



X3 xDrive30d



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



WNĘTRZE



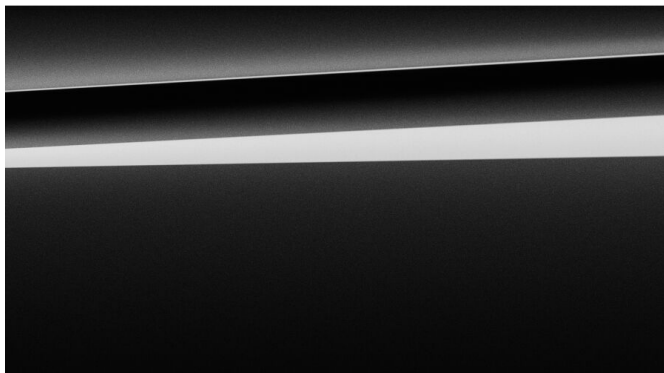
SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

X3 xDrive30d

264 300,00 zł

Model M Sport
7LF

25 500,00 zł



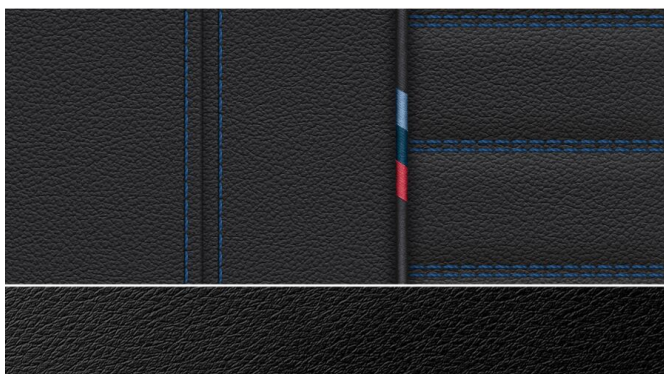
BLACK SAPPHIRE METALLIC
475

-

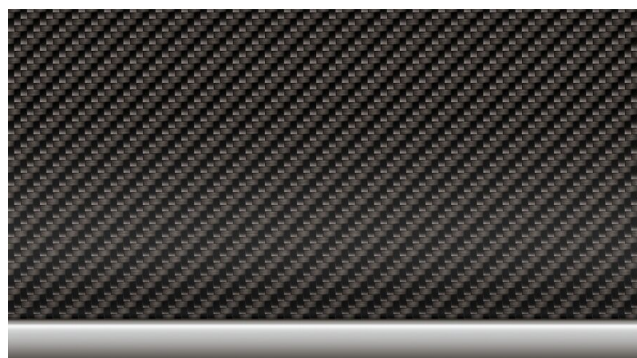


**20" aluminiowe
obrycze M Double-
22W**

5000,00 zł



**Vernasca Black skórzana
z dekoracyjnym**
MANL 6100,00 zł



**Listwy ozdobne M
Carbon Fibre**
4MC 3900,00 zł

WYBRANE OPCJE

124 100,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

388 400,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 72 627,64 zł.

PAKIETY

MODEL M SPORT

25 500,00 zł

7LF

Wypożaenie zewnętrzne modelu M Sport:

pakieta aerodynamicznego M obejmujcy pas przedni, progi i nakładki na nadkola w kolorze karoserii

reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji

diodowe reflektory przeciwmglowe

19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 698 M Ferric Grey; oferowane sę teŹ inne obręcze kół

sportowy układ jezdny M, opcjonalnie adaptacyjny układ jezdny M

Performance Control (opcja niedostępna ze skrzynią manualną)

adaptacyjny sportowy układ kierowniczy

relingi dachowe M Shadow Line, alternatywnie w satynowanym aluminium

M Shadow Line, alternatywnie elementy zewnętrzne BMW Individual w satynowanym aluminium

znaczek M po bokach

lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii

opcjonalnie sportowe hamulce M

pas tylny ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow

końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie, w specjalnej stylistyce M

ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze czarnego karbonu M; oferowane sę teŹ inne lakiery

Model M Sport obejmuje na zewnątrz dodatkowo wypożaenie modelu Advantage:

Większy zbiornik paliwa

Wypożaenie wnętrza modelu M Sport:

listwy progowe M, podnóŹek M dla kierowcy i pedały M

sportowe fotele przednie w tapicerce Vernasca z tkaniny i skóry w kolorze czarnym z kontrastujcym

niebieskim pikowaniem, alternatywnie sportowe fotele przednie w ekskluzywnej tapicerce skórzanej

Vernasca w kolorze czarnym z kontrastujcym niebieskim pikowaniem i z deską rozdzielczą obitą

Sensatekiem z niebieskim stebnowaniem; oferowane sę teŹ inne tapicerki

kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi i łopatkami zmiany biegów

kluczyk samochodowy z ekskluzywnym znaczkim M

krótsza dźwignia biegów z logo M (skrzynia manualna)

antracytowa podsufitka M

listwy ozdobne M z aluminium Rhombicle z listwą akcentową w perłowym chromie, oferowane sę teŹ

inne listwy ozdobne

oświetlenie ambientowe

dywaniki welurowe M

krawędź bagażnika ze stali szlachetnej

Model M Sport obejmuje wewnątrz dodatkowo wypożaenie modelu Advantage:

lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie

pakieta schowków

klimatyzacja automatyczna

Wydrukowano 21.05.2025. Strona 5 / 53

slatka oddzielajca bagażnik



Klimatyzacja automatyczna

534

0,00 zł

Korzyści:

