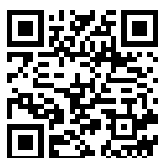




530d xDrive Sedan



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator ➤

WNĘTRZE



WNĘTRZE



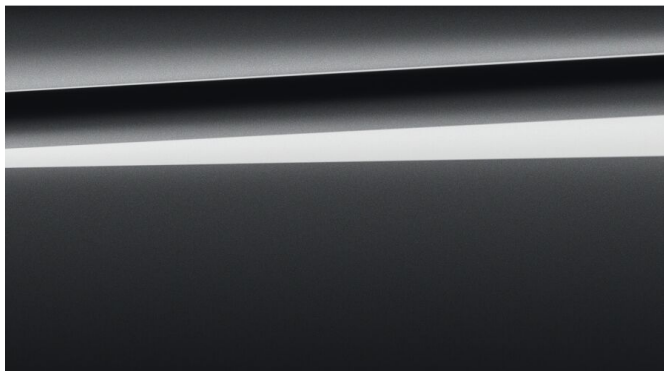
SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

530d xDrive Sedan

298 700,00 zł

Luxury Line
7S2

20 100,00 zł



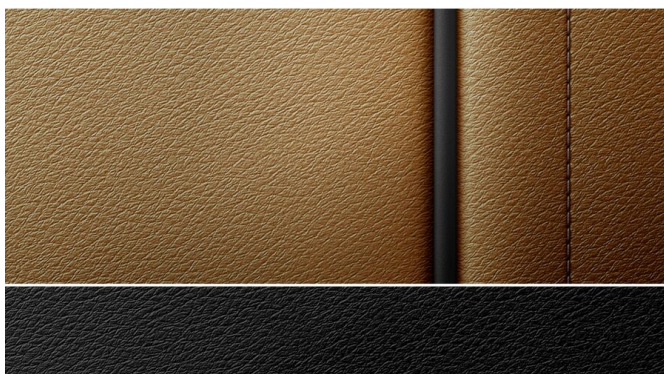
**SOPHISTOGRAU
BRILLANTEFFEKT METALLI**
A90

-



**19" aluminiowe
obrycze Multi-spoke**
29F

5300,00 zł



**Dakota Cognac skórzana z
kontrastowym obszyciem**
LCRO

0,00 zł



**Listwy ozdobne Fineline
Cove z listwą akcentową**
4LH

0,00 zł

WYBRANE OPCJE

47 200,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

345 900,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 64 680,49 zł.

PAKIETY

LUXURY LINE

20 100,00 zł

7S2

Wyposażenie zewnętrzne w Luxury Line:

atrapa chłodnicy BMW z ekskluzywnymi listwami grilla i obramowaniem w błyszczącym chromie
zderzak przedni z charakterystycznymi elementami stylistycznymi w błyszczącym chromie
18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich W Spoke 632 Reflex Silver, alternatywnie 19-calowe obręcze ze stopów lekkich Multi Spoke 633 Reflex Silver, oferowane są też inne obręcze kół
skrzela w błyszczącym chromie
obramowania szyb bocznych w błyszczącym chromie, listwa prowadzenia szyb, kołnierze wpustowe
szyb, słupki B, trójkąty i nóżki lusterek zewnętrznych w błyszczącym kolorze czarnym
zderzak tylny z charakterystycznymi poziomymi elementami stylistycznymi w błyszczącym chromie
końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie, kształtowe

Wyposażenie wnętrza w Luxury Line:

listwy progowe z aluminium z napisem „Luxury Line”
fotele w skórze Dakota z charakterystycznym stebnowaniem i lamówką, oferowane są też inne tapicerki
kluczyk samochodowy z przyciskami i wstawką w błyszczącym chromie
deska rozdzielcza pokryta Sensatekiem w kolorze czarnym, alternatywnie w czarnej skórze BMW Individual
listwy ozdobne z drewna szlachetnego Finition Ridge z listwą akcentową w perłowym chromie,
oferowane są też inne listwy ozdobne
zmienne oświetlenie ambientowe w sześciu barwach

Luxury Line prezentuje samochód od jego eleganckiej strony. Szlachetne elementy stylistyczne z błyszczącego chromu nadają wyglądowi zewnętrznemu ekskluzywności. Stylowe wrażenie robi również wnętrze auta. Wyśmienita tapicerka skórzana i najwyższej jakości listwy ozdobne dopełniają luksusowy charakter.



Listwy ozdobne Finition Cove z listwą akcentową w perłowym chromie

4LH

Drewno szlachetne Finition Cove na desce rozdzielczej, konsoli środkowej i drzwiach z listwą akcentową w perłowym chromie



Oświetlenie ambientowe **4UR**

0,00 zł

Oświetlenie ambientowe wnętrza tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz auta. Wyposażenie diodowe obejmuje światło górne bezpośrednio oświetlające konsolę środkową (oświetlenie kaskadowe), oświetlenie deski rozdzielczej po stronie pasażera, kieszeni na mapy i schowka w konsoli środkowej. Do tego dochodzą lampki ambientowe w przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu, w strefie bocznych drzwi oraz oświetlenie konturowe w bocznych przednich i tylnych drzwi. Barwę, jasność i kompozycje oświetlenia ambientowego można dostosowywać według własnych upodobań. Do wyboru jest kolor biały, niebieski, pomarańczowy, brązowy, lila i zielony, które dobierać można w różnych kombinacjach. Ponadto oświetlenie konturowe oferuje również funkcję dynamiczną w czterech zastosowaniach (powitanie, pożegnanie, otwarte drzwi i połączenie przychodzące).



19" aluminiowe obręcze Multi-spoke 633 **29F**

5300,00 zł

19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Multi Spoke 633 Reflex Silver, 8J x 19, opony 245/40 R19.

