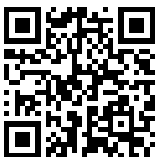




530i xDrive Sedan



Twój BMW online

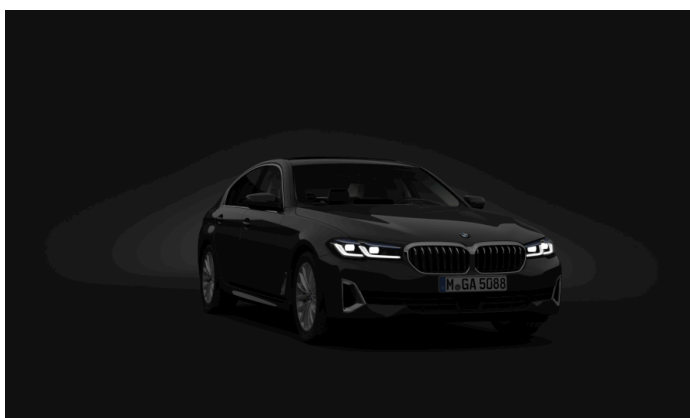
Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



WNĘTRZE



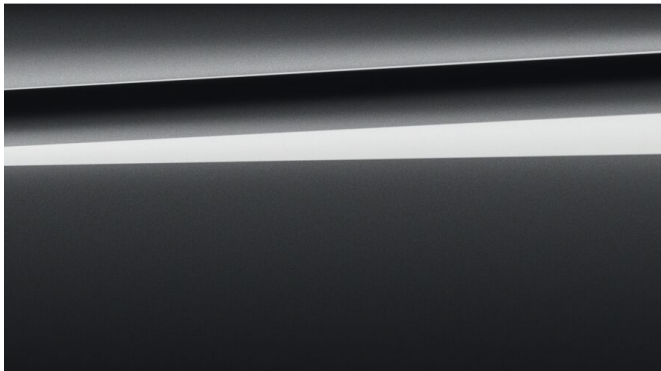
SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

530i xDrive Sedan

269 500,00 zł

Luxury Line
7S2

18 200,00 zł



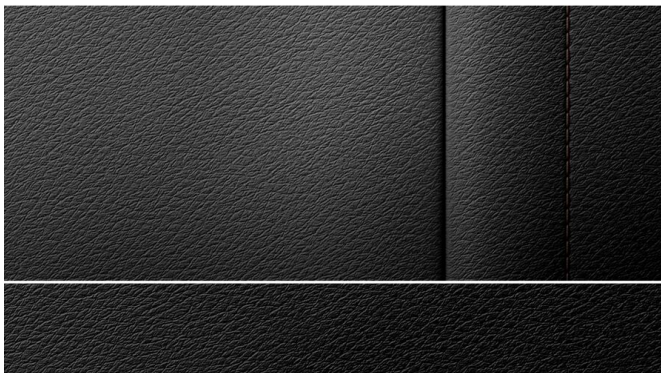
**Szary Sophisto z
brylantowym połyskiem**
A90

5200,00 zł



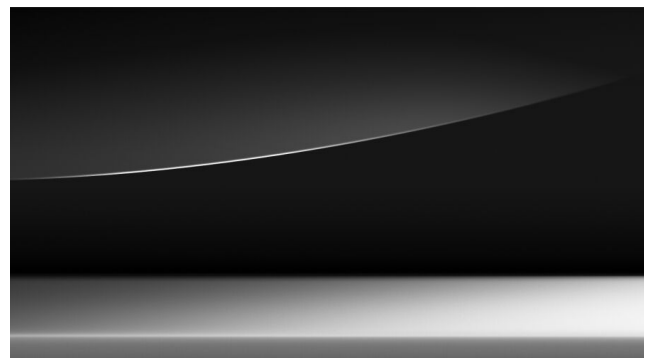
**18" aluminiowe obręcze
W-spoke 632**
28W

0,00 zł



Dakota Black skórzana
LCSW

0,00 zł



**Listwy ozdobne czarne
błyszczące z listwą**
4LU

0,00 zł

WYBRANE OPCJE

107 600,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

377 100,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 70 514,64 zł.

PAKIETY

LUXURY LINE

18 200,00 zł

7S2

Wyposażenie zewnętrzne w Luxury Line:

- atrapa chłodnicy BMW z ekskluzywnymi listwami grilla i obramowaniem w błyszczącym chromie
- zderzak przedni z charakterystycznymi elementami stylistycznymi w błyszczącym chromie
- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich W Spoke 632 Reflex Silver, alternatywnie 19-calowe obręcze ze stopów lekkich Multi Spoke 633 Reflex Silver, oferowane są też inne obręcze kół
- skrzela w błyszczącym chromie
- obramowania szyb bocznych w błyszczącym chromie, listwa prowadzenia szyb, kołnierze wpustowe szyb, słupki B, trójkąty i nóżki lusterek zewnętrznych w błyszczącym kolorze czarnym
- zderzak tylny z charakterystycznymi poziomymi elementami stylistycznymi w błyszczącym chromie
- końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie, kształtowe

Wyposażenie wnętrza w Luxury Line:

- listwy progowe z aluminium z napisem „Luxury Line”
- fotele w skórze Dakota z charakterystycznym stebnowaniem i lamówką, oferowane są też inne tapicerki
- kluczyk samochodowy z przyciskami i wstawką w błyszczącym chromie
- deska rozdzielcza pokryta Sensatekiem w kolorze czarnym, alternatywnie w czarnej skórze BMW Individual
- listwy ozdobne z drewna szlachetnego Fineline Ridge z listwą akcentową w perłowym chromie, oferowane są też inne listwy ozdobne
- zmienne oświetlenie ambientowe w sześciu barwach

Luxury Line prezentuje samochód od jego eleganckiej strony. Szlachetne elementy stylistyczne z błyszczącego chromu nadają wyglądowi zewnętrznemu ekskluzywności. Stylowe wrażenie robi również wnętrze auta. Wyśmienita tapicerka skórzana i najwyższej jakości listwy ozdobne dopełniają luksusowy charakter.

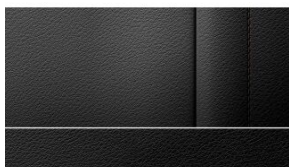


Panel deski rozdzielczej pokryty skórą ekologiczną Sensatec

0,00 zł

4AW

Górna część deski rozdzielczej obita czarnym Sensatekiem nadaje wnętrzu pojazdu szlachetny wygląd. Wytrzymałe obicie jest wykończony atrakcyjnym podwójnym stebnowaniem, które występuje również na górnej części bocznych drzwi.



Dakota Black skórzana LCSW

0,00 zł

Skóra Dakota LCSW czarna



18" aluminiowe obręcze W-spoke 632 28W

0,00 zł

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich W Spoke 632 Reflex Silver, 8J x 18, opony 245/45 R18.



Listwy ozdobne czarne błyszczące z listwą **akcentową w perłowym chromie** 4LU

0,00 zł

Czarne błyszczące na desce rozdzielczej, konsoli środkowej i drzwiach, listwa akcentowa: perłowy chrom



Stylistyka zewnętrzna Chrome Line 346

0,00 zł

Błyszczący chrom – klasyczny materiał luksusowych elementów ozdobnych. Elementy zewnętrzne Chrome Line podkreślają ekskluzywny charakter auta i jego eleganckie kształty.

