



# X2 sDrive18i



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

**Go to your configurator** >

# WNĘTRZE



# WNĘTRZE



# SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

**X2 sDrive18i**

144 900,00 zł

Model Advantage  
7LC

6200,00 zł



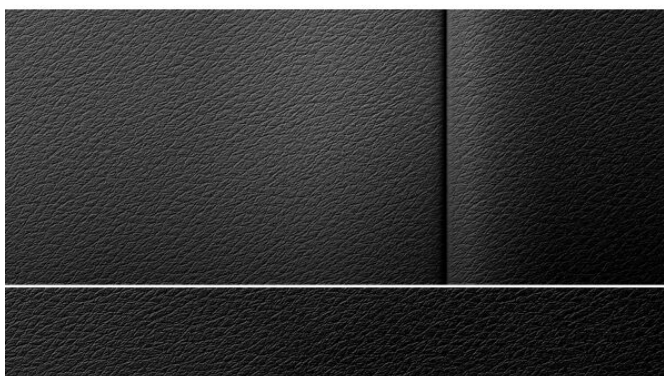
**ALPINWEISS III**  
300

-



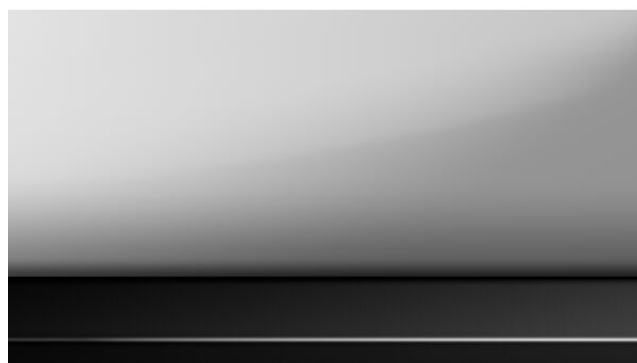
**18" aluminiowe  
obrycze Double-spoke**  
1UT

4800,00 zł



**Sensatec Black skórzana  
ekologiczna**  
KCSW

1700,00 zł



**Listwy ozdobne Oxide  
Silver z czarną listwą**  
4FS

0,00 zł

WYBRANE OPCJE

33 300,00 zł

**ŁĄCZNA CENA BRUTTO**

178 200,00 zł<sup>[1]</sup>

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 33 321,93 zł.

# PAKIETY

## MODEL ADVANTAGE

6200,00 zł

7LC

---

Wyposażenie zewnętrzne modelu Advantage:

- Park Distance Control (PDC) z tyłu z akustycznym ostrzeganiem o odstępach, optycznym wskazaniem odstępów, z tyłu cztery czujniki
- Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika

Wyposażenie wnętrza modelu Advantage:

- Regulator prędkości z funkcją hamowania
  - 2-strefowa klimatyzacja automatyczna, możliwość indywidualnej regulacji temperatury po lewej i prawej stronie
- 



### Regulator prędkości z funkcją hamowania

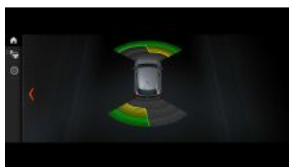
0,00 zł

544

Korzyści:

- znaczące odciążenie kierowcy szczególnie na odcinkach z ograniczeniem prędkości
- utrzymywanie ustawionej prędkości również przy długich zjazdach ze stoków
- komfortowe dopasowanie prędkości

Regulator prędkości z funkcją hamowania zapamiętuje żądaną prędkość od ok. 30 km/h i utrzymuje ją na stałym poziomie również na stokach, w razie potrzeby automatycznie wyhamowując samochód. Ułatwia również jazdę z przyczepą. Dzięki elementom obsługi na kierownicy nie trzeba odrywać dłoni od kierownicy. Żądana prędkość wskazywana jest na prędkościomierzu w postaci ruchomego znacznika na skali. W trybie „gazu ręcznego” możesz dźwignią przy kierownicy przyspieszać i zwalniać z dwoma poziomami dynamiki, na przykład aby delikatnie dostosować ustawioną prędkość do tempa ruchu. Na zakrętach system samodzielnie zwalnia zależnie od przyspieszenia poprzecznego do komfortowej prędkości, a następnie automatycznie przyspiesza do ustawionej prędkości. Regulator prędkości jazdy działa zależnie od trybu jazdy wybranego przełącznikiem właściwości jezdnych: w trybie ECO PRO regulacja odbywa się w oszczędny sposób, a w trybie SPORT w możliwie dynamiczny sposób.



## Czujniki parkowania z przodu i tyłu 508

1500,00 zł

Korzyści:

- bezpieczne parkowanie
- mniejsze ryzyko szkód parkingowych
- wizualne wskazanie przeszkód na monitorze pokładowym

Odtąd parkowanie i manewrowanie do tyłu na ciasnej przestrzeni to pestka. System Park Distance Control (PDC) z przodu i z tyłu mierzy za pomocą ultradźwięków odstęp od możliwych przeszkód, ostrzega kierowcę akustycznie i wskazuje odstęp na monitorze pokładowym. System włącza się albo przyciskiem PDC, albo automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego. Wraz ze zmniejszaniem się odstępu od przeszkody podczas manewrowania zwiększa się częstotliwość sygnału ostrzegawczego. Jeżeli odległość wynosi mniej niż 30 cm, dźwięk przechodzi na ciągły sygnał „stop!”. Oprócz dźwiękowego wspomaganie parkowania na monitorze pokładowym pojawia się schematyczny widok pojazdu i przeszkód, co ułatwia parkowanie tyłem. W ten sposób Park Distance Control (PDC) efektywnie zmniejsza ryzyko szkód parkingowych.