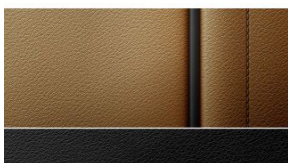


Stylistyka zewnętrzna Chrome Line **346**

0,00 zł

Błyszczący chrom – klasyczny materiał luksusowych elementów ozdobnych. Elementy zewnętrzne Chrome Line podkreślają ekskluzywny charakter auta i jego eleganckie kształty.

Najwyższej jakości chromowanie, na ostatnim etapie produkcji polerowane ręcznie na połysk, zapewnia liczny elementom wyposażenia i stylistyki, takim jak skrzela, bardzo szlachetną, zwierciadlaną powierzchnię. Na błyszcząco wykończone są też aluminiowe kołnierze wpustowe szyb bocznych oraz obramowania szyb bocznych. Trójkąty, nóżki i ramki lusterek zewnętrznych, słupki B i C oraz listwy prowadzące tylnych szyb bocznych są w błyszczącym kolorze czarnym.



Dakota Cognac skórzana z **kontrastowym obszyciem** **LCRO**

0,00 zł

Skóra Dakota LCRO koniak, z ekskluzywnym stebnowaniem i lamówką w kontrastującym kolorze



Panel deski rozdzielczej pokryty skórą ekologiczną Sensatec

0,00 zł

4AW

Górna część deski rozdzielczej obita czarnym Sensatekiem nadaje wnętrzu pojazdu szlachetny wygląd. Wytrzymałe obicie jest wykończony atrakcyjnym podwójnym stebnowaniem, które występuje również na górnej części bocznych drzwi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Asystent świateł drogowych 5AC

1000,00 zł

Asystent świateł drogowych wspiera Cię po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed samochodem, co zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania.

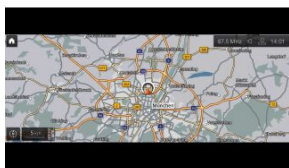
Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu możesz pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



Automatyczna skrzynia biegów 205

Standard

8-stopniowa skrzynia Steptronic trzeciej generacji wyznacza standardy komfortu i dynamiki i jest centralnym elementem strategii BMW EfficientDynamics. Gęste stopniowanie przełożeń umożliwia optymalny rozwój mocy przy każdej prędkości. Obniża to znacznie zużycie paliwa i pozwala cieszyć się jeszcze bardziej sportową i dynamiczną jazdą. Przy dużych prędkościach zmniejsza się prędkość obrotowa, a tym samym również zużycie paliwa i poziom hałasu silnika. Sprzyja temu również regulowane sprzęgło blokujące – nawet w trybie ręcznej zmiany biegów. Połączenie niewielkich skoków obrotów silnika i precyzyjnego dopasowania przełożeń skutkuje niezwykle wysokim komfortem zmiany biegów. W trybie SPORT napęd reaguje bardziej spontanicznie, a w trybie COMFORT aktywny jest program zmiany biegów przy niższych obrotach, co zwiększa komfort jazdy. Tryb ECO PRO zapewnia większą wydajność dzięki unikaniu redukcji biegów. Inteligentna funkcja swobodnego toczenia poprzez wysprężenie silnika umożliwia toczenie się pojazdu z bardzo małym oporem. Skomunikowane funkcje, takie jak „przewidujący” napęd, rozpoznawanie stanu pojazdu oraz sytuacji na drodze, w znacznym stopniu wpływają na sposób przełączania biegów. W każdej sytuacji system wybiera optymalny bieg w zależności od trybu jazdy.



BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym

6U3

0,00 zł

Kluczowymi elementami BMW Live Cockpit Professional z uczącym się systemem nawigacyjnym jest dowolnie konfigurowalny wyświetlacz wskaźników z ekranem o wysokiej rozdzielczości i imponującej przekątnej 12,3" za kierownicą i dużym dotykowym wyświetlaczem centralnym o przekątnej 12,3".

Do intuicyjnej obsługi systemu operacyjnego BMW 7 służy inteligentny asystent osobisty BMW, sprawdzony kontroler iDrive Touch, elementy obsługi na kierownicy lub dotykowy wyświetlacz centralny. System multimedialny oferuje dwa gniazda USB do ładowania urządzeń przenośnych i przesyłania danych (np. odtwarzacz multimedialny), a także interfejs Bluetooth i Wi-Fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka, opcjonalnej funkcji Digital Key lub przez wybór użytkownika na wyświetlaczu centralnym z osobistym kodem PIN. Złącze Bluetooth umożliwia jednoczesne podłączenie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Ponadto synchronizowane jest również zdjęcie kontaktu oraz wiadomości.

Możesz również korzystać z szerokiej gamy usług cyfrowych. Dzięki zdalnej aktualizacji oprogramowania oprogramowanie pojazdu w prosty sposób otrzymuje bezprzewodowo ulepszone lub rozszerzone funkcje. Z naszymi pakietem Connected Professional masz pełną łączność. Umożliwia on zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem usług zdalnych. A integracja smartfonów zapewni Ci w Twoim BMW dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie z systemem iOS lub Android.



Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

508

Standard

Odtąd parkowanie i manewrowanie do tyłu na ciasnej przestrzeni to pestka. System Park Distance Control (PDC) z przodu i z tyłu mierzy za pomocą ultradźwięków odstęp od możliwych przeszkód, ostrzega kierowcę akustycznie i wskazuje odstęp na monitorze pokładowym. System włącza się automatycznie podczas jazdy wstecz od odstępu 60 cm i przy prędkości poniżej 4 km/h. Funkcja włącza się automatycznie przy toczeniu się wstecz i od odstępu 150 cm lub od prędkości poniżej 4 km/h. Funkcję tę można wyłączyć w systemie infocentrum.



Dodatkowe gniazdo 12V

300,00 zł

575

Dodatkowe gniazdko 12 V znajduje się w bagażniku z tyłu po prawej stronie i może służyć np. do zasilania lodówki.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą wykładziny, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie i doskonale wyglądają.