Najwyższej jakości chromowanie, na ostatnim etapie produkcji polerowane ręcznie na połysk, zapewnia licznym elementom wyposażenia i stylistyki, takim jak skrzela, bardzo szlachetną, zwierciadlaną powierzchnię. Na błyszcząco wykończone są też aluminiowe kołnierze wpustowe szyb bocznych oraz obramowania szyb bocznych. Trójkąty, nóżki i ramki lusterek zewnętrznych, słupki B i C oraz listwy prowadzące tylnych szyb bocznych są w błyszczącym kolorze czarnym.



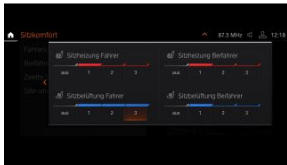
Oświetlenie ambientowe

0,00 zł

4UR

Oświetlenie ambientowe wnętrza tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz auta. Wyposażenie diodowe obejmuje światło górne bezpośrednio oświetlające konsolę środkową (oświetlenie kaskadowe), oświetlenie deski rozdzielczej po stronie pasażera, kieszeni na mapy i schowka w konsoli środkowej. Do tego dochodzą lampki ambientowe w przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu, w strefie bocznych drzwi oraz oświetlenie konturowe w bocznych przednich i tylnych drzwi. Barwę, jasność i kompozycje oświetlenia ambientowego można dostosowywać według własnych upodobań. Do wyboru jest kolor biały, niebieski, pomarańczowy, brązowy, lila i zielony, które dobierać można w różnych kombinacjach. Ponadto oświetlenie konturowe oferuje również funkcję dynamiczną w czterech zastosowaniach (powitanie, pożegnanie, otwarte drzwi i połączenie przychodzące).

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Aktywna wentylacja foteli przednich 453

4100,00 zł

W wysokich temperaturach aktywna wentylacja foteli znacząco podwyższa komfort jazdy. Wentylatory w oparciach i siedziskach tłoczą z regulowaną intensywnością powietrze z wnętrza kabiny poprzez drobno perforowaną tapicerkę, zapewniając kierowcy i pasażerowi obok przyjemną temperaturę foteli.



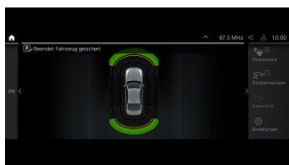
Aktywny układ kierowniczy ze skrotną osią tylną 2VH

6000,00 zł

Zintegrowany aktywny układ kierowniczy oferuje zmienne przełożenie zależne od prędkości na osi przedniej oraz skrętne koła na osi tylnej. Funkcja Servotronic optymalnie dostosowuje siłę wspomagania kierownicy do prędkości jazdy. Kierowca może przy tym wybrać przełącznikiem właściwości jezdnych sportowe lub komfortowe wspomaganie.

Zmienne przełożenie układu kierowniczego przedniej osi zmniejsza przy większych kątach skrętu liczbę wymaganych obrotów kierownicy, dzięki czemu układ kierowniczy działa bardziej bezpośrednio. Przy mniejszych ruchach kierownicy i większych prędkościach jazdy, na przykład na autostradzie, układ kierowniczy działa mniej bezpośrednio, zwiększając precyzję prowadzenia i bezpieczeństwo.

Przy mniejszych prędkościach układ skrętu tylnych kół zwiększa poprzez przeciwbieżne działanie zwrotność i zwinność samochodu. Od ok. 60 do 80 km/h koła tylne skręcają współbieżnie z kołami przednimi, co zwiększa stabilność i komfort jazdy. W krytycznych sytuacjach, na przykład przy nadsterowności, zintegrowany aktywny układ kierowniczy poprzez odpowiedni skręt tylnych kół może stabilizować pojazd. Układ zapewnia również większą stabilność i krótszą drogę hamowania podczas hamowania na nawierzchniach o różnej przyczepności poprzez aktywny przeciwskręt kół.



Asystent parkowania z kamerą cofania SDM

3600,00 zł

Pakiet asystenta parkowania obejmuje kamerę cofania, wspomaganie parkowania równoległego, Active Park Distance Control oraz asystenta parkowania i cofania. Ułatwia to parkowanie pojazdu i manewrowanie w ciasnych przestrzeniach. Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność do tyłu. Podczas parkowania wspomaganie parkowania równoległego wykorzystuje dodatkowe czujniki do nadzorowania obszaru z boku auta i wyświetla przeszkody na monitorze pokładowym. Funkcja hamowania awaryjnego układu Active Park Distance Control wspiera kierowcę podczas cofania przy parkowaniu, co pozwala uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki. Asystent parkowania automatycznie parkuje samochód za pomocą prowadzenia wzdłużnego i poprzecznego w miejscach znajdujących się równoległe lub prostopadłe do jezdni i automatycznie wyjeżdża z tych miejsc. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z niewielką prędkością (poniżej 35 km/h) obok rzędu parkujących samochodów w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca kierowca włącza kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz obsługę gazu. Kierowca musi tylko nadzorować parkowanie. System podaje przy tym wskazówki na monitorze pokładowym i dodatkowo sygnały dźwiękowe. Asystent parkowania kończy parkowanie sygnałem dźwiękowym i przełącza na pozycję „P”. W ten sam sposób działa wyparkowanie wzdłużne. Podczas manewrowania asystent cofania rejestruje odcinek do 50 m przejechany do przodu, aby w razie potrzeby samochód mógł ponownie przejechać go tą samą drogą do tyłu. Pozostały dystans pokazywany jest na widoku z kamery cofania.



Asystent świateł drogowych 5AC

0,00 zł

Asystent świateł drogowych wspiera Cię po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed samochodem, co zapobiega oślepieniu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania.

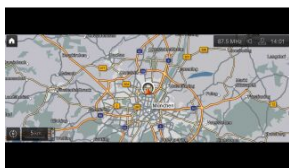
Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu możesz pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



Automatyczna skrzynia biegów 205

Standard

8-stopniowa skrzynia Steptronic trzeciej generacji wyznacza standardy komfortu i dynamiki i jest centralnym elementem strategii BMW EfficientDynamics. Gęste stopniowanie przełożeń umożliwia optymalny rozwój mocy przy każdej prędkości. Obniża to znacznie zużycie paliwa i pozwala cieszyć się jeszcze bardziej sportową i dynamiczną jazdą. Przy dużych prędkościach zmniejsza się prędkość obrotowa, a tym samym również zużycie paliwa i poziom hałasu silnika. Sprzyja temu również regulowane sprzęgło blokujące – nawet w trybie ręcznej zmiany biegów. Połączenie niewielkich skoków obrotów silnika i precyzyjnego dopasowania przełożeń skutkuje niezwykle wysokim komfortem zmiany biegów. W trybie SPORT napęd reaguje bardziej spontanicznie, a w trybie COMFORT aktywny jest program zmiany biegów przy niższych obrotach, co zwiększa komfort jazdy. Tryb ECO PRO zapewnia większą wydajność dzięki unikaniu redukcji biegów. Inteligentna funkcja swobodnego toczenia poprzez wysprężenie silnika umożliwia toczenie się pojazdu z bardzo małym oporem. Skomunikowane funkcje, takie jak „przewidujący” napęd, rozpoznawanie stanu pojazdu oraz sytuacji na drodze, w znacznym stopniu wpływają na sposób przełączania biegów. W każdej sytuacji system wybiera optymalny bieg w zależności od trybu jazdy.



BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym 6U3

0,00 zł

Kluczowymi elementami BMW Live Cockpit Professional z uczącym się systemem nawigacyjnym jest dowolnie konfigurowalny wyświetlacz wskaźników z ekranem o wysokiej rozdzielczości i imponującej przekątnej 12,3" za kierownicą oraz duży dotykowy wyświetlacz kontrolny o przekątnej 12,3".

Do intuicyjnej obsługi systemu operacyjnego BMW 7 służy sprawdzony kontroler iDrive, elementy obsługi na kierownicy lub dotykowy wyświetlacz kontrolny. System multimedialny oferuje dwa gniazda USB do ładowania urządzeń przenośnych i przesyłania danych (np. odtwarzacz multimedialny), a także interfejs Bluetooth i Wi-Fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka, opcjonalnej funkcji Digital Key lub przez wybór użytkownika na wyświetlaczu kontrolnym za pomocą osobistego kodu PIN.

Możesz również korzystać z szerokiej gamy usług cyfrowych.

Inteligentne połączenie alarmowe reaguje automatycznie w razie wypadku i zapewnia szybką pomoc Tobie i Twoim pasażerom. Twoje mapy będą regularnie aktualizowane. Dzięki zdalnej aktualizacji oprogramowania Twoje BMW w prosty sposób bezprzewodowo otrzymuje ulepszone lub rozszerzone funkcje. Można również aktualizować swoje mapy „over the air” lub poprzez pamięć USB.

Z naszymi pakietami Connected masz pełną łączność. Opcjonalny pakiet Connected Professional umożliwia zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem Usług Zdalnych. Usługa Concierge dostępna jest przez całą dobę, w kraju i za granicą. Dzięki Real Time Traffic Information (RTTI) dojedziesz do celu zawsze najszybszą drogą. A integracja smartfonów zapewni Ci w samochodzie dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie z systemem iOS lub Android.



Dostęp komfortowy

4600,00 zł

322

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy umożliwia odblokowywanie drzwi pojazdu bez używania kluczyka. Gdy kierowca opuści pojazd i oddali się, drzwi automatycznie się blokują. Obie funkcje można włączać i wyłączać w menu. Przy zbliżaniu się do pojazdu włączają się też światła powitalne.

Wyposażenie to obejmuje także funkcję bezdotykowego otwierania klapy tylnej. Krótki ruch stopą skierowaną w stronę środkowej części tylnego zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia klapy tylnej. W połączeniu z automatyczną obsługą klapy tylnej możliwe jest ponadto bezdotykowe zamykanie pokrywy. Funkcja działa oczywiście tylko, gdy ma się przy sobie kluczyk do samochodu.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą wykładziny, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie i doskonale wyglądają.



Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika

2900,00 zł

316

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika umożliwia komfortowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika przyciskiem w bocznych drzwiach lub na kluczyku samochodowym. Pokrywa bagażnika daje się również otwierać w zwykły sposób za uchwyt zewnętrzny i zamykać przez naciśnięcie przycisku na wewnętrznym obiciu pokrywy.



Hotspot Wi-Fi

300,00 zł

6WD

Musisz w drodze dołączyć do konferencji wideo, albo przesłać ostateczną wersję prezentacji PowerPoint? Hotspot Wi-Fi umożliwia w samochodzie surfowanie z prędkością LTE (jeśli jest oferowana w danej sieci). Z hotspotu możesz korzystać Ty i Twoi pasażerowie bez zużywania pakietu danych z Twojego abonamentu na telefon komórkowy. Szybkie i zabezpieczone hasłem połączenie realizowane jest za pomocą wbudowanej karty SIM w Twoim BMW oraz anteny dachowej. Gwarantuje to szybki, bezpieczny i stabilny transfer danych w całej Europie, umożliwiając strumieniowe przesyłanie filmów, pobieranie zdjęć i granie w gry online. Aby móc korzystać z transmisji danych przez hotspot Wi-Fi, użytkownik ConnectedDrive musi posiadać konto klienta HotSpot Drive u naszego partnera, firmy Deutsche Telekom AG.



Inteligentne połączenie alarmowe

Standard

6AC

Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum obsługi telefonicznej połączeń alarmowych i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Dzięki danym GPS służby ratunkowe mogą dotrzeć bezpośrednio na miejsce zdarzenia. Są już wtedy poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci centrum obsługi telefonicznej będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku. W razie potrzeby specjalnie przeszkolony pracownik centrum obsługi telefonicznej połączeń alarmowych zaopiekuje się Tobą i Twoimi pasażerami do czasu przybycia służb ratowniczych. Równolegle drugi pracownik przekaze informacje pogotowiu.

Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Kierownica sportowa, skórzana

Standard

255

Skórzana kierownica sportowa z trzema ramionami nadaje desce rozdzielczej szlachetny, a zarazem sportowy wygląd. Ma wstawkę dekoracyjną poduszki powietrznej ze skóry z ozdobnym stebnowaniem. Mniejsza obręcz kierownicy i wyprofilowane podparcia na kciuki są szczególnie przyjemne w dotyku i świetnie leżą w dłoniach.



Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową 4NB

3200,00 zł

Indywidualny komfortowy klimat na wszystkich miejscach: 4-strefowa klimatyzacja automatyczna oferuje dwa dodatkowe nawiewy powietrza w słupkach B, w pełni automatyczną, warstwową regulację temperatury i nawiewu powietrza oraz automatyczny program z pięcioma poziomami intensywności. Można ją ustawiać indywidualnie dla kierowcy, pasażera obok i pasażerów z tyłu. Temperaturę w tylnej części po prawej i lewej stronie reguluje się na oddzielnym panelu obsługi. Automatyczna regulacja ilości powietrza umożliwia szybsze osiągnięcie pożądanej temperatury i jej stałe utrzymanie. Filtr nanocząstek nawiewu i recyrkulacji ze specjalną nanowłókniną i węglem aktywnym poprawia jakość powietrza. Gdy automatyczna kontrola cyrkulacji powietrza zarejestruje wysokie stężenie szkodliwych substancji na zewnątrz, automatycznie zamknie obieg. Klimatyzacja automatyczna obejmuje również czujnik zaparowania. W wysokich temperaturach wentylacja postojowa zapobiega nagrzewaniu się wnętrza. Przycisk SYNC umożliwia wygodne przeniesienie ustawień na wszystkie cztery strefy. Szeroki zakres funkcji uzupełnia czujnik nasłonecznienia i funkcje „ciepła resztkowego” i „maksymalnego chłodzenia”.

Hybrydy plug-in wyposażone są również w klimatyzację postojową. Umożliwia ona indywidualną wstępne kondycjonowanie wnętrza poprzez jego schłodzenie lub ogrzanie i można ją aktywować w aplikacji My BMW.



Komfortowe fotele przednie, regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień

11 100,00 zł

456

Indywidualnie regulowane fotele komfortowe zapewniają zawsze idealną, ergonomiczną pozycję siedzenia, a tym samym zrelaksowaną i komfortową jazdę, szczególnie na długich trasach.