## Klimatyzacja automatyczna 534

0,00 zł

2-strefowa klimatyzacja automatyczna z funkcją automatycznego zamykania obiegu powietrza i mikrofiltrem węglowym umożliwia oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera obok, zapewniając im indywidualny komfort. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Z tyłu znajdują się dodatkowe nawiewy powietrza bez własnej regulacji temperatury.

Temperatura, ilość i jakość powietrza może być regulowana automatycznie lub ręcznie. W trybie automatycznym uwzględniane jest nasłonecznienie obu stref. Czujniki zapewniają automatycznie niemal całkowity brak parowania szyb. W przypadku zarejestrowania wysokiego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym system automatycznie zamyka obieg powietrza, a powietrze jest nadal filtrowane. W samochodzie silnie nagrzanym na słońcu funkcja „maksymalnego chłodzenia” umożliwia bardzo szybkie schłodzenie wnętrza.

Hybrydy plug-in wyposażone są również w klimatyzację postojową. Umożliwia ona indywidualną regulację temperatury poprzez chłodzenie lub ogrzewanie wnętrza, w tym kondycjonowanie wstępne i można ją aktywować w BMW ConnectedDrive za pomocą aplikacji My BMW.



## Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika

0,00 zł

316

Automatyczna obsługa klapy tylnej to bardzo komfortowa funkcja. Pozwala elektrycznie otwierać i zamykać klapę tylną kluczykiem lub przyciskiem w drzwiach kierowcy. Kłapa tylna daje się również otwierać w zwykły sposób za uchwyt zewnętrzny i zamykać przez naciśnięcie przycisku po wewnętrznej stronie klapy tylnej. W połączeniu z dostępem komfortowym możliwe jest też bezdotykowe otwieranie i zamykanie klapy tylnej. Krótki ruch stopą skierowaną w stronę środkowej części tylnego zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia klapy tylnej. Krańcową pozycję otwarcia klapy tylnej można ustawić w menu iDrive, co pozwala zapobiec uderzeniu pokrywy np. o sufit garażu. Dodatkowe bezpieczeństwo zapewnia zintegrowane zabezpieczenie przed zakleszczeniem i sygnał ostrzegawczy.

---

# WYPOSAŻENIE DODATKOWE



## **Asystent parkowania SDP**

0,00 zł

### Korzyści:

- łatwiejsze parkowanie równoległe do jezdni
- sprawdzanie wielkość luk parkingowych podczas ich mijania
- automatyczne kierowanie przez asystenta parkowania

Asystent parkowania ułatwia parkowanie równoległe do jezdni. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z niewielką prędkością (poniżej 35 km/h) obok rzędu parkujących samochodów w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiedniego miejsca kierowca włącza kierunkowskaz a asystent parkowania przejmuje prowadzenie pojazdu. Kierowca musi tylko wybrać odpowiedni bieg, dodawać gazu i hamować. System podaje przy tym wskazówki na monitorze pokładowym i dodatkowo sygnały dźwiękowe. Rezultatem tego jest bardziej komfortowe i precyzyjne parkowanie i dodatkowe bezpieczeństwo.





## **Automatyczna skrzynia biegów dwusprzęgłowa 8300,00 zł 2TF**

Korzyści:

- maksymalna dynamika jazdy przy każdej prędkości
- zwiększenie wydajności i zmniejszenie zużycia paliwa
- wyższy komfort jazdy i niższy poziom hałasu
- do wyboru sportowe lub komfortowe właściwości jezdne
- zmiana biegów dostosowana do stylu jazdy i przebiegu trasy

7-stopniowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem to idealny przykład stałego ulepszania rozwiązań BMW EfficientDynamics. Wysoki stopień sprawności skrzyni biegów i gęste zestopniowanie biegów umożliwia optymalny przyrost mocy przy każdej prędkości. Obniża to znacznie zużycie paliwa i pozwala cieszyć się jeszcze bardziej sportową i dynamiczną jazdą. Przy dużych prędkościach zmniejsza się prędkość obrotowa, a tym samym również zużycie paliwa i poziom hałasu silnika. Precyzyjne dostrojenie podwójnego sprzęgła i niskie skoki obrotów zapewniają wysoki komfort przełączania biegów również w trybie przełączania ręcznego. W trybie SPORT napęd reaguje bardziej spontanicznie, a w trybie COMFORT aktywny jest program zmiany biegów przy niższych obrotach, co zwiększa komfort jazdy. Tryb ECO PRO zapewnia większą wydajność dzięki unikaniu redukcji biegów. Inteligentna funkcja swobodnego toczenia poprzez wysprzęglenie silnika umożliwia toczenie się pojazdu z bardzo małym oporem. Skomunikowane funkcje, takie jak „przewidujący” napęd, rozpoznawanie stanu pojazdu oraz sytuacji na drodze, w znacznym stopniu wpływają na sposób przełączania biegów. W każdej sytuacji system wybiera optymalny bieg w zależności od trybu jazdy.



## **Dywaniki welurowe 423**

Standard

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą dywanu, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie oraz doskonale wyglądają.