Elektrycznie sterowana klapa bagażnika

2900,00 zł

316

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika umożliwia komfortowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika przyciskiem w bocznych drzwiach lub na kluczyku samochodowym. Pokrywa bagażnika daje się również otwierać w zwykły sposób za uchwyt zewnętrzny i zamykać przez naciśnięcie przycisku na wewnętrznym obiciu pokrywy.



Galwanizowane wykończenie elementów obsługi

1000,00 zł

4U0

Ekskluzywne aplikacje ceramiczne na elementach obsługi, np. przycisk Start/Stop, pokrętła systemu audio i klimatyzacji, przyciski podnośników szyb i lusterek zewnętrznych oraz zależnie od wyposażenia przyciski wielofunkcyjne na kierownicy, nadają wnętrzu wysokogatunkowy i luksusowy charakter.



Inteligentne połączenie alarmowe

6AC

Standard

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równolegle przekaże informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Kierownica sportowa, skórzana

255

Standard

Skórzana kierownica sportowa z trzema ramionami nadaje desce rozdzielczej szlachetny, a zarazem sportowy wygląd. Ma wstawkę dekoracyjną poduszki powietrznej ze skóry z ozdobnym stebnowaniem. Mniejsza obręcz kierownicy i wyprofilowane podparcia na kciuki są szczególnie przyjemne w dotyku i świetnie leżą w dłoniach.



Klimatyzacja automatyczna

534

Standard

2-strefowa klimatyzacja automatyczna zapewnia nie tylko szybkie uzyskanie i utrzymanie pożądanego temperatury wewnątrz pojazdu poprzez automatyczną regulację ilości powietrza, lecz również indywidualną regulację temperatury dla kierowcy i producentami pasażera. Układ pracuje z programem automatycznym z pięcioma stopniami intensywności i osobną regulacją dla kierowcy i producentami pasażera. Klimatyzacja automatyczna obejmuje ponadto nawiewy powietrza z tyłu, mikrofiltr, czujnik automatycznie zapobiegający parowaniu szyb oraz funkcję maksymalnego chłodzenia.

Gdy system rejestruje wysokie stężenie szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym, funkcja automatycznego zamykania obiegu włącza zamknięty obieg powietrza, a filtr węglowy skutecznie oczyszcza powietrze z zanieczyszczeń i zapachów. W wysokich temperaturach funkcja wentylacji postojowej zapobiega nagrzewaniu się wnętrza. Oprócz tego klimatyzacja automatyczna umożliwia wykorzystanie ciepła resztkowego.

Hybrydy plug-in wyposażone są również w klimatyzację postojową. Umożliwia ona indywidualną regulację temperatury poprzez chłodzenie lub ogrzewanie wnętrza, w tym kondycjonowanie wstępne i można ją aktywować w BMW ConnectedDrive za pomocą aplikacji My BMW.



Mild Hybrid - permanentny system Start/Stop

1CE

Standard

Wydajność dzięki elektryfikacji: dzięki technologii mild hybrid Twoje BMW jeździ jeszcze dynamiczniej i jednocześnie oszczędniej. Podczas hamowania lub toczenia pojazdu alternator 48 V przekształca energię kinetyczną pojazdu na prąd i magazynuje go w dodatkowym akumulatorze. Energia ta jest następnie wykorzystywana do zasilania elementów elektrycznych pojazdu i wspomagania silnika spalinowego, co daje między innymi bardziej dynamiczne przyspieszenie. Przy pełnym obciążeniu system może nawet w pewnych warunkach chwilowo zwiększyć całkowitą moc napędu, zapewniając tzw. funkcję overboost. Wydajny alternator 48 V zapewnia ponadto niemalże nieodczuwalne wyłączenie oraz jeszcze szybsze i bardziej komfortowe włączanie silnika w ramach funkcji Auto Start/Stop. Dzięki temu możliwe jest nawet całkowite wyłączenie silnika spalinowego podczas tzw. „swobodnego toczenia”, co obniża zużycie paliwa.

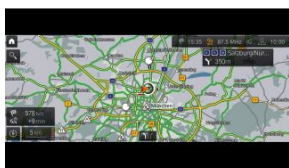


Ogrzewanie foteli przednich

494

2200,00 zł

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą, regulowane trójstopniowo ogrzewanie foteli przednich szybko zapewnia przyjemne ciepło. Elementy grzewcze ogrzewają siedzisko, podparcia boczne oraz całą powierzchnię oparcia fotela. Rozkład mocy grzewczej można regulować w menu.



Pakiet Connected Professional

6C3

Standard

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z pięciu cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza.

Usługa Concierge zawsze służy Ci pomocą w drodze. Indywidualnie, w kraju i za granicą, przez całą dobę, 365 dni w roku. Doradca infolinii pomoże Ci we wszystkich kwestiach, życzeniach i potrzebach, które mogą pojawić się w drodze.

Usługi Zdalne umożliwiają również zdalny dostęp do pojazdu, aktywację funkcji pojazdu lub sprawdzanie jego stanu.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach niemal w czasie rzeczywistym, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfona umożliwia sterowanie kompatybilnym smartfonem bezprzewodowo lub za pomocą asystenta głosowego.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu.



Pakiet Service Inclusive - 5 lat / 100.000km **7NH**

5500,00 zł

Wszystkie usługi w jednym pakiecie. Zasada działania: przy zakupie nowego BMW otrzymujesz atrakcyjną ofertę na usługi Service Inclusive — płacisz tylko raz, a wszystkie prace serwisowe i konserwacyjne zawarte w pakiecie są wykonywane przez wybrany przez Ciebie okres.