Wszechstronne możliwości regulacji elektrycznej foteli przednich pozwalają na indywidualne dostosowanie pozycji siedzenia. Możliwa jest regulacja pozycji wzdłużnej, wysokości i nachylenia siedziska oraz nachylenia oparcia z oddzielną regulacją górnej części oparcia i szerokość oparcia. Oprócz tego można regulować głębokość siedzenia, podparcie ud oraz wysokość i głębokość podparcia lędźwiowego. To ostatnie służy odciążeniu lędźwiowego odcinka kręgosłupa i ma postać bardzo komfortowego i płynnie regulowanego systemu komór powietrznych. Aktywne zagłówki zapewniają bardzo bezpieczną pozycję siedzenia. Automatycznie dopasowują się do ustawienia siedzenia i aktywnie chronią kierowcę i pasażerów przed urazami kręgosłupa szyjnych. Przedni element zagłówek ustawia się ręcznie.

Elementy obsługi znajdują się z boku przy podłokietniku środkowym i można je wygodnie obsługiwać kciukiem i palcem wskazującym, trzymając rękę na podłokietniku. Funkcja pamięci ustawień pozwala na zapamiętanie dwóch indywidualnych pozycji wszystkich ustawień fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych oraz kolumny kierownicy.



Mild Hybrid - permanentny system Start/Stop

Standard

1CE

Wydajność dzięki elektryfikacji: dzięki technologii mild hybrid Twoje BMW jeździ jeszcze dynamiczniej i jednocześnie oszczędniej. Podczas hamowania lub toczenia pojazdu alternator 48 V przekształca energię kinetyczną pojazdu na prąd i magazynuje go w dodatkowym akumulatorze. Energia ta jest następnie wykorzystywana do zasilania elementów elektrycznych pojazdu i wspomaganie silnika spalinowego, co daje między innymi bardziej dynamiczne przyspieszenie. Przy pełnym obciążeniu system może nawet w pewnych warunkach chwilowo zwiększyć całkowitą moc napędu, zapewniając tzw. funkcję overboost. Wydajny alternator 48 V zapewnia ponadto niemalże nieodczuwalne wyłączenie oraz jeszcze szybsze i bardziej komfortowe włączanie silnika w ramach funkcji Auto Start/Stop. Dzięki temu możliwe jest nawet całkowite wyłączenie silnika spalinowego podczas tzw. „swobodnego toczenia”, co obniża zużycie paliwa.



Ogrzewanie foteli przednich i tylnych

3900,00 zł

4HA

Ogrzewanie foteli reguluje trzystopniowo temperaturę siedzisk i oparcie foteli przednich oraz zewnętrznych foteli tylnych i można ustawiać je indywidualnie dla każdego fotela. Rozkład mocy grzewczej foteli przednich można regulować w menu. Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą, ogrzewanie foteli szybko zapewni przyjemne ciepło nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych – i to jednym naciśnięciem przycisku.

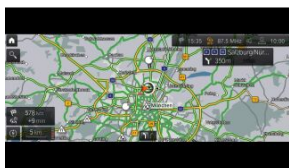


Ogrzewanie kierownicy

1500,00 zł

248

Ogrzewanie kierownicy za naciśnięciem przycisku w bardzo krótkim czasie podgrzewa obręcz kierownicy do przyjemnej temperatury. Dzięki temu zapewnia również w zimowych temperaturach przyjemne ciepło i kierowca może komfortowo i bezpiecznie prowadzić bez rękawiczek. Przycisk włączający umieszczony jest wygodnie przy kierownicy.



Pakiet Connected Professional 6C3

Standard

Korzyści:

- trzy ważne usługi ułatwiające jazdę i podnoszące jej komfort
- korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie
- bezproblemowa integracja aplikacji Twojego smartfona

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z trzech cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu.

Integracja smartfonów jest stale dostępna w samochodzie. Okres korzystania z funkcji In-Car Experiences oraz funkcji online w BMW Maps wynosi trzy lata.



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne 2500,00 zł 420

Szyby przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie się wnętrza samochodu na słońcu. Mocniej zabarwione szkło od słupka B lepiej pochłania światło słoneczne. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zagłębienie do wnętrza.



Reflektory laserowe

9600,00 zł

5AZ

Światła laserowe BMW łączą diodowe reflektory matrycowe z dynamicznym laserem. Dynamiczne światła laserowe podążają za przebiegiem drogi w trybie świateł drogowych i po raz pierwszy zapewniają jednorodne oświetlenie również w trybie świateł mijania. Zasięg w trybie świateł drogowych wynosi do 650 m i jest tym samym niemal dwukrotnie większy niż w przypadku konwencjonalnych reflektorów. Zastosowanie tej technologii znacznie zwiększa bezpieczeństwo jazdy poprzez lepszą widoczność po zmroku. W przeciwieństwie do konwencjonalnych źródeł światła laserowe BMW dają znacznie wyższą intensywność światła. Charakterystyczne niebieskie otoczki reflektorów są widoczne również podczas jazdy i razem z napisem „BMW Laser” w reflektorach demonstrują nowoczesność tej technologii i sportowy charakter samochodu.



Rozszerzony pakiet lusterek zewnętrznych

Standard

4T8

Przyciemniane automatycznie lusterko zewnętrzne kierowcy zapobiega oślepianiu w ciemności przez reflektory pojazdów znajdujących się z tyłu. Po zaparkowaniu lusterka zewnętrzne można złożyć elektrycznie, aby oszczędzać miejsce i uniknąć uszkodzeń.



System alarmowy

Standard

302

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. System włączany i wyłączany wraz z zamknięciem i otwarciem zamka centralnego nadzoruje wszystkie drzwi oraz maskę silnika, pokrywę bagażnika i wnętrze auta. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym.



System bezpieczeństwa Active Protection

1700,00 zł

5AL

Active Protection to prewencyjna ochrona pasażerów, która ostrzega przed zmęczeniem, a w krytycznych sytuacjach napręża pasy bezpieczeństwa, fotele z regulacją elektryczną ustawia w wyprostowanej pozycji oraz zamyka szyby i dach przesuwany (jeśli jest).



System monitorowania ciśnienia opon 2VB

Standard

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzeże w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



System załadunkowy 465

Standard

Składane siedzenia tylne mają oparcie dzielone w proporcjach 40:20:40, co zwiększa możliwości transportowe i umożliwia różne konfiguracje siedzeń i bagażnika. Prawy, mały środkowy i lewy segment kanapy można składać indywidualnie wraz z zagłówkami. Daje to dużą swobodę w załadunku i transporcie. Można na przykład wygodnie zmieścić z tyłu dwie osoby, a jednocześnie przewozić długie przedmioty, takie jak torby na narty i deski snowboardowe.



Systemy asystujące kierowcy Professional 5AU

13 000,00 zł

System asystujący kierowcy Professional oferuje optymalny komfort i bezpieczeństwo w monotonnych i niepewnych sytuacjach. Oprócz elementów systemu asystującego kierowcy zawiera on wiele innych funkcji, dzięki którym jazda jest jeszcze przyjemniejsza i bezpieczniejsza.

Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go i ostrzeżeniem przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców utrzymuje do 210 km/h ustawioną prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu. Asystent ograniczeń prędkości przejmuje automatycznie aktualną prędkość rozpoznaną przez wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. Również do 210 km/h działa asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu ze wspomaganie w ciasnych miejscach, który poprzez korekty toru jazdy pomaga utrzymać stabilny kurs na danym pasie ruchu.

Asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną pomaga uniknąć kolizji. Ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców reaguje w razie potrzeby coraz intensywniejszym ostrzeganiem i przyhamowaniem. W przypadku nagłego zasłabnięcia kierowcy asystent zatrzymania awaryjnego może przez krótki czas prowadzić pojazd i zatrzymać go.

