układu jezdnego. W trybach SPORT i SPORT+ wszystkie elementy napędu i układu jezdnego nastawione są na sportową jazdę. Silnik reaguje bardziej spontanicznie, skrzynia automatyczna zmienia biegi przy wyższych obrotach, a w skrzyni manualnej punkty zmiany biegów sygnalizowane są później. Samochód reaguje bardziej bezpośrednio. Opcjonalna interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.

6.6 E-mobility

Cichobieżny silnik BMW eDrive na tylnej osi poprzez natychmiastowe przyspieszenie zapewnia ogromną radość z jazdy. Ta bezpośrednia reakcja na nowo definiuje radość z jazdy. Akumulator wysokonapięciowy umieszczony w podłodze pojazdu obniża środek ciężkości i zwiększa dynamikę jazdy.

Gniazda do ładowania DC i AC akumulatora wysokonapięciowego znajdują się w prawym tylnym błotniku. Gniazdo ładowania zabezpieczone jest przed kurzem i innymi czynnikami przez klapkę z uszczelką. Dioda przy gnieździe wskazuje stan ładowania.

Ładowanie DC – oto nowy wymiar „tankowania”. Stacje ładowania prądem stałym (DC) umożliwiają ładowanie i4 z mocą do 210 kW. Umożliwia to naładowanie akumulatora wysokonapięciowego do poziomu 80 procent w ciągu niecałych 40 minut.

Korzyści:

- optymalna wydajność ładowania prądem stałym w niskich temperaturach zewnętrznych
- krótszy czas ładowania, a tym samym czas oczekiwania
- obsługa za pomocą wyświetlacza kontrolnego

Zarządzanie temperaturą akumulatora pozwala wstępnie ogrzać akumulator wysokonapięciowy przy niskich temperaturach, aby następnie zoptymalizować wydajność ładowania DC. W niskich temperaturach proces ładowania spowalnia z przyczyn fizycznych – a w rezultacie wydłuża się czas ładowania i oczekiwania. Dlatego sensowne jest wcześniejsze doprowadzenie akumulatora do określonej temperatury. Jeśli w systemie nawigacyjnym zostanie wybrana stacja ładowania DC, a temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niska, samochód automatycznie nagrzej się do temperatury optymalnej dla nadchodzącego procesu ładowania. Wybór żądanej stacji ładowania DC oraz nawigację można przeprowadzić również za pomocą inteligentnego asystenta osobistego BMW. Proces ogrzewania wstępnego należy aktywować przy niskich temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C i z uwzględnieniem stanu naładowania na co najmniej 30 minut przed dotarciem do stacji ładowania DC. Jeżeli następnie podłączysz samochód do stacji ładowania DC, od samego początku będziesz korzystać ze zoptymalizowanej wydajności ładowania. Skraca to czas ładowania, a tym samym czas oczekiwania – dla większego komfortu ładowania prądem stałym.

Samochód wyposażony jest standardowo ładowarkę o maksymalnej mocy 11 kW umożliwiającą bardzo szybkie ładowanie prądem przemiennym (AC).

Akumulator wysokonapięciowy ze specjalnie opracowanymi ogniwami litowo-jonowymi zasila silnik elektryczny i jest umieszczony w podłodze pojazdu w sposób zabezpieczony na wypadek zderzenia. Można go ładować z domowych gniazdek elektrycznych, ze stacji Wallbox lub z publicznych stacji ładowania. System zarządzania akumulatorem zapewnia wydajne procesy ładowania i optymalną moc napędową.

7.1 Seats and seat functions

Sportowe, a mimo to wygodne: regulowane indywidualnie sportowe fotele przednie sprawiają, że sportowa jazda to czysta przyjemność. Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia gwarantują komfort siedzenia. Wysokie podparcia boczne siedziska i oparcia oraz regulowane podparcia ud gwarantują doskonały komfort siedzenia i trzymanie boczne przy szybkim pokonywaniu zakrętów. Oprócz tego można ręcznie regulować pozycję wzdłużną i wysokość siedziska.

Kanapa tylna oferuje trzy pełnowymiarowe miejsca. Oparcia dzielone i składane w proporcjach 40:20:40 mają regulację nachylenia. Wyposażenie obejmuje składane zagłówki, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach oraz mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na zewnętrznych miejscach.

7.2 Steering wheels

Przyciski wielofunkcyjne na kierownicy umożliwiają obsługę telefonu, funkcji sterowania głosowego i audio. W zależności od wyposażenia przyciski wielofunkcyjne mogą też obsługiwać systemy wspomagające kierowcę. Można na przykład ustawić aktualną prędkość lub odstęp od poprzedzającego pojazdu.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Jednostrefowa klimatyzacja automatyczna z mikrofiltrem zapewnia zawsze przyjemny klimat w samochodzie. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętkami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołowym.

8.2 Function, electric

W konsoli środkowej z przodu znajduje się gniazdko 12 V.

8.3 Transport and storage

Szeroka oferta schowków obejmuje schowek przed uchwytem na napoje, przegródkę na drobiazgi, schowek z pokrywą w konsoli środkowej, schowek na rękawiczki, przegródki w przednich drzwiach mieszczące po jednej butelce o pojemności 1 l i schowki w tylnych bocznych drzwiach.

W konsoli środkowej z przodu obok dźwigni biegów można w uchwytach z zaciskami bezpiecznie umieścić dwa napoje. Uchwyty na napoje mają też praktyczną wyjmowaną matę w kolorze czarnym. Podłokietnik środkowy z tyłu ma również dwa uchwyty na napoje.

9.1 Information and communication

BMW Live Cockpit obejmuje zestaw wskaźników o przekątnej 5,1", wysokiej rozdzielczości dotykowy wyświetlacz centralny o przekątnej 8,8" i kontroler iDrive na konsoli środkowej. Wyposażenie zawiera również radio, odtwarzacz MP3, dwuzakresowy tuner RDS oraz złącza USB typu A i C.

9.2 Entertainment and audio

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmuje sześć głośników: dwa głośniki średniotonowe w bocznych przednich drzwiach, dwa centralne głośniki niskotonowe pod fotelami przednimi oraz dwa głośniki średniotonowe w słupkach C zapewniają doskonały dźwięk stereo.

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂^[3]

Niska	174,0 CO ₂ g/km
Średnia	134,0 CO ₂ g/km
Wysoka	120,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	138,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	137,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego
WLTP

ZUŻYCIE PALIWA^[2]

Niska	6,6 l/100 km
Średnia	5,1 l/100 km
Wysoka	4,6 l/100 km
Bardzo wysoka	5,3 l/100 km
Cykl mieszany	5,2 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

Pojazd korzysta z technologii mild hybrid, która polega na zastosowaniu silnika elektrycznego wraz z akumulatorem 48V do wspomagania silnika spalinowego w określonych fazach, takich jak rozruch, swobodne toczenie czy przyspieszanie. Akumulator ładowany jest tylko i wyłącznie poprzez rekuperację, system Start/Stop działa permanentnie, jazda wyłącznie z użyciem silnika elektrycznego nie jest możliwa.