- + Pakiet działający na całym świecie u wszystkich uczestniczących partnerów serwisowych BMW.
- + Ochrona wartości pojazdu dzięki serwisom z wykorzystaniem Oryginalnych Części i Oryginalnego Oleju BMW.
- + Wyższa wartość odsprzedaży dzięki przeniesieniu pakietu na kolejnego właściciela.

Pakiet obejmuje następujące usługi serwisowe:

Serwis oleju silnikowego
Przegląd pojazdu zgodnie z wytycznymi BMW
Serwis filtra powietrza
Serwis filtra paliwa (w silnikach diesla)
Serwis mikrofiltrów
Serwis świec zapłonowych (w silnikach benzynowych)
Serwis płynu hamulcowego



Podparcie lędźwiowe przód **488**

1300,00 zł

Podparcie lędźwiowe to system komór powietrznych w oparciach foteli przednich o płynnie regulowanej wysokości i głębokości. Odciąża ono efektywnie kręgosłup, zapewniając optymalną ergonomiczną pozycję. Dzięki temu zapobiega ryzykom zdrowotnym i zwiększa komfort siedzenia, zwłaszcza na długich trasach.

Lordoza to w medycynie utrzymywane przez mięśnie naturalne wygięcie kręgosłupa w stronę brzuszną. W przypadku zmęczenia tej muskulatury przy dłuższym lub regularnym pozostawaniu w takiej pozycji dochodzi po pewnym czasie do skrócenia mięśni prostujących odcinka lędźwiowego kręgosłupa, co prowadzi do utrwalenia nieprawidłowej postawy. Zapobiega temu podparcie lędźwiowe.



Polska instrukcja obsługi **8AT**

0,00 zł



Polska wersja językowa **8A1**

0,00 zł



Rozszerzony pakiet lusterek zewnętrznych **4T8**

Standard

Przyciemniane automatycznie lusterko zewnętrzne kierowcy zapobiega oślepianiu w ciemności przez reflektory pojazdów znajdujących się z tyłu. Po zaparkowaniu lusterka zewnętrzne można złożyć elektrycznie, aby oszczędzać miejsce i uniknąć uszkodzeń.



System alarmowy **302**

Standard

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. System włączany i wyłączany wraz z zamknięciem i otwarciem zamka centralnego nadzoruje wszystkie drzwi oraz maskę silnika, pokrywę bagażnika i wnętrze auta. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym.



System monitorowania ciśnienia opon **2VB**

Standard

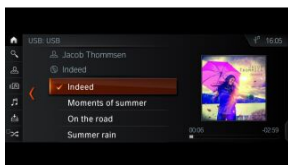
Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



System załadunkowy **465**

Standard

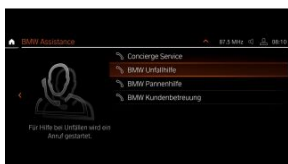
Składane siedzenia tylne mają oparcie dzielone w proporcjach 40:20:40, co zwiększa możliwości transportowe i umożliwia różne konfiguracje siedzeń i bagażnika. Prawy, mały środkowy i lewy segment kanapy można składać indywidualnie wraz z zagłówkami. Daje to dużą swobodę w załadunku i transporcie. Można na przykład wygodnie zmieścić z tyłu dwie osoby, a jednocześnie przewozić długie przedmioty, takie jak torby na narty i deski snowboardowe.



Telefonia komfortowa 6NS

Standard

Komfortowy system telefoniczny z rozszerzoną integracją smartfonów obejmuje drugi mikrofon po stronie pasażera, co poprawia działanie systemu głośnomówiącego dla pasażera.



Teleserwis 6AE

Standard

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. Na życzenie automatycznie wysyła wszystkie istotne dane pojazdu do serwisu BMW. Twój serwis BMW dzwonić do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę. System może również kontrolować stan naładowania akumulatora i odpowiednio wcześniej informować o konieczności podjęcia odpowiednich działań.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica 428

Standard

Trójkąt ostrzegawczy wraz z zestawem pierwszej pomocy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on schowany w bagażniku.



Usługi ConnectedDrive 6AK

Standard

Korzyści:

wejście do cyfrowego świata BMW

transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe

zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda

usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Zestaw głośnikowy HiFi 676

2400,00 zł

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmujący dwanaście głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Zestaw oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy pod fotelami przednimi ma również centralny głośnik wysoko- i średniotonowy w desce rozdzielczej oraz głośniki wysoko- i średniotonowe w trójkątach lusterek i bocznych drzwi. Do tego dochodzą głośniki wysoko- i średniotonowe w nieszkiełkach na drobiazgi. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Zewnętrzny wielokanałowy wzmacniacz cyfrowy umożliwia bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Zestaw naprawczy do opon 2VC

Standard

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Śruby zabezpieczające

2PA

Standard

Zabezpieczenie śrub do obręczy kół ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje ono na każde koło jedną śrubę o specjalnym kształcie, która daje się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Korzyści:

najwyższa kompleksowa ochrona kierowcy i pasażera

minimalizacja ryzyka obrażeń w razie wypadku

możliwość wyłączenia przedniej poduszki pasażera przy montażu fotelika dziecięcego

Przednie poduszki powietrzne są częścią optymalnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki chroniące głowę przed odłamkami szkła wzdłuż powierzchni szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich. Minimalizują one ryzyko obrażeń i zapewniają ochronę w ułamku sekundy. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna. W przypadku stosowania fotelika dziecięcego montowanego odwrotnie do kierunku jazdy przednią poduszkę pasażera można oczywiście wyłączyć kluczykiem samochodowym. Kontrolka w konsoli dachowej informuje o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa oraz pasy na zewnętrznych siedzeniach tylnych mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

2.1 Exterior design

Emblemat modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a w zależności od wersji oznaczenie xDrive na pokrywie bagażnika po lewej.

Widoczne, trapezowe końcówki rur wydechowych w chromie po lewej i prawej stronie.