## **Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej 5DA**

0,00 zł

### **Korzyści:**

- możliwość montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera
- informacja o wyłączeniu poduszki sygnalizowana przez kontrolkę
- proste włączanie i wyłączanie kluczykiem

Wyłączenie poduszki powietrznej jest konieczne przy montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera. Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera umożliwia szybkie i łatwe wyłączenie poduszki. Wyłączenie sygnalizowane jest przez kontrolkę w konsoli dachowej. Po demontażu fotelika dziecięcego poduszkę powietrzną pasażera można również szybko włączyć przełącznikiem kluczykowym; kontrolka wtedy gaśnie.



## Inteligentne połączenie alarmowe

Standard

### 6AC

#### Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum obsługi telefonicznej połączeń alarmowych i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Dzięki danym GPS służby ratunkowe mogą dotrzeć bezpośrednio na miejsce zdarzenia. Są już wtedy poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci centrum obsługi telefonicznej będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku. W razie potrzeby specjalnie przeszkolony pracownik centrum obsługi telefonicznej połączeń alarmowych zaopiekuje się Tobą i Twoimi pasażerami do czasu przybycia służb ratowniczych. Równolegle drugi pracownik przekaze informacje pogotowiu.

Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



## Kamera cofania

1700,00 zł

3AG

Korzyści:

- optymalna widoczność sytuacji za pojazdem
- interaktywne wizualne wspomaganie przy manewrach i parkowaniu
- łatwiejszy podjazd do zaczepu przyczepy

Kamera cofania umożliwia podczas manewrowania i parkowania kontrolę obszaru za pojazdem na monitorze pokładowym. Nadzoruje również martwy kąt widzenia kierowcy. Dzięki temu cofanie z prędkością do 15 km/h jest bardziej pewne, precyzyjne i bezpieczne. Widoczne na monitorze pokładowym linie prowadzące i kolorowe oznaczenia przeszkód wskazują, czy dane miejsce parkingowe jest dostatecznie duże i wspomagają go przy manewrach. Przy pełnym skręcie kierownicy wyświetlane są czerwone linie okręgu zawracania i zielone linie toru jazdy dostosowujące się do danego skrzyżowania. Kamera cofania wyłącza się automatycznie po dziesięciu metrach lub po przekroczeniu prędkości 15 km/h. W połączeniu z hakiem holowniczym kamera cofania dysponuje praktyczną funkcją zoom ułatwiającą podjeżdżanie przy sprzęganiu przyczepy.



## Kierownica sportowa, skórzana

0,00 zł

255

Korzyści:

- idealna w dotyku
- daje pewny chwyt
- wizualnie i w dotyku podkreśla sportowy charakter

Czarna skórzana kierownica sportowa z trzema ramionami dzięki grubsze – w porównaniu z kierownicą standardową – kołu kierownicy i wyprofilowanym podparciom na kciuki idealnie leży w dłoniach i daje pewne wycucie prowadzenia. Wizualnie i w dotyku podkreśla sportowy charakter auta. Ma zintegrowaną poduszkę powietrzną, bardzo stabilny i lekki rdzeń z magnezu oraz wstawkę dekoracyjną w chromie. Również gałka dźwigni zmiany biegów jest obita skórą.



### **Kierownica wielofunkcyjna** 249

Standard

Przyciski wielofunkcyjne na kierownicy umożliwiają zależnie od wyposażenia obsługę telefonu, funkcji sterowania głosowego i audio. Ponadto samochód jest wyposażony w ręczny regulator prędkości, za pomocą którego można na przykład ustawić limit prędkości 50 km/h w ruchu miejskim.



### **Manualna regulacja wysokości fotela pasażera z przodu** 450

Standard



### **Ogrzewanie foteli przednich** 494

1700,00 zł

Korzyści:

- ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców
- trzystopniowa regulacja

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą i oddawane przez niego ciepło będzie można wykorzystać do ogrzania wnętrza, ogrzewanie foteli przednich nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych szybko zapewni przyjemne ciepło – i to za naciśnięciem przycisku. Elementy grzewcze nie tylko ogrzewają siedzisko, lecz także powierzchnię oparcia fotela. Tym samym ogrzewanie foteli przyczynia się także do odprężenia mięśni pleców. Oprócz trzystopniowej funkcji ogrzewania ogrzewanie foteli oferuje także szybkie ogrzewanie w fazie rozruchu.



## Pakiet dodatkowych schowków

Standard

493

Korzyści:

- dodatkowe praktyczne miejsca na przedmioty
- proste i lepsze zabezpieczenie bagażu
- większy porządek i komfort na co dzień i podczas podróży również z tyłu
- dodatkowe gniazdka elektryczne

Pakiet schowków oferuje wiele praktycznych miejsc na mniejsze i większe przedmioty zarówno w kabinie, jak i w bagażniku. Obejmuje też dobrane kolorystycznie siatki na oparciach foteli przednich z hakami na torby. Ułatwia również mocowanie ładunku. Pasażerowie na tylnych miejscach mają do dyspozycji podłokietnik środkowy z dwoma zakrywanymi uchwytami na napoje. Podwójne gniazdo USB z tyłu konsoli środkowej umożliwia ładowanie różnych urządzeń elektrycznych takich jak smartfony czy tablety. W bagażniku znajduje się dodatkowy schowek po prawej stronie, czarna regulowana siatka na ramce oraz gniazdko 12 V z klapką.