- automatyczna regulacja ustawionej temperatury
- oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
- czujnik zapobiegający parowaniu szyb
- automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość powietrza
- funkcja „maksymalne chłodzenie” zapewniająca w razie potrzeby szybkie schłodzenie wnętrza

3-strefowa klimatyzacja automatyczna z funkcją automatycznego zamykania obiegu powietrza i mikrofiltrem węglowym umożliwia oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu oraz pasażerów z tyłu, zapewniając im indywidualny komfort. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętkami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Z tyłu znajdują się dodatkowe nawiewy powietrza z własną regulacją temperatury. Temperaturę, ilość i jakość powietrza może być regulowana automatycznie lub ręcznie. W trybie automatycznym uwzględniane jest nasłonecznienie obu stref. Czujniki zapewniają automatycznie niemal całkowity brak parowania szyb. W przypadku zarejestrowania wysokiego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym system automatycznie zamyka obieg powietrza, a powietrze jest nadal filtrowane. W samochodzie silnie nagrzanym na słońcu funkcja „maksymalnego chłodzenia” zapewnia bardzo szybkie schłodzenie wnętrza.



Sportowa automatyczna skrzynia biegów z łopatkami

0,00 zł

2TB

Korzyści:

automatyczna lub ręczna zmiana biegów
wygodna ręczna zmiana biegów dźwigienkami przy kierownicy
bardzo szybka zmiana biegów o maksymalnie sportowym charakterze
funkcja Launch Control umożliwiającą maksymalne przyspieszenie
mniejsze zużycie paliwa dzięki pracy na niższych obrotach przy 8 przełożeniach

Automatyczna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic umożliwia bardzo sportową zmianę biegów. Oprócz automatycznego wyboru biegów umożliwia także ręczną sportową zmianę przełożeń. Wskaźnik zmiany biegu podaje odpowiednie zalecenia, a biegi zmienia się albo dźwigni biegów, albo dźwigienkami przy skórzanej kierownicy sportowej. W trybie automatycznym zmiana biegów dostosowuje się do indywidualnego stylu jazdy. Od komfortowej, spokojnej jazdy, po bardzo dynamiczną. W trybie SPORT i przy dźwigni w lewej pozycji S/M tryb zmiany biegów skonfigurowano pod kątem najwyższych osiągnięć. Niewielkie skoki obrotów pomiędzy przełożeniami sprzyjają intensywnemu przyspieszaniu. Oprócz tego silnik utrzymywany jest zawsze w wysokim zakresie obrotów, w którym dostępna jest wysoka moc. Funkcja Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego. Ósmy bieg obniża przy dużych prędkościach obroty i zużycie paliwa. Przyczynia się do tego również wydajny konwerter. 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic w połączeniu z silnikiem zapewnia doskonałą wydajność transmisji napędu oraz wysoki komfort zmiany przełożeń.



Podsufitka M Anthracite

0,00 zł

775

Antracytowa podsufitka M w połączeniu z antracytowymi obiciami słupków, osłonami przeciwsłonecznymi i uchwytyami dachowymi zapewnia sportową atmosferę we wnętrzu.



Siatka oddzielająca bagażnik **413**

0,00 zł

Korzyści:

większe bezpieczeństwo transportu przedmiotów
szybkie i łatwe mocowanie
możliwe zastosowanie z przodu i z tyłu

Siatka oddzielająca bagażnik umożliwia wykorzystanie dużej ilości miejsca w bagażniku bez konieczności oddzielnego zabezpieczania poszczególnych elementów ładunku. W znacznym stopniu wyklucza to ryzyko wyrzucenia do przodu elementów ładunku przy zderzeniu lub ostrym hamowaniu.

Siatka oddzielająca bagażnik może się też przydać się do bezpieczniejszego transportu psa.

Wypożyczenie obejmuje dużą siatkę do zastosowania za 2. rzędem siedzeń przy pionowo ustawionym oparciu kanapy tylnej lub za fotelami przednimi, gdy oparcie kanapy jest złożone. W zestawie znajduje się również torba do przechowywania siatki oddzielającej bagażnik oraz regulator wysokości pasa dla różnych pozycji. Dwa punkty mocowania są ukryte w słupku dachu.



Obramowania M Shadowline czarne na **wysoki połysk** **760**

0,00 zł

Błyszczące elementy M Shadow Line obejmują liczne niezwykle szlachetne elementy wyposażenia i stylistyki w błyszczącym kolorze czarnym. Są to listwy ozdobne bocznych ramek oraz listwy szybowe. Pasują do tego ramki lusterek zewnętrznych, podstawy i trójkąty lusterek, osłony słupków B oraz listwy prowadzenia szyb w drzwiach tylnych o takiej samej powierzchni. Nadaje to samochodowi sportowy i ekskluzywny wygląd.



Pakiet dodatkowych schowków

493

0,00 zł

Korzyści:

więcej miejsca na przedmioty
małe przedmioty zawsze pod ręką
lepsza funkcjonalność w codziennej