Korzyści:

automatyczna stabilizacja pojazdu

wyższa skuteczność hamowania

możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy

asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczającą większy poślizg kół.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej stalowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy.

Asystent hamowania skraca drogę hamowania poprzez maksymalne wzmocnienie siły hamowania. Gdy w krytycznej sytuacji kierowca zacznie nagle hamować, asystent hamowania wytwarza automatycznie w ciągu ułamka sekundy maksymalne ciśnienie hamowania niezależnie od siły nacisku na pedał hamulca, znacznie skracając drogę hamowania.

Duża, jednocześnie atrakcyjna atrapa chłodnicy w kształcie nerek jest charakterystyczną cechą stylistyczną, która zapewnia Twojemu samochodowi bardzo wyrazisty i dynamiczny wygląd. Kolor pionowych listew grilla i obramowania różni się w zależności od linii stylistycznej.

Korzyści:

zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
zachowanie sterowności pojazdu
precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Zderzaki w pierwszej linii chronią karoserię w przypadku zderzenia, a ich kształt ma pozytywny wpływ na aerodynamikę. System zderzaków z przodu i z tyłu z wymienialnymi elementami odkształcalnymi jest w stanie absorbować zderzenia z prędkościami do 15 km/h bez większych uszkodzeń karoserii. Odwracalnie deformowalna pianka pochłaniająca energię z przodu zapobiega trwałym uszkodzeniom lub deformacjom przy zderzeniach z prędkościami do 4 km/h.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Tylne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

5.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na chromowanej wstawce drzwi przednich i tylnych wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

6.1 Lights and vision

Korzyści:

automatyczne włączanie i wyłączanie oświetlenia wnętrza
wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja światła mijania z czujnikami światła gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie.

Korzyści:

przyjemna i szlachetna atmosfera wnętrza
łatwiejsze wsiadanie i wysiadanie
komfortowe znajdowanie przedmiotów
indywidualnie włączane lampki do czytania

Oświetlenie wnętrza tworzy szlachetną i przyjemną atmosferę. Ma funkcję automatycznego przyciemniania i obejmuje dwie lampki lusterek kosmetycznych, dwie lampki w przestrzeni na nogi kierowcy i pasażera oraz dwie lampki do wysiadania w drzwiach przednich oświetlające przestrzeń przed drzwiami. Oprócz tego włączane oddzielnie lampki do czytania z przodu, środkową lampkę oświetlenia wnętrza nad lusterkiem wstecznym oraz pośrodku z tyłu. Lampki w bagażniku i schowku na rękawiczki ułatwiają znajdowanie przedmiotów.

3. diodowe światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Korzyści:

na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Reflektory diodowe ze światłami dziennymi, światłami mijania i drogowymi wykonane są w trwałej i energooszczędnej technologii diodowej. Oprócz tego mają automatyczną regulację zasięgu oświetlenia, a doskonałe oświetlenie jezdni i barwa zbliżona do światła dziennego zwiększają bezpieczeństwo jazdy po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Przy widoczności poniżej 50 m diodowe tylne światła przeciwmgłowe o bardzo jasnym czerwonym świetle zapewniają lepszą widoczność auta, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Trójwymiarowe lampy tylne w typowym dla marki kształcie L i plastyczne diodowe elementy świetlne pozwalają rozpoznać samochód jako BMW również w ciemności.

Korzyści:

wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

6.2 Drive

Filtr DPF odfiltruje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez odczuwalnego zwiększenia zużycia paliwa.

Korzyści:

minimalizacja emisji tlenków azotu w silnikach wysokoprężnych
niska emisja spalin, niskie zużycie paliwa i wysoka moc

Imponująca elastyczność i wzorcowa ekonomiczność uczyniły z wysokoprężnych silników BMW atrakcyjną i mającą dużą przyszłość technologię napędu. Po kompleksowym wprowadzeniu katalizatora utleniającego i filtra cząstek stałych emisja spalin silnika wysokoprężnego będzie teraz jeszcze niższa – dzięki BMW BluePerformance. Technologia zmniejsza emisję spalin silnika wysokoprężnego w stopniu umożliwiającym spełnienie wszystkich norm na całym świecie. Oprócz filtra cząstek stałych i katalizatora utleniającego o jeszcze większe obniżenie emisji tlenków azotu zawartych w spalinach dba również katalizator akumulacyjny NOx. W modelach z silnikiem o dużej pojemności i mocy stosowana jest jeszcze jedna metoda redukcji tlenków azotu: katalizator SCR (SCR = Selective Catalytic Reduction) z wtryskiem AdBlue. Reakcja chemiczna wyzwalana przez wtrysk roztworu mocznika AdBlue powoduje znaczną redukcję emisji tlenków azotu. W ramach EfficientDynamics technologia BluePerformance umożliwia dalsze wykorzystanie ekonomicznego silnika wysokoprężnego jako napędu doskonale spełniającego wszystkie wymogi: to jednostka bardzo mocna, oszczędna, a teraz ma również niską emisję spalin.

Korzyści:

wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

Odzysk energii hamowania wykorzystuje energię uwalnianą, gdy kierowca hamowania nogą z gazu lub hamuje. Dzięki temu alternator pracuje w bardziej oszczędny sposób, a niewykorzystywana dotąd energia kinetyczna przekształcana jest na energię elektryczną do ładowania akumulatora. Zmniejsza to zużycie paliwa i zwiększa moc napędu.

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji gwarantuje maksymalną radość z jazdy. Wyróżnia go pełne temperamentu oddawanie mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach, a przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Solidna moc, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo z nowej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu wysoką moc i wydajność.

4-cylindrowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji wyróżnia pełny temperamentu rozwój mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach. Turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail dają mu niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji dzięki połączeniu turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny i wtrysku bezpośredniego CommonRail łączy wysoką moc i wzorcowe parametry zużycia paliwa.