## Podłokietnik przedni

Standard

473

Wolnostojący podłokietnik środkowy z przodu ma pięciostopniową regulację nachylenia. Pod otwieraną klapką podłokietnika znajduje się schowek wyściełany matą chroniącą zawartość przed przesuwaniem i tłumiącą hałas. Regulacja nachylenia umożliwia ustawienie optymalnej pozycji ręki w stosunku do dźwigni biegów, dźwigni hamulca i kontrolera iDrive.



## Polska instrukcja obsługi

0,00 zł

8AT



## Polska wersja językowa

0,00 zł

8A1



## Przygotowanie do mocowania bagażnika rowerowego z tyłu

1100,00 zł

3AR

Korzyści:

- praktyczny przewóz rowerów i rowerów elektrycznych
- nierzucające się w oczy mocowanie na bagażnik tylny
- niższa masa niż w przypadku w pełni funkcjonalnego haka holowniczego

Przygotowanie pod bagażnik tylny nie rzuca się w oczy i umożliwia łatwe korzystanie z dostępnego w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW uchwytu tylnego na rowery i rowery elektryczne. Do korzystania wymagana jest specjalna główka haka. Zamiast ciężkiej konstrukcji haka do holowania przyczep w samochodzie zamontowany jest tylko lekkie przygotowanie pod bagażnik tylny. Obejmuje ono wychylane gniazdo do podłączania dodatkowych lamp tylnych oraz zamocowanie w pojeździe służące do montażu tylnego uchwytu rowerowego z oferty akcesoriów.



## Reflektory LED o rozszerzonym zakresie 5A4

Standard

Reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji precyzyjnie i jasno oświetlają drogę, zapewniając jeszcze wyższy komfort i bezpieczeństwo jazdy po zmroku. Reflektory dają jasne i wydajne diodowe światła mijania i drogowe o przyjemnej barwie zbliżonej do światła dziennego. Również światła pozycyjne i dzienne oraz zakrętowe i światła skrętne działają w technologii diodowej. Włączenie przyciemnionego światła zakrętowego w ruchu miejskim pozwala na uzyskanie adaptacyjnego rozsyłu światła, które przy przyspieszaniu do 50 km/h lub wyhamowaniu poniżej 40 km/h zapewnia lepsze doświetlenie stref bocznych. Dzięki temu kierowca może wcześniej dostrzec rowerzystów lub pieszych na poboczu. Przy prędkościach od 40 do 70 km/h światła zakrętowe pełnią funkcję statycznych reflektorów adaptacyjnych.

Przy złej widoczności za naciśnięciem przycisku mogą też działać jako doświetlenie na złą pogodę. Wtedy światła zakrętowe włączają się automatycznie zależnie od prędkości, dodatkowo oświetlając obszar boczny w przypadku mgły lub silnego deszczu. Od prędkości 70 km/h doświetlenie boczne zmniejsza jest redukowane, a po rozpoznaniu jazdy autostradowej wyłącza się całkowicie.

Zmienny rozkład światła przydaje się też na autostradach. Jeżeli przez ponad 30 s prędkość przekracza 110 km/h lub po przekroczeniu 140 km/h następuje automatyczne zwiększenie zasięgu światła mijania. A gdy prędkość spadnie poniżej 80 km/h, światła autostradowe wyłączają się. Reflektory przednie ze światłami pozycyjnymi i dziennymi w charakterystycznej stylistyce 3D stanowią typowy znak rozpoznawczy BMW. Również kierunkowskazy działają w wydajnej i trwałej technologii diodowej.



## Spryskiwacze reflektorów 502

Standard

Korzyści:

- komfortowe czyszczenie kloszy reflektorów
- komfort i bezpieczeństwo dzięki niezmqconemu światłu po zmroku
- elegancka i dyskretna integracja z przodem auta

Spryskiwacze reflektorów automatycznie czyszczą reflektory, gdy przy włączonych światłach użyje się funkcji spryskiwania przedniej szyby. Zapewnia to zawsze optymalne działanie reflektorów. Automatycznie wysuwane spryskiwacze teleskopowe ukryte są dyskretnie pod osłonami wkomponowanymi w przód auta. Ciśnienie wytwarzane jest przez oddzielną pompkę w zbiorniku płynu do spryskiwaczy.





## System monitorowania ciśnienia opon

Standard

### 2VB

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



## System nawigacyjny

6000,00 zł

### 6UN

System nawigacyjny łączy wiele przydatnych komponentów: nawigację ze stałym ekranem dotykowym o przekątnej 8,8 cala, zestaw wskaźników o rozszerzonym zakresie funkcji, radio i dwuzakresowy tuner RDS. Prowadzenie do celu odbywa się za pomocą strzałek nawigacyjnych/na mapie. System obsługuje się intuicyjnie kontrolerem iDrive, przyciskami bezpośredniego wybierania, ośmioma przyciskami ulubionych funkcji lub na ekranie dotykowym z interaktywnymi dynamicznymi kafelkami. System można obsługiwać głosowo.



## Teleserwis

Standard

### 6AE

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania
- samoczynne przesyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższy przegląd. W razie konieczności przeprowadzenia przeglądu lub w przypadku awarii dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu Partnerowi Serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Kiedy Twój Partner Serwisowy BMW zadzwoni do Ciebie, aby umówić wizytę, będzie już znał stan Twojego pojazdu. Dzięki temu będzie mógł zamówić odpowiednie części i szybciej zrealizować usługę. Skróci to czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Awaria samochodu? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę.



## Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica

Standard

### 428

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie umieszczony w bagażniku i zawiera zestaw pierwszej pomocy.



## Usługi ConnectedDrive

Standard

6AK

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



## Usługi Zdalne

Standard

### 6AP

Korzyści:

- zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem aplikacji My BMW na smartfonie lub kompatybilnym smartwatchu
- zdalne blokowanie lub odblokowywanie drzwi
- przegląd stanu pojazdu i kontrola zasięgu, ciśnienia w oponach i poziomu płynu z dowolnego miejsca
- wysyłanie następnego celu podróży bezpośrednio do systemu nawigacyjnego

Czy samochód jest zamknięty? Aby to sprawdzić, wystarczy spojrzeć na swój smartfon. Usługi Zdalne umożliwiają natychmiastowe sprawdzenie zablokowania drzwi. Jeśli nie masz pewności, gdzie zaparkowałeś/zaparkowałaś samochód w obcym mieście, możesz wyświetlić na mapie lokalizację swojego BMW i dać się do niego poprowadzić. Nie chcesz skrobać zimą szyb z lodu? Chcesz latem wsiadać do klimatyzowanego auta? Steruj z domu wentylacją postojową lub ogrzewaniem postojowym. Możesz również rozpocząć planowanie podróży w domu, wysłać następny cel do systemu nawigacyjnego i rozpocząć nawigację zaraz po wejściu do auta. Za pomocą kompatybilnego smartwatcha można również obsługiwać takie funkcje, jak klimatyzacja, blokada drzwi lub sygnał świetlny. Dzięki Usługom Zdalnym zawsze wiesz, co dzieje się z Twoim autem. Sprawdzaj pozostały zasięg, poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, zamknięcie drzwi, szyb i bagażnika oraz termin następnego przeglądu.



## Zestaw naprawczy do opon

Standard

### 2VC

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



## Zwiększony bak paliwa

300,00 zł

### 1AG

Większy zbiornik paliwa oferuje dodatkowe 10 l, a tym samym większy zasięg bez tankowania.



## Śruby zabezpieczające 2PA

Standard

Zabezpieczenie śrub do obręczy ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje cztery śruby o specjalnym kształcie, które dają się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

---

# STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

---

## 1. Passive safety

Ekstremalnie sztywna, a przy tym lekka konstrukcja karoserii tworzy doskonałe warunki dla sportowej dynamiki jazdy, najwyższej precyzji prowadzenia i zwinności. Oprócz tego zapewnia pasażerom optymalną ochronę w razie wypadku.

W razie wypadku hamulec kolizji następczych automatycznie wyhamowuje pojazd, co zmniejsza ryzyko kolejnych zderzeń na skutek niekontrolowanego toczenia się auta i zapewnia najlepszą możliwą ochronę pasażerów i innych uczestników ruchu. System wykorzystuje czujniki i sterowniki poduszek powietrznych, ABS, i dynamicznej kontroli stabilności (DSC).

Asystent skupienia monitoruje zachowanie kierowcy pod kątem objawów zmęczenia, takich jak na przykład niestabilny tor jazdy. Układ analizuje sposób kierowania i reaguje na objawy zmęczenia: Na monitorze pokładowym pojawia się zalecenie przerwy, aby nie dopuścić do niebezpiecznej sytuacji.

System pasów bezpieczeństwa jest istotnym elementem koncepcji bezpieczeństwa. W przypadku kolizji w ciągu ułamków sekundy zapewnia napięcie pasów kierowcy i pasażera obok. Rozpoznanie zapięcia pasów zapewnia zadziałanie napinaczy tylko przy zapiętych pasach bezpieczeństwa. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, napinacze pasów bezpieczeństwa i ograniczniki siły naciągu pasów działają razem jako jeden system. Zapewnia to wysoki poziom ochrony w razie kolizji. Aby zapobiec nieprawidłowemu zapięciu, zamki pasów bezpieczeństwa zaprojektowane są tak, aby wykluczone było ich pomylenie.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w samochodzie. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

---

## 2.1 Exterior design

Zasłony powietrzne w pasie przednim są widocznym elementem strategii EfficientDynamics zmniejszającej zużycie paliwa. Poprzez dwa pionowe wloty kieruje strumień powietrza wzdłuż przednich nadkoli, a przyspieszony w ten sposób strumień powietrza tworzy swojego rodzaju „zasłonę” po zewnętrznej stronie kół. To innowacyjne rozwiązanie minimalizuje turbulencje oraz opory powietrza, przez co zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>.

Wszystkie elementy zewnętrzne wykonane są z dużą dbałością o detale i dają harmonijny wygląd podkreślający sportowo muskularny charakter auta. Wyposażenie obejmuje emblematy BMW nie tylko z przodu i na pokrywie bagażnika, ale również na słupkach C. Poszycie progów, listwy na drzwiach, kołnierze wpustowe szyb, maskownice słupków B, listwy dachowe i nakładki nadkoli są w matowym kolorze czarnym, a poszycia zderzaków w matowym kolorze czarnym mieszanym z kolorem karoserii. Doskonale komponuje się z tym atrapa chłodnicy BMW z ośmioma listwami grilla w każdym segmencie. Przednie powierzchnie listew są w błyszczącym kolorze czarnym, a ramki w błyszczącym chromie. Pas przedni ma akcenty wizualne w błyszczącym i matowym kolorze czarnym oraz osłony wlotów powietrza w kolorze karoserii.

Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazem lakierowane są w kolorze karoserii, a ramki i nóżki lusterek zewnętrznych w matowym kolorze czarnym.

Odpowiednie środki aerodynamiczne w wielu miejscach karoserii zmniejszają uciążliwe turbulencje, obniżając tym samym opór powietrza samochodu. Opływowe komponenty zmniejszają nie tylko zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>, ale też poziom hałasu wewnątrz auta. Przykładem takich różnorodnych środków są specyficzne wloty powietrza w pasie przednim (funkcja zasłony powietrznej), opływowe słupki A i lusterka zewnętrzne, wysoki spojler tylny, krawędzie aerodynamiczne jako przedłużenie słupków C, lampy tylne ze specjalnymi bocznymi krawędziami aerodynamicznymi oraz aerodynamiczne koła. Niewidoczne z zewnątrz, ale równie skuteczne są aktywne klapy powietrza za atrapą chłodnicy i środkowym wlotem powietrza sterowane odpowiednio do potrzeb, specjalne prowadzenie powietrza zapewniające optymalne chłodzenie hamulców, aerodynamiczne osłony podwozia i tłumik końcowy z ożebrowaniem minimalizującym uciążliwe zawirowania powietrza. Dodatkowym efektem tych środków aerodynamicznych jest mniejszy wypór karoserii, co pozytywnie wpływa na stabilność jazdy.

Atrapa chłodnicy BMW ze stylizowaną siatką wykonana jest w kolorze Cerium Grey. Zaczepiona ze sportów motorowych siatkowa struktura nadaje przodowi głębi i stanowi szlachetny, a zarazem dynamiczny akcent.

Z tyłu znajdują się dwie pojedyncze, dobrze widoczne, okrągłe końcówki rur wydechowych o średnicy 90 mm. Końcówki rur wydechowych wykonane są z błyszczącego chromu.

---

## 5.5 Interior design

Przy wsiadaniu do auta kierowcę i pasażera witają listwy progowe z przodu w matowym kolorze czarnym z napisem BMW.

---

## 6.1 Lights and vision

Estetyczne reflektory przednie w technologii halogenowej zapewniają dobre oświetlenie jezdni. Wbudowane światła dzienne działają w technologii diodowej. Ręczna regulacja zasięgu oświetlenia umożliwia dostosowanie zasięgu światła do obciążenia auta.

Dwuczęściowe lampy tylne obejmują diodowe światła pozycyjne, diodowe światła stop, kierunkowskazy, światło cofania i światło przeciwmgielne. Lampy tylne mają typowy kształt L. Dynamiczne światła stop poprzez miganie ostrzegają kierowców z tyłu w przypadku nagłego hamowania migającym światłem.

Oświetlenie wnętrza obejmuje dwie lampki umieszczone pośrodku z przodu i z tyłu w podsufitce. Z przodu w desce rozdzielczej znajduje się pomarańczowe diodowe oświetlenie konsoli środkowej, które z góry oświetla uchwyty na napoje i przednią nieckę w konsoli środkowej. Wyposażenie uzupełniają lampka w schowku na rękawiczki, lampka w bagażniku oraz podświetlenie przełączników i przycisków.

---

## 6.2 Drive

Funkcja Auto Start/Stop wyłącza silnik podczas krótkich przerw w jeździe, na przykład na światłach lub w korku, umożliwiając redukcję zużycia paliwa. Po naciśnięciu sprzęgła (skrzynia manualna) albo zwolnieniu hamulca (skrzynia Steptronic) silnik włącza się automatycznie w ułamkach sekundy.

3-cylindrowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo o pojemności 1,5 l oferuje typową dla jednostek 3-cylindrowych spontaniczną reakcję. Oprócz tego ma niewielkie zużycie paliwa i niską emisję spalin, wyróżnia się spokojną pracą i zapewnia przy tym przyjemnie mocny napęd. Wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji oraz innowacyjna technologia turbodoładowania ze zmienną geometrią turbiny dają tej jednostce wysokoprężnej z grupy silników EfficientDynamics wysoką moc i świetną wydajność.

Wybitny sportowiec dający autentyczną radość z jazdy: 4-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo oferuje wysoką moc dzięki zastosowaniu specjalnych tłoków, większej turbosprężarki, zoptymalizowanego dolotu powietrza, wydajnego układu chłodzenia i układu wydechowego M z przepustnicami.

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 2,0 l oferują pełną temperamentu charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin.

Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. Czterocylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 2,0 litra oferują optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Technologia BMW TwinPower Turbo zwiększająca wydajność i dynamikę obejmuje wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji oraz zoptymalizowane dwustopniowe turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny.



4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin.

4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym sterowaniem zaworami Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrządu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa.

Radość z jazdy i wydajność wchodzi w nowy wymiar. Przykładem może być innowacyjny 3-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,5 l mający „geny” wielokrotnie nagradzanego 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo. Silniki benzynowe nowej generacji z grupy silników BMW EfficientDynamics oferują pełną temperamentu charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin. A przy tym oferują kierowcy wiele radości z jazdy i emocjonujące brzmienie. W celu zwiększenia wydajności i dynamiki ten pakiet innowacji będący kamieniem milowym strategii BMW EfficientDynamics wykorzystuje technologię BMW TwinPower Turbo obejmującą turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk paliwa i adaptacyjny rozrząd Valvetronic i układ Double VANOS.