Widok wspomaganey jazdy umożliwia wyświetlanie w czasie rzeczywistym działania poszczególnych elementów systemu asystującego kierowcy Professional w postaci wizualizacji otoczenia 3D na zestawie wskaźników.



Szklany dach, elektryczny 403

6000,00 zł

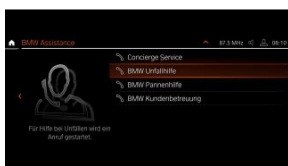
Szklany dach z funkcją przesuwania i unoszenia, z elektrycznie przesuwaną podsufitką, zabezpieczeniem przed zakleszczeniem oraz otwieraniem i zamykaniem komfortowym zapewnia indywidualną regulację przepływu powietrza, a tym samym przyjemny klimat wewnątrz auta. Wbudowany wiatrochron zapobiega przeciągom wewnątrz auta i minimalizuje szum wiatru.



Telefonia komfortowa z ładowaniem bezprzewodowym 6NW

1500,00 zł

System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym obejmuje półkę z funkcją ładowania bezprzewodowego. Przygotowanie do hotspotu wi-fi umożliwia odpłatne korzystanie z usługi HotSpot Drive operatora Telekom w standardzie LTE. Połączenie z anteną dachową zapewnia optymalną łączność z siecią komórkową, a drugi mikrofon zapewnia lepszą słyszalność kierowcy i pasażera. Ponadto drugi mikrofon efektywnie eliminuje inne dźwięki ze strefy pasażera lub tylnej części kabiny. Złącze Bluetooth umożliwia jednoczesne podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Zdjęcia kontaktowe z książki adresowej telefonu oraz wiadomości SMS (w zależności od urządzenia) można przysyłać do samochodu i wyświetlać na monitorze.



Teleserwis 6AE

Standard

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania
- samoczynne przysyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższy przegląd. W razie konieczności przeprowadzenia przeglądu lub w przypadku awarii dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu Partnerowi Serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Kiedy Twój Partner Serwisowy BMW zadzwoni do Ciebie, aby umówić wizytę, będzie już znał stan Twojego pojazdu. Dzięki temu będzie mógł zamówić odpowiednie części i szybciej zrealizować usługę. Skróci to czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Awaria samochodu? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica 428

Standard

Trójkąt ostrzegawczy wraz z zestawem pierwszej pomocy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on schowany w bagażniku.



Usługi ConnectedDrive 6AK

Standard

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Wyświetlacz Head-Up

6300,00 zł

610

Duży pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head-Up poprzez projekcję optyczną transmituje zależnie od sytuacji informacje istotne podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, ułatwiając mu skupienie się na drodze. W zależności od wyposażenia wyświetlana jest na przykład aktualna prędkość, wskazówki systemu nawigacyjnego, ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania, listy telefonu i multimedii oraz informacje i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę.

System wskazuje w klarownej rozdzielczości symbole na dużej powierzchni przedniej szyby i oferuje indywidualne możliwości ustawień za pomocą kontrolera iDrive Touch. Zakręty i skrzyżowania przedstawiane są w postaci realistycznych grafik 3D. Odległość obrazu wynosząca ok. 2,3 m przed pojazdem oraz jego optymalna pozycja umożliwia szybki i komfortowy odczyt informacji przy niewielkim rozproszeniu uwagi.

Jasność projekcji automatycznie dostosowuje się do warunków świetlnych i można ją też dopasowywać ręcznie. Oprócz tego istnieje tryb nocny i dzienny oraz możliwość regulowania wysokości projekcji. Można także wybrać, jakie informacje mają być widoczne oprócz wskazania prędkości i wskazówek systemów wspomagających kierowcę.



Zestaw głośnikowy HiFi

2400,00 zł

676

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmujący dwanaście głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Zestaw oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy pod fotelami przednimi ma również centralny głośnik wysoko- i średniotonowy w desce rozdzielczej oraz głośniki wysoko- i średniotonowe w trójkątach lusterek i bocznych drzwi. Do tego dochodzą głośniki wysoko- i średniotonowe w niecce na drobiazgi. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Zewnętrzny wielokanałowy wzmacniacz cyfrowy umożliwia bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Zestaw naprawczy do opon

Standard

2VC

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Śruby zabezpieczające

Standard

2PA

Zabezpieczenie śrub do obręczy kół ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje ono na każde koło jedną śrubę o specjalnym kształcie, która daje się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

Tylne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa oraz pasy na zewnętrznych siedzeniach tylnych mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

Korzyści:

- najwyższa kompleksowa ochrona kierowcy i pasażera
- minimalizacja ryzyka obrażeń w razie wypadku
- możliwość wyłączenia przedniej poduszki pasażera przy montażu fotelika dziecięcego

Przednie poduszki powietrzne są częścią optymalnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki chroniące głowę przed odłamkami szkła wzdłuż powierzchni szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich. Minimalizują one ryzyko obrażeń i zapewniają ochronę w ułamku sekundy. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna. W przypadku stosowania fotelika dziecięcego montowanego odwrotnie do kierunku jazdy przednią poduszkę pasażera można oczywiście wyłączyć kluczykiem samochodowym. Kontrolka w konsoli dachowej informuje o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

2.1 Exterior design

Duża, jednoczęściowa atrapa chłodnicy w kształcie nerek jest charakterystyczną cechą stylistyczną, która zapewnia Twojemu samochodowi bardzo wyrazisty i dynamiczny wygląd. Kolor pionowych listew grilla i obramowania różni się w zależności od linii stylistycznej.

Widoczne, trapezowe końcówki rur wydechowych w chromie po lewej i prawej stronie.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Zderzaki w pierwszej linii chronią karoserię w przypadku zderzenia, a ich kształt ma pozytywny wpływ na aerodynamikę. System zderzaków z przodu i z tyłu z wymiennymi elementami odkształcalnymi jest w stanie absorbować zderzenia z prędkością do 15 km/h bez większych uszkodzeń karoserii. Odwracalnie deformowalna pianka pochłaniająca energię z przodu zapobiega trwałym uszkodzeniom lub deformacjom przy zderzeniach z prędkością do 4 km/h.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej stalowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy.

Korzyści:

- automatyczna stabilizacja pojazdu
- wyższa skuteczność hamowania
- możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
- asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdjęmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczająca większy poślizg kół.

Asystent hamowania skraca drogę hamowania poprzez maksymalne wzmocnienie siły hamowania. Gdy w krytycznej sytuacji kierowca zacznie nagle hamować, asystent hamowania wytwarza automatycznie w ciągu ułamka sekundy maksymalne ciśnienie hamowania niezależnie od siły nacisku na pedał hamulca, znacznie skracając drogę hamowania.

Emblemat modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a w zależności od wersji oznaczenie xDrive na pokrywie bagażnika po lewej.

5.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na chromowanej wstawce drzwi przednich i tylnych wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

6.1 Lights and vision

Reflektory diodowe ze światłami dziennymi, światłami mijania i drogowymi wykonane są w trwałej i energooszczędnej technologii diodowej. Oprócz tego mają automatyczną regulację zasięgu oświetlenia, a doskonałe oświetlenie jezdni i barwa zbliżona do światła dziennego zwiększają bezpieczeństwo jazdy po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych.

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja światel mijania z czujnikami światła gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie.