Wybitny sportowiec dający czystą radość z jazdy: 8-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo wyróżnia świetna charakterystyka mocy i soczyste, typowe dla M brzmienie. Dwie turbosprężarki, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami Valvetronic oraz bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection zapewniają doskonałe osiągi.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:

precyzyjne prowadzenie i wysoki komfort resorowania

wysoka stabilność jazdy w każdej sytuacji

niski poziom hałasu i wibracji

Zawieszenie kół musi utrzymywać koła stabilnie na podłożu, precyzyjnie prowadzić pojazd przez zakręty i podczas manewrów hamowania, pochłaniać większe i mniejsze nierówności nawierzchni. Zespólna oś tylna idealnie spełnia te wymagania. Oś tylna wykonana głównie z aluminium gwarantuje przy wszystkich manewrach optymalną przyczepność i komfortową pracę zawieszenia. Oprócz tego poprawia komfort toczenia i komfort akustyczny. Poprzez zamocowanie kół, ramę zawieszenia tylnego i wahacze zespólna oś tylna przejmuje siły napędowe i dynamiczne. Mocowania o określonej elastyczności umożliwiają kompensację uderzeń. Siły podłużne i poprzeczne pozostają odseparowane od siebie. Dzięki takiej efektywnej separacji oś tylna zapewnia też wysoki komfort akustyczny i amortyzacyjny.

Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive adaptacyjnie i płynnie rozdziela napęd na koła przednie i tylne, poprawiając trakcję, dynamikę jazdy i zwiększając bezpieczeństwo jazdy w każdej sytuacji. Dla dodatkowego podniesienia zwinności elektroniczny rozdział momentu przeciwdziała też pod- i nadsterowności na zakrętach.

Pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z regulacją poziomu zawieszenia gwarantuje stały komfort jazdy niezależnie od obciążenia. Prześwit pojazdu, który pozostaje stały nawet przy dużym obciążeniu, przyczynia się też do podwyższenia poziomu bezpieczeństwa jazdy.

6.5 Driver assistance

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

Korzyści:

parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednie i precyzyjne wycucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomaganie kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomaganie odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomaganie. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wycucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

sportowe i komfortowe właściwości jezdne
wysoka dynamika jazdy i zwinność
precyzyjna reakcja
miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąga amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

Korzyści:

komfortowe włączanie przyciskiem
zapobiega niezamierzonemu toczeniu się pojazdu

Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold włącza się wygodnie przyciskiem na konsoli środkowej. Zwolnienie hamulca następuje przez naciśnięcie pedału gazu. Funkcja Auto Hold zapobiega np. w ruchu miejskim niezamierzonemu toczeniu się po zatrzymaniu pojazdu ze skrzynią automatyczną.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po sportowe

dostosowanie charakterystyki zmiany biegów i ustawień zawieszenia

wskazówki dot. wyboru trasy i stylu jazdy zoptymalizowanego pod kątem zużycia paliwa

obniżenie zużycia paliwa

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT ze standardowymi ustawieniami silnika, zawieszenia i skrzyni biegów, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Nowy interaktywny tryb Adaptive odpowiednio wcześniej dostosowuje dynamiczną kontrolę amortyzatorów, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji podczas jazdy – w sposób ciągły i w interakcji z nawigacją w czasie rzeczywistym. W trybie ECO PRO charakterystyka pedału gazu, skrzyni biegów oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji dostosowywane są do oszczędnej jazdy. Tryb ECO PRO umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. Dodatkową oszczędność daje funkcja swobodnego toczenia, asystent przewidywania i trasa ECO PRO. Asystent przewidywania rozpoznaje poprzez system nawigacyjny warunki lokalne i dostarcza odpowiednich wskazówek. Jeżeli za najbliższym zakrętem znajduje się ograniczenie prędkości, system zaleci zdjęcie nogi z gazu jeszcze przed zakrętem. Oszczędne zużycie paliwa zapewnia również rekomendowana trasa ECO PRO. Zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych oferuje ona trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. W trybie SPORT samochód reaguje bardziej bezpośrednio i umożliwia jeszcze bardziej sportowy styl jazdy.

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór standardowego trybu COMFORT, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Nowa, opcjonalna, interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

6.6 E-mobility

Gniazdo ładowania układu hybrydowego ze wskazaniem stanu ładowania znajduje się pod klapy ładowania w przednim lewym błotniku. Dzięki mechanizmowi sprężynowemu klapa otwiera i zamyka się za lekkim naciśnięciem. Gdy pojazd jest zablokowany, dostęp do gniazda ładowania pozostaje również zamknięty.

Korzyści:

- duża gęstość energii przy kompaktowych rozmiarach
- duży wydatek mocy do 00 kW
- możliwe ładowanie zewnętrzne lub podczas jazdy
- zasięg elektryczny do 00 km
- bezpieczny w razie kolizji i niezajmujący wiele miejsca montaż pod tylną kanapą

Akumulator wysokonapięciowy w BMW 5xx umieszczony jest w sposób niezajmujący wiele miejsca pod kanapą tylną. Pojemność bagażnika (000 l) jest jedynie niewiele mniejsza niż w modelach z konwencjonalnym napędem. Akumulator można ładować za pomocą dostarczonego kabla do ładowania, na przykład z domowego gniazdka 230 V lub przy publicznych stacjach ładowania. Podczas jazdy silnik elektryczny działa też jako generator i może zamieniać energię kinetyczną na elektryczną (odzysk energii) gromadzoną w akumulatorze.

Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy umieszczony jest w sposób niezajmujący wiele miejsca pod kanapą tylną. Można go ładować z gniazdka lub poprzez tzw. rekuperację podczas jazdy.