---

## 6.4 Driving dynamics

Właściwości jezdne cechuje zwinność, doskonałe prowadzenie i świetny komfort. Umożliwia to oś przednia z jednoprzegubowymi kolumnami resorującymi, kompaktowa wielowahaczowa oś tylna z rozdzieleniem sprężyny i amortyzatora oraz wysoka sztywność karoserii. Kinematyka osi, amortyzatory gazowe i stabilizatory umożliwiają dynamiczną jazdę.

Przełącznik właściwości jezdnych daje do wyboru standardowy tryb COMFORT, ekonomiczny tryb ECO PRO lub tryb SPORT umożliwiający jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Tryb ECO PRO dopasowuje charakterystykę pedału gazu, skrzyni Steptronic oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji do oszczędnej jazdy.

#### Korzyści:

- wysoka trakcja w każdej sytuacji, również w niekorzystnych warunkach
- szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze
- bardziej stabilny tor jazdy na skutek zmniejszenia nad- i podsterowności
- optymalna współpraca z układem DSC dzięki wykorzystaniu wspólnych czujników

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na cztery koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

#### Korzyści:

- parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
- mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
- precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrótu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia stabilne i precyzyjne wycucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort dzięki mniejszej sile kierowania i maksymalnej zwrotności podczas parkowania i manewrów lub jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza wymaganą siłę wspomaganie kierownicy w danej sytuacji. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomaganie odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomaganie. Dzięki temu obracanie kierownicą przy niewielkich prędkościach wymaga minimalnego nakładu siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy jest stale ograniczane, aby zoptymalizować kontakt z nawierzchnią i jazdę na wprost.

Układ hamulcowy z wentylowanymi przednimi tarczami dopasowany do auta wyróżnia wysoka niezawodność. Elektryczny hamulec postojowy z automatycznym zwalnianiem i czujnikami zużycia klocków hamulcowych zwiększa komfort i bezpieczeństwo.

#### Korzyści:

- wsparcie kierowcy zależnie od sytuacji
- komfortowe funkcje dodatkowe
- stabilizacja pojazdu również z przyczepą
- większa zwinność i komfortowa radość z jazdy

Systemy regulacji dynamiki jazdy stabilizują pojazd w niemal każdej sytuacji. ABS zapobiega blokowaniu kół, zapewniając sterowność nawet podczas nagłego hamowania. Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) zapobiega utratom przyczepności kół i destabilizacji toru jazdy. W przypadku grożącej utraty przyczepności następuje automatyczna regulacja poprzez przyhamowanie poszczególnych kół i obniżenie mocy silnika. Dodatkowe funkcje układu DSC to asystent ruszania, funkcja gotowości hamulców, suszenie tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania hamulców i stabilizacja przyczepy. Asystent ruszania zapobiega staczaniu się pojazdu w tyłu podczas ruszania pod górę, a suszenie tarcz hamulcowych zapewnia natychmiastową i pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach. Kompensacja efektu przegrzania hamulców zapewnia niezmiennie działanie również gorących hamulców – na przykład na długich zjazdach. A gdy pojazd z przyczepą zacznie myszkować, następuje stabilizacja zestawu i wyhamowanie go do bezpiecznej prędkości. Oprócz dynamicznej kontroli trakcji DTC i funkcji EDLC, która poprzez przyhamowywanie przedniej osi zapewnia lepszą trakcję podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu, zwinność auta zwiększa też układ Performance Control minimalizujący tendencje do podsterowności.

#### Korzyści:

- możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po sportowe
- odpowiednie dostosowanie napędu i układu jezdnego
- niższe zużycie paliwa w trybie ECO PRO

Przełącznik właściwości jezdnych daje do wyboru standardowy tryb COMFORT, ekonomiczny tryb ECO PRO lub tryb SPORT umożliwiający jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Tryb ECO PRO dostosowuje charakterystykę pedału gazu, skrzyni Steptronic oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji do oszczędnej jazdy. Umożliwia to zmniejszenie zużycie paliwa nawet o 20 procent. Kolejny potencjał oszczędności daje funkcja swobodnego toczenia, oraz trasa ECO PRO. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu na biegu jałowym z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. Trasa ECO PRO oferuje zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności, pomagając tym samym obniżyć zużycie paliwa. Wyjątkowo komfortowe, a przy tym dynamiczne wrażenia z jazdy gwarantuje tryb COMFORT z odpowiednio dostrojonymi komponentami. W trybie SPORT wszystkie elementy napędu i zawieszenia nastawione są na sportową jazdę. Silnik reaguje bardziej spontanicznie, skrzynia automatyczna zmienia biegi przy wyższych obrotach, a w skrzyni manualnej punkty zmiany biegów sygnalizowane są później. Wspomaganie kierownicy jest słabsze, a amortyzatory pracują sztywniej. Dzięki temu samochód reaguje znacznie bardziej bezpośrednio na gaz i ruchy kierownicy.