Trójwymiarowe lampy tylne w typowym dla marki kształcie L i plastyczne diodowe elementy świetlne pozwalają rozpoznać samochód jako BMW również w ciemności.

Korzyści:

- wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
- mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

3. diodowe światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Przy widoczności poniżej 50 m diodowe tylne światła przeciwmgłowe o bardzo jasnym czerwonym świetle zapewniają lepszą widoczność auta, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Korzyści:

- przyjemna i szlachetna atmosfera wnętrza
- łatwiejsze wsiadanie i wysiadanie
- komfortowe znajdowanie przedmiotów
- indywidualnie włączane lampki do czytania

Oświetlenie wnętrza tworzy szlachetną i przyjemną atmosferę. Ma funkcję automatycznego przyciemniania i obejmuje dwie lampki lusterek kosmetycznych, dwie lampki w przestrzeni na nogi kierowcy i pasażera oraz dwie lampki do wysiadania w drzwiach przednich oświetlające przestrzeń przed drzwiami. Oprócz tego włączane oddzielnie lampki do czytania z przodu, środkową lampkę oświetlenia wnętrza nad lusterkiem wstecznym oraz pośrodku z tyłu. Lampki w bagażniku i schowku na rękawiczki ułatwiają znajdowanie przedmiotów.

Korzyści:

- automatyczne włączanie i wyłączenie oświetlenia wnętrza
- wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Korzyści:

- na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
- ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

6.2 Drive

Solidna moc, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo z nowej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu wysoką moc i wydajność.

Korzyści:

- wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
- nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji gwarantuje maksymalną radość z jazdy. Wyróżnia go pełne temperamentu oddawanie mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach, a przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Odzysk energii hamowania wykorzystuje energię uwalnianą, gdy kierowca hamowania nogą z gazu lub hamuje. Dzięki temu alternator pracuje w bardziej oszczędny sposób, a niewykorzystywana dotąd energia kinetyczna przekształcana jest na energię elektryczną do ładowania akumulatora. Zmniejsza to zużycie paliwa i zwiększa moc napędu.

Wybitny sportowiec dający czystą radość z jazdy: 8-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo wyróżnia świetna charakterystyka mocy i soczyste, typowe dla M brzmienie. Dwie turbosprężarki, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami Valvetronic oraz bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection zapewniają doskonałe osiągi.

Filtr DPF odfiltruje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez odczuwalnego zwiększenia zużycia paliwa.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji dzięki połączeniu turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny i wtrysku bezpośredniego CommonRail łączy wysoką moc i wzorcowe parametry zużycia paliwa.

6.4 Driving dynamics

Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive adaptacyjnie i płynnie rozdziela napęd na koła przednie i tylne, poprawiając trakcję, dynamikę jazdy i zwiększając bezpieczeństwo jazdy w każdej sytuacji. Dla dodatkowego podniesienia zwinności elektroniczny rozdział momentu przeciwdziała też pod- i nadsterowności na zakrętach.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

- minimalizacja emisji tlenków azotu w silnikach wysokoprężnych
- niska emisja spalin, niskie zużycie paliwa i wysoka moc

Imponująca elastyczność i wzorcowa ekonomiczność uczyniły z wysokoprężnych silników BMW atrakcyjną i mającą dużą przyszłość technologię napędu. Po kompleksowym wprowadzeniu katalizatora utleniającego i filtra cząstek stałych emisja spalin silnika wysokoprężnego będzie teraz jeszcze niższa – dzięki BMW BluePerformance. Technologia zmniejsza emisję spalin silnika wysokoprężnego w stopniu umożliwiającym spełnienie wszystkich norm na całym świecie. Oprócz filtra cząstek stałych i katalizatora utleniającego o jeszcze większe obniżenie emisji tlenków azotu zawartych w spalinach dba również katalizator akumulacyjny NOx. W modelach z silnikiem o dużej pojemności i mocy stosowana jest jeszcze jedna metoda redukcji tlenków azotu: katalizator SCR (SCR = Selective Catalytic Reduction) z wtryskiem AdBlue. Reakcja chemiczna wyzwalana przez wtrysk roztworu mocznika AdBlue powoduje znaczną redukcję emisji tlenków azotu. W ramach EfficientDynamics technologia BluePerformance umożliwia dalsze wykorzystanie ekonomicznego silnika wysokoprężnego jako napędu doskonale spełniającego wszystkie wymogi: to jednostka bardzo mocna, oszczędna, a teraz ma również niską emisję spalin.

4-cylindrowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji wyróżnia pełny temperamentu rozwój mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach. Turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail dają mu niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z regulacją poziomu zawieszenia gwarantuje stały komfort jazdy niezależnie od obciążenia. Prześwit pojazdu, który pozostaje stały nawet przy dużym obciążeniu, przyczynia się też do podwyższenia poziomu bezpieczeństwa jazdy.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Korzyści:

- parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
- mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
- precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednio i precyzyjne wyczucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomaganie kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomaganie odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomaganie. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wyczucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Korzyści:

- możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po sportowe
- dostosowanie charakterystyki zmiany biegów i ustawień zawieszenia
- wskazówki dot. wyboru trasy i stylu jazdy zoptymalizowanego pod kątem zużycia paliwa
- obniżenie zużycia paliwa

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT ze standardowymi ustawieniami silnika, zawieszenia i skrzyni biegów, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Nowy interaktywny tryb Adaptive odpowiednio wcześniej dostosowuje dynamiczną kontrolę amortyzatorów, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji podczas jazdy – w sposób ciągły i w interakcji z nawigacją w czasie rzeczywistym. W trybie ECO PRO charakterystyka pedału gazu, skrzyni biegów oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji dostosowywane są do oszczędnej jazdy. Tryb ECO PRO umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. Dodatkową oszczędność daje funkcja swobodnego toczenia, asystent przewidywania i trasa ECO PRO. Asystent przewidywania rozpoznaje poprzez system nawigacyjny warunki lokalne i dostarcza odpowiednich wskazówek. Jeżeli za najbliższym zakrętem znajduje się ograniczenie prędkości, system zaleci zdjęcie nogi z gazu jeszcze przed zakrętem. Oszczędne zużycie paliwa zapewnia również rekomendowana trasa ECO PRO. Zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych oferuje ona trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. W trybie SPORT samochód reaguje bardziej bezpośrednio i umożliwia jeszcze bardziej sportowy styl jazdy.

Korzyści:

- sportowe i komfortowe właściwości jezdne
- wysoka dynamika jazdy i zwinność
- precyzyjna reakcja
- miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór standardowego trybu COMFORT, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Nowa, opcjonalna, interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.

Korzyści:

- precyzyjne prowadzenie i wysoki komfort resorowania
- wysoka stabilność jazdy w każdej sytuacji
- niski poziom hałasu i wibracji

Zawieszenie kół musi utrzymywać koła stabilnie na podłożu, precyzyjnie prowadzić pojazd przez zakręty i podczas manewrów hamowania, pochłaniać większe i mniejsze nierówności nawierzchni. Zespolona oś tylna idealnie spełnia te wymogi. Oś tylna wykonana głównie z aluminium gwarantuje przy wszystkich manewrach optymalną przyczepność i komfortową pracę zawieszenia. Oprócz tego poprawia komfort toczenia i komfort akustyczny. Poprzez zamocowanie kół, ramę zawieszenia tylnego i wahacze zespolona oś tylna przejmuje siły napędowe i dynamiczne. Mocowania o określonej elastyczności umożliwiają kompensację uderzeń. Siły podłużne i poprzeczne pozostają odseparowane od siebie. Dzięki takiej efektywnej separacji oś tylna zapewnia też wysoki komfort akustyczny i amortyzacyjny.