Przycisk eDRIVE umożliwia w każdej chwili wybór trybu jazdy: HYBRID, ELECTRIC LUB BATTERY CONTROL. Tryby te mają różny wpływ na sterowanie napędem. Tryb HYBRID zapewnia inteligentną współpracę silnika spalinowego i elektrycznego, natomiast tryb ELECTRIC jazdę na samym napędzie elektrycznym z prędkością do 140 km/h.

7.1 Seats and seat functions

Elektryczna regulacja foteli przednich obejmuje w wersji podstawowej elektryczne ustawianie wysokości, nachylenia siedziska i oparcia oraz mechaniczną regulację pozycji wzdłużnej. Umożliwia to idealne dopasowanie do preferowanej pozycji siedzenia.

Składany podłokietnik środkowy z tyłu ma praktyczny schowek i dwa rozkładane uchwyty na napoje.

Podłokietniki znajdują się w przednich i tylnych drzwiach, w konsoli środkowej i w kanapie tylnej (rozkładany). Konsola środkowa ma ponadto otwierany praktyczny schowek.

Fotele przednie i kanapa tylna oferuje wygodne miejsca dla pięciu osób. Wszystkie siedzenia mają zagłówki i automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Na tylnej kanapie można bezpiecznie zamontować trzy foteliki dziecięce, a pasażerowie siedzący z tyłu mogą cieszyć się dużą przestrzenią na nogi i nad głowę.

Standardowe fotele przednie oferują regulację elektryczną wysokości siedzenia i oparcia oraz elektrycznie ustawiane lusterka zewnętrzne. Wysokość zagłówków i pozycja wzdłużna są regulowane mechanicznie.

7.2 Steering wheels

Kolumna kierownicy ma regulację długości i nachylenia umożliwiającą indywidualne ustawienie pozycji siedzenia przy optymalnej widoczności przyrządów.

Korzyści:

doskonale leży w dłoniach

możliwość sterowania najważniejszymi funkcjami pojazdu z kierownicy

dopasowana do potrzeb regulacja w pionie i w poziomie

Czarna trójramienna kierownica standardowa z dwuczęściową galwanizowaną wstawką doskonale leży w dłoniach i świetnie reaguje na jezdnię. Dzięki przyciskom wielofunkcyjnym umożliwia m.in. obsługę telefonu, multimedii, głośności, regulatora prędkości oraz – w zależności od wyposażenia – ustawianie odstępu od poprzedzającego pojazdu. Aby kierowca miał zawsze pod ręką najważniejsze funkcje pojazdu bez konieczności zdejmowania dłoni z kierownicy. Kolumnę kierownicy można regulować w pionie i poziomie, aby każdy kierowca mógł wybrać odpowiednią dla siebie pozycję.

Przyciski wielofunkcyjne na kierownicy umożliwiają zależnie od wyposażenia obsługę telefonu, funkcji sterowania głosowego i audio. Ponadto samochód jest wyposażony w ręczny regulator prędkości, za pomocą którego można na przykład ustawić limit prędkości 50 km/h w ruchu miejskim.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:

oddzielna regulacja klimatyzacji dla kierowcy i pasażera

świeże powietrze dzięki filtrowi pyłków

Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa umożliwia osobne ustawianie temperatury dla kierowcy i pasażera, podczas gdy rozdział powietrza i jego ilość są regulowane wspólnie. Ponadto obejmuje ona wentylację postojową z programatorem czasowym oraz filtrowanie świeżego powietrza i obiegu zamkniętego z filtrem cząstek stałych.

Klimatyzacja postojowa umożliwia przy podłączeniu do zewnętrznego źródła energii jak lub przy dostatecznym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego schłodzenie lub ogrzanie wnętrza pojazdu przez klimatyzację bez włączania silnika. Obsługuje się ją kluczykiem BMW z wyświetlaczem lub pilotem w kluczyku.

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

8.1 Function, general

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

8.2 Function, electric

Elektryczne podnośniki szyb posiadają zabezpieczenie przed zakleszczeniem oraz funkcję otwierania i zamykania komfortowego. W bocznych drzwi znajdują się przyciski obsługi z podświetlonym piktogramem i funkcją pełnego otwierania szyby.

Korzyści:

- wygodne otwieranie i zamykanie pilotem
- wskazania stanu systemu
- wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części bocznych drzwi informuje o stanie systemu.

Korzyści:

- wysoki komfort obsługi
- wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku

Funkcja bezdotykowego rozruchu silnika umożliwia uruchamianie silnika bez wyjmowania kluczyka z kieszeni. Wystarczy po prostu nacisnąć przycisk Start/Stop, który również wyłącza się silnik.

Między przednimi uchwyty na napoje znajduje się gniazdko 12 V. Umożliwia ono ładowanie telefonów komórkowych lub zewnętrznych odtwarzaczy audio.

BMW ID aktywuje Twoje osobiste ustawienia i wita Cię na wyświetlaczu – w przypadku wyboru przez aplikację My BMW również indywidualnym zdjęciem profilowym.

Po powiązaniu Twojego BMW ID z kluczykiem samochodowym lub funkcją Digital Key Twoje indywidualne ustawienia aktywowane są już przy odblokowywaniu pojazdu. Dzięki temu po zajęciu miejsca w pojeździe dostępne są na przykład Twoje ostatnie cele nawigacji, skróty lub ulubione stacje radiowe. W zależności od wyposażenia aktywowane są również indywidualne ustawienia fotela i lusterek zewnętrznych oraz funkcji wspomagających kierowcę. Swoje indywidualne ustawienia możesz zapisać w chmurze BMW i przenosić do innych pojazdów BMW.

Inteligentny asystent osobisty BMW może przy aktywnym BMW ID przedstawiać również spersonalizowane sugestie, a Ty możesz przypisać mu indywidualne hasło aktywacyjne.

Powiązanie BMW ID z kluczykiem samochodowym lub zdefiniowanie numeru PIN zapewnia ochronę indywidualnych danych przed dostępem innych użytkowników pojazdu. Możesz też indywidualnie ustawić ustawienia prywatności BMW ID.