## 6.5 Driver assistance

Korzyści:

- typowa dla BMW orientacja na kierowcę
- elementy obsługi w zasięgu ręki
- szybkie i przyjemne odczytywanie wskazań
- intuicyjna i szybka obsługa
- minimalne odrywanie uwagi od ruchu drogowego

Radość z jazdy BMW to w dużej mierze zasługa typowej orientacji deski rozdzielczej na kierowcę. Ponadto wszystkie wskaźniki i elementy obsługi są rozmieszczone w klarowny i ergonomiczny sposób. Optymalną interakcję zapewnia podział podzielone na strefy jazdy i komfortu oraz wskazań i obsługi. Oprócz kierownicy wielofunkcyjnej z licznymi przyciskami funkcyjnymi wszystkie elementy konieczne podczas jazdy, takie jak przełączniki kierunkowskazów, świateł i wycieraczek, umieszczone są bezpośrednio przed kierowcą. Elementy obsługi funkcji komfortowych, takich jak klimatyzacja czy system audio / multimedialny, znajdują się pośrodku deski rozdzielczej. Również przełącznik właściwości jezdnych, Park Distance Control, kontroli zjazdu ze stoków i elektrycznego hamulca parkingowego są pod ręką na konsoli środkowej. Strefa wskazań z zestawem wskaźników i wyświetlaczem informacyjnym umieszczona jest na optymalnej wysokości widzenia. Wszystkie wskazania można odczytać za jednym spojrzeniem, co redukuje do minimum rozpraszanie uwagi podczas jazdy. Podobnie jak ergonomicznie rozmieszczone przyciski ulubionych funkcji i kontroler iDrive umożliwiające intuicyjną obsługę wielu funkcji. Zapewnia to łatwą orientację, a obsługa nie wymaga przyzwyczajania się. Łagodne oświetlenie centralnych elementów obsługi oraz ich forma i właściwości w dotyku ułatwiają precyzyjną obsługę i rozpoznawalność.

---

## 6.6 E-mobility

Kabel do ładowania (typ 3) umożliwia ładowanie akumulatora z publicznych stacji ładowania. Można go używać do ładowania 3-fazowego o mocy do 11 kW. Ma pięć metrów długości i jest bazaltowoszary.

---

## 7.1 Seats and seat functions

Standardowe fotele przednie mają ręczną regulację wysokości siedzenia i nachylenia oparcia oraz pozycji wzdłużnej i wysokości zagłówka.

Kanapa tylna oferuje trzy pełne miejsca. Oparcie dzielone jest składane i można je ustawiać w dwóch pozycjach. Niemal pionowe ustawienie oparcia pozwala łatwiej zmieścić w bagażniku skrzynki lub kartony. Dodatkowy komfort przy załadunku i jeszcze większą elastyczność zapewnia oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 umożliwiające zwiększenie miejsca albo dla pasażerów, albo w bagażniku. Po całkowitym złożeniu oparcia kanapy powstaje niemal całkowicie płaska podłoga. Zagłówki na wszystkich trzech miejscach mają regulację wysokości z umożliwiającą dobrą widoczność do tyłu. Wyposażenie obejmuje trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach oraz mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na zewnętrznych miejscach. Trzy zaczepy na tyle oparcia służą jako dodatkowe punkty mocowania.

---

## 7.2 Steering wheels

Standardowa kierownica 3-ramienna ma koło obite czarną skórą i średnicę 375 mm.

---

## 7.3 Air conditioning comfort and glazing

Lekko barwione szyby atermiczne / przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

---

## 8.3 Transport and storage

Korzyści:

- porządek wewnątrz auta
- bezpieczne przechowywanie drobiazgów i napojów
- zabezpieczenie przed przesuwaniem i przed widocznością z zewnątrz
- składana wyjmowana podłoga umożliwiająca elastyczny podział przestrzeni bagażnika

Liczne miejsca na przedmioty i uchwyty na napoje zwiększają komfort i umożliwiają utrzymanie porządku wewnątrz auta. Miejsca na przedmioty, na przykład uchylany schowek po stronie kierowcy czy zamykany roletę schowek w konsoli środkowej, są łatwo dostępne i mieszczą przydatne drobiazgi. Wyposażenie uzupełnia oświetlony schowek na rękawiczki, kieszenie i miejsce na butelki we wszystkich drzwiach, dwa uchwyty na napoje w konsoli środkowej z przodu i dwa w podłokietniku środkowym z tyłu oraz haki na odzież z tyłu. Również bagażnik oferuje różne możliwości zabezpieczenia mniejszego i większego bagażu czy toreb na zakupy: haki na torby po obu stronach, zaczepy do mocowania bagażu, taśma elastyczna oraz schowek z siatką. Szczególnie praktyczny jest duży schowek pod wyjmowaną podłogą bagażnika, na różnego rodzaju przedmioty, które są niezbędne w pojeździe, ale nie muszą być stale pod ręką. Składana wyjmowana podłoga bagażnika pozwala na zwiększenie głębokości bagażnika poprzez jej pionowe ustawienie za kanapą tylną lub wyjęcie.

Krawędź bagażnika zabezpieczają przed zadrapaniem nakładki ze stali szlachetnej.

---

# EMISJA SPALIN

---

## EMISJA CO<sub>2</sub>[3]

Niska	198,0 CO <sub>2</sub> g/km
Średnia	144,0 CO <sub>2</sub> g/km
Wysoka	123,0 CO <sub>2</sub> g/km
Bardzo wysoka	147,0 CO <sub>2</sub> g/km
Cykl mieszany	146,0 CO <sub>2</sub> g/km

Dane wg cyklu pomiarowego  
WLTP

## ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska	8,7 l/100 km
Średnia	6,3 l/100 km
Wysoka	5,4 l/100 km
Bardzo wysoka	6,5 l/100 km
Cykl mieszany	6,4 l/100 km

# INFORMACJE PRAWNE

---

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

---