Korzyści:

- komfortowe włączanie przyciskiem
- zapobiega niezamierzonemu toczeniu się pojazdu

Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold włącza się wygodnie przyciskiem na konsoli środkowej. Zwolnienie hamulca następuje przez naciśnięcie pedału gazu. Funkcja Auto Hold zapobiega np. w ruchu miejskim niezamierzonemu toczeniu się po zatrzymaniu pojazdu ze skrzynią automatyczną.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

6.5 Driver assistance

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

6.6 E-mobility

Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy umieszczony jest w sposób niezajmujący wiele miejsca pod kanapą tylną. Można go ładować z gniazdka lub poprzez tzw. rekuperację podczas jazdy.

Przycisk eDRIVE umożliwia w każdej chwili wybór trybu jazdy: HYBRID, ELECTRIC LUB BATTERY CONTROL. Tryby te mają różny wpływ na sterowanie napędem. Tryb HYBRID zapewnia inteligentną współpracę silnika spalinowego i elektrycznego, natomiast tryb ELECTRIC jazdę na samym napędzie elektrycznym z prędkością do 140 km/h.

Korzyści:

- duża gęstość energii przy kompaktowych rozmiarach
- duży wydatek mocy do 00 kW
- możliwe ładowanie zewnętrzne lub podczas jazdy
- zasięg elektryczny do 00 km
- bezpieczny w razie kolizji i niezajmujący wiele miejsca montaż pod tylną kanapą

Akumulator wysokonapięciowy w BMW 5xx umieszczony jest w sposób niezajmujący wiele miejsca pod kanapą tylną. Pojemność bagażnika (000 l) jest jedynie niewiele mniejsza niż w modelach z konwencjonalnym napędem. Akumulator można ładować za pomocą dostarczonego kabla do ładowania, na przykład z domowego gniazdka 230 V lub przy publicznych stacjach ładowania. Podczas jazdy silnik elektryczny działa też jako generator i może zamieniać energię kinetyczną na elektryczną (odzysk energii) gromadzoną w akumulatorze.

Gniazdo ładowania układu hybrydowego ze wskazaniem stanu ładowania znajduje się pod klapą ładowania w przednim lewym błotniku. Dzięki mechanizmowi sprężynowemu kłapa otwiera i zamyka się za lekkim naciśnięciem. Gdy pojazd jest zablokowany, dostęp do gniazda ładowania pozostaje również zamknięty.

7.1 Seats and seat functions

Składany podłokietnik środkowy z tyłu ma praktyczny schowek i dwa rozkładane uchwyty na napoje.

Elektryczna regulacja foteli przednich obejmuje w wersji podstawowej elektryczne ustawianie wysokości, nachylenia siedziska i oparcia oraz mechaniczną regulację pozycji wzdłużnej. Umożliwia to idealne dopasowanie do preferowanej pozycji siedzenia.

Podłokietniki znajdują się w przednich i tylnych drzwiach, w konsoli środkowej i w kanapie tylnej (rozkładany). Konsola środkowa ma ponadto otwierany praktyczny schowek.

Fotele przednie i kanapa tylna oferuje wygodne miejsca dla pięciu osób. Wszystkie siedzenia mają zagłówki i automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Na tylnej kanapie można bezpiecznie zamontować trzy foteliki dziecięce, a pasażerowie siedzący z tyłu mogą cieszyć się dużą przestrzenią na nogi i nad głowę.

Standardowe fotele przednie oferują regulację elektryczną wysokości siedzenia i oparcia oraz elektrycznie ustawiane lusterka zewnętrzne. Wysokość zagłówek i pozycja wzdłużna są regulowane mechanicznie.

7.2 Steering wheels

Kolumna kierownicy ma regulację długości i nachylenia umożliwiającą indywidualne ustawienie pozycji siedzenia przy optymalnej widoczności przyrządów.

Przyciski wielofunkcyjne na kierownicy umożliwiają zależnie od wyposażenia obsługę telefonu, funkcji sterowania głosowego i audio. Ponadto samochód jest wyposażony w ręczny regulator prędkości, za pomocą którego można na przykład ustawić limit prędkości 50 km/h w ruchu miejskim.

Korzyści:

- doskonale leży w dłoniach
- możliwość sterowania najważniejszymi funkcjami pojazdu z kierownicy
- dopasowana do potrzeb regulacja w pionie i w poziomie

Czarna trójramienna kierownica standardowa z dwuczęściową galwanizowaną wstawką doskonale leży w dłoniach i świetnie reaguje na jezdnię. Dzięki przyciskom wielofunkcyjnym umożliwia m.in. obsługę telefonu, multimediiów, głośności, regulatora prędkości oraz – w zależności od wyposażenia – ustawianie odstępów od poprzedzającego pojazdu. Aby kierowca miał zawsze pod ręką najważniejsze funkcje pojazdu bez konieczności zdejmowania dłoni z kierownicy. Kolumnę kierownicy można regulować w pionie i poziomie, aby każdy kierowca mógł wybrać odpowiednią dla siebie pozycję.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Klimatyzacja postojowa umożliwia przy podłączeniu do zewnętrznego źródła energii jak lub przy dostatecznym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego schłodzenie lub ogrzanie wnętrza pojazdu przez klimatyzację bez włączania silnika. Obsługuje się ją kluczykiem BMW z wyświetlaczem lub pilotem w kluczyku.

Korzyści:

- oddzielna regulacja klimatyzacji dla kierowcy i pasażera
- świeże powietrze dzięki filtrowi pyłków

Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa umożliwia osobne ustawianie temperatury dla kierowcy i pasażera, podczas gdy rozdział powietrza i jego ilość są regulowane wspólnie. Ponadto obejmuje ona wentylację postojową z programatorem czasowym oraz filtrowanie świeżego powietrza i obiegu zamkniętego z filtrem cząstek stałych.

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

8.1 Function, general

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

8.2 Function, electric

Elektryczne podnośniki szyb posiadają zabezpieczenie przed zakleszczeniem oraz funkcję otwierania i zamykania komfortowego. W bocznych drzwiach znajdują się przyciski obsługi z podświetlonym piktogramem i funkcją pełnego otwierania szyby.

Korzyści:

- wysoki komfort obsługi
- wygodne włączanie i wyłączenie silnika naciśnięciem przycisku

Funkcja bezdotykowego rozruchu silnika umożliwia uruchamianie silnika bez wyjmowania kluczyka z kieszeni. Wystarczy po prostu nacisnąć przycisk Start/Stop, który również wyłącza się silnik.

Korzyści:

- wygodne otwieranie i zamykanie pilotem
- wskazania stanu systemu
- wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części bocznych drzwi informuje o stanie systemu.