Przyciski zamka centralnego znajdują się w zasięgu ręki w obu przednich drzwiach w pobliżu uchwytów. Umożliwiają one jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokryw bagażnika.

8.3 Transport and storage

Korzyści:

wyższy komfort siedzenia
praktyczne schowki

Konsola środkowa z tyłu zwiększa komfort siedzenia na tylnych miejscach. Ma praktyczny schowek oraz dwa indywidualne nawiewy powietrza.

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Korzyści:

wygodne i bezpieczne miejsce na napoje
bezpieczny transport dużych butelek o poj. 1,00 l w kieszeniach drzwi

Dzięki licznym uchwytom kierowca i wszyscy pasażerowie mogą wygodnie transportować swoje napoje. W konsoli środkowej przed dźwignią biegów oraz w podłokietniku środkowym z tyłu można bezpiecznie przechowywać po dwa napoje. Ponadto w kieszeniach przednich i tylnych drzwi można umieścić butelki o pojemności 1,00 l.

Przedmioty osobistego użytku można przechowywać nie tylko w schowku na rękawiczki, także w kieszeniach drzwi przednich i tylnych, na tacce w konsoli środkowej, w schowku w podłokietniku przednim, zamykanym schowku po lewej stronie obok kolumny kierownicy oraz w składanych kieszeniach w oparciach kanapy tylnej.

9.1 Information and communication

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Korzyści:

- wyśmienity odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
- automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

Przyciski ulubionych funkcji umożliwiają indywidualne przypisanie i aktywowanie często używanych funkcji, takich jak numery telefonu, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive. Łącznie osiem przycisków bezpośredniego wybierania i przycisk ConnectedDrive umieszczone są wygodnie na konsoli środkowej.

Korzyści:

- ergonomiczne usytuowanie
- łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką
- możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
- elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętkę jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

We wnętrzu znajdują się cztery gniazda USB. Gniazdo USB typu A w konsoli środkowej z przodu i gniazdo USB typu C w przednim podłokietniku środkowym mają nie tylko funkcję ładowania, ale służą również jako złącze do przesyłania danych. Na tylnych miejscach dostępne są również dwa gniazda typu C do ładowania urządzeń zewnętrznych.

Korzyści:

- przejrzyste rozmieszczenie wszystkich informacji
- kolorowe wskazania funkcji komputera pokładowego w wysokiej rozdzielczości
- prezentacja innych informacji z nawigacji, systemu audio i telefonu
- atrakcyjne oświetlenie powitalne

Zestaw wskaźników w technologii Black Panel z czterema analogowymi wskazaniem prędkości, obrotów, poziomu paliwa i temperatury oleju oraz z wysokiej rozdzielczości kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,7" wyświetlającym funkcje komputera pokładowego. Prawa połówka ekranu może wyświetlać wskazówki nawigacyjne, tytuły utworów i numer telefonu. Technologia Black Panel sprawia, że przy wyłączonym zapłonie wyświetlacz na desce rozdzielczej tworzy matową czarną powierzchnię. Tylko otwarte u dołu chromowane pierścienie zegarów widoczne są trójwymiarowo. Po otwarciu pojazdu chromowane pierścienie zamykają się i pojawiają się skale i wskazania.

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) analizuje zapotrzebowanie serwisowe pojazdu i w razie potrzeby automatycznie i odpowiednio do potrzeb przesyła dane pojazdu przez Teleservice do BMW, zapewniając automatyczne planowanie i realizację terminu przeglądu, co minimalizuje nakład czynności ze strony klienta.

Zintegrowana instrukcja obsługi zapewnia szybki i bezpośredni dostęp do wszystkich informacji o pojeździe. Instrukcja obsługi zintegrowana z komputerem pokładowym wyświetlana jest kontrolerem iDrive na monitorze pokładowym. Treść opracowana jest w formie multimedialnej, np. z animacjami i dynamicznymi grafikami.

9.2 Entertainment and audio

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki szerokopasmowe umieszczone są w bocznych przednich drzwiach, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dwa kolejne głośniki szerokopasmowe znajdują się z tyłu w słupkach C. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 210 kW (286 KM) / 4000-4000 obr/min
 - Moment obrotowy: 650 Nm / 1500-2500 obr/min
 - Technologia mild hybrid: - kW (- KM) / - Nm
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 5.4 s
 - Prędkość maksymalna: 250 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2126 (1868) mm
 - Wysokość: 1479 mm
 - Długość: 4963 mm
 - Zwis przedni / tylny: 882 mm / 1106 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1895 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1820 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2505 kg
 - Pojemność bagażnika: 530 l
 - Pojemność zbiornika: 66 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: Diesel
 - Pojemność skokowa: 2993 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16.5
 - Silnik: B57D3002
 - Cylindry: 6
 - Stopień sprężania: 16.5:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 90 - 90 Ah
 - Ładowność: 685 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2000 / 2000 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 90 kg
 - Promień skrętu: 12.4 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂^[3]

Niska	213,0 CO ₂ g/km
Średnia	145,0 CO ₂ g/km
Wysoka	125,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	138,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	145,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego
WLTP

ZUŻYCIE PALIWA^[2]

Niska	8,1 l/100 km
Średnia	5,5 l/100 km
Wysoka	4,8 l/100 km
Bardzo wysoka	5,3 l/100 km
Cykl mieszany	5,6 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

Pojazd korzysta z technologii mild hybrid, która polega na zastosowaniu silnika elektrycznego wraz z akumulatorem 48V do wspomagania silnika spalinowego w określonych fazach, takich jak rozruch, swobodne toczenie czy przyspieszanie. Akumulator ładowany jest tylko i wyłącznie poprzez rekuperację, system Start/Stop działa permanentnie, jazda wyłącznie z użyciem silnika elektrycznego nie jest możliwa.