8.3 Transport and storage

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Korzyści:

- spersonalizowane powitanie na wyświetlaczu kontrolnym
- automatyczna aktywacja wszystkich spersonalizowanych ustawień pojazdu
- spersonalizowane sugestie inteligentnego asystenta osobistego BMW
- dostęp do wszystkich funkcji pojazdu
- zabezpieczenie danych osobistych przed dostępem innych użytkowników pojazdu
- przenoszenie indywidualnych ustawień pojazdu do innych samochodów BMW
- automatyczne dodawanie pojazdu w aplikacji My BMW u maksymalnie 7 użytkowników

Profil BMW ID aktywuje Twoje osobiste ustawienia i wita Cię na wyświetlaczu – w przypadku wyboru przez aplikację My BMW również indywidualnym zdjęciem profilowym. Po powiązaniu Twojego profilu BMW ID z kluczykiem samochodowym lub funkcją Digital Key Twoje indywidualne ustawienia aktywowane są już przy odblokowywaniu pojazdu. Dzięki temu po zajęciu miejsca w pojeździe dostępne są na przykład Twoje ostatnie cele nawigacji, skróty lub ulubione stacje radiowe. W zależności od wyposażenia aktywowane są również indywidualne ustawienia fotela i lusterek zewnętrznych oraz funkcji wspomagających kierowcę. Swoje indywidualne ustawienia możesz zapisać w chmurze BMW i przenosić do innych pojazdów BMW. Inteligentny asystent osobisty BMW może przy aktywnym profilu BMW ID przedstawiać również spersonalizowane sugestie, a Ty możesz przypisać mu indywidualne hasło aktywacyjne. Powiązanie profilu BMW ID z kluczykiem samochodowym lub zdefiniowanie numeru PIN zapewnia ochronę indywidualnych danych przed dostępem innych użytkowników pojazdu. Możesz też indywidualnie określić ustawienia prywatności profilu BMW ID. W zależności od wyposażenia pojazd pojawia się po rejestracji automatycznie w aplikacji My BMW u maksymalnie siedmiu użytkowników lub można do dodać ręcznie.

Między przednimi uchwytyami na napoje znajduje się gniazdko 12 V. Umożliwia ono ładowanie telefonów komórkowych lub zewnętrznych odtwarzaczy audio.

Przyciski zamka centralnego znajdują się w zasięgu ręki w obu przednich drzwiach w pobliżu uchwytów. Umożliwiają one jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Korzyści:

- wyższy komfort siedzenia
- praktyczne schowki

Konsola środkowa z tyłu zwiększa komfort siedzenia na tylnych miejscach. Ma praktyczny schowek oraz dwa indywidualne nawiewy powietrza.

Korzyści:

- wygodne i bezpieczne miejsce na napoje
- bezpieczny transport dużych butelek o poj. 1,00 l w kieszeniach drzwi

Dzięki licznym uchwytom kierowca i wszyscy pasażerowie mogą wygodnie transportować swoje napoje. W konsoli środkowej przed dźwignią biegów oraz w podłokietniku środkowym z tyłu można bezpiecznie przechowywać po dwa napoje. Ponadto w kieszeniach przednich i tylnych drzwi można umieścić butelki o pojemności 1,00 l.

Przedmioty osobistego użytku można przechowywać nie tylko w schowku na rękawiczki, także w kieszeniach drzwi przednich i tylnych, na tacce w konsoli środkowej, w schowku w podłokietniku przednim, zamykanym schowku po lewej stronie obok kolumny kierownicy oraz w składanych kieszeniach w oparciach kanapy tylnej.

9.1 Information and communication

Korzyści:

- wysłmienny odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
- automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

We wnętrzu znajdują się cztery gniazda USB. Gniazdo USB typu A w konsoli środkowej z przodu i gniazdo USB typu C w przednim podłokietniku środkowym mają nie tylko funkcję ładowania, ale służą również jako złącze do przesyłania danych. Na tylnych miejscach dostępne są również dwa gniazda typu C do ładowania urządzeń zewnętrznych.

9.2 Entertainment and audio

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki szerokopasmowe umieszczone są w bocznych przednich drzwi, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dwa kolejne głośniki szerokopasmowe znajdują się z tyłu w słupkach C. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

Korzyści:

- ergonomiczne usytuowanie
- łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką
- możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
- elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętło jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

Zintegrowana instrukcja obsługi zapewnia szybki i bezpośredni dostęp do wszystkich informacji o pojeździe. Instrukcja obsługi zintegrowana z komputerem pokładowym wyświetlana jest kontrolerem iDrive na monitorze pokładowym. Treść opracowana jest w formie multimedialnej, np. z animacjami i dynamicznymi grafikami.

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) analizuje zapotrzebowanie serwisowe pojazdu i w razie potrzeby automatycznie i odpowiednio do potrzeb przesyła dane pojazdu przez Teleservice do BMW, zapewniając automatyczne planowanie i realizację terminu przeglądu, co minimalizuje nakład czynności ze strony klienta.

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Korzyści:

- przejrzyste rozmieszczenie wszystkich informacji
- kolorowe wskazania funkcji komputera pokładowego w wysokiej rozdzielczości
- prezentacja innych informacji z nawigacji, systemu audio i telefonu
- atrakcyjne oświetlenie powitalne

Zestaw wskaźników w technologii Black Panel z czterema analogowymi wskazaniem prędkości, obrotów, poziomu paliwa i temperatury oleju oraz z wysokiej rozdzielczości kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,7" wyświetlającym funkcje komputera pokładowego. Prawa połówka ekranu może wyświetlać wskazówki nawigacyjne, tytuły utworów i numer telefonu. Technologia Black Panel sprawia, że przy wyłączonym zapłonie wyświetlacz na desce rozdzielczej tworzy matową czarną powierzchnię. Tylko otwarte u dołu chromowane pierścienie zegarów widoczne są trójwymiarowo. Po otwarciu pojazdu chromowane pierścienie zamykają się i pojawiają się skale i wskazania.

Przyciski ulubionych funkcji umożliwiają indywidualne przypisanie i aktywowanie często używanych funkcji, takich jak numery telefonu, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive. Łącznie osiem przycisków bezpośredniego wybierania i przycisk ConnectedDrive umieszczone są wygodnie na konsoli środkowej.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 180 kW (245 KM) / 5000-6500 obr/min
 - Moment obrotowy: 350 Nm / 1560-4800 obr/min
 - Technologia mild hybrid: - kW (- KM) / - Nm
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 6.4 s
 - Prędkość maksymalna: 250 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2126 (1868) mm
 - Wysokość: 1479 mm
 - Długość: 4963 mm
 - Zwis przedni / tylny: 882 mm / 1106 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1755 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1680 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2360 kg
 - Pojemność bagażnika: 530 l
 - Pojemność zbiornika: 68 l
 - Pojemność skokowa: 1998 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16.5
 - Cylindry: 4
 - Stopień sprężania: 10.2:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 92 - 92 Ah
 - Pojemność akumulatora wysokonapięciowego (netto): 10 Ah / 0.4 kWh (- kWh)
 - Napięcie akumulatora wysokonapięciowego: 44 V
 - Ładowność: 680 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2000 / 2000 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 90 kg
 - Promień skrętu: 12.4 m
-

EMISJA SPALIN

Dane wg cyklu pomiarowego
WLTP

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

Pojazd korzysta z technologii mild hybrid, która polega na zastosowaniu silnika elektrycznego wraz z akumulatorem 48V do wspomagania silnika spalinowego w określonych fazach, takich jak rozruch, swobodne toczenie czy przyspieszanie. Akumulator ładowany jest tylko i wyłącznie poprzez rekuperację, system Start/Stop działa permanentnie, jazda wyłącznie z użyciem silnika elektrycznego nie jest możliwa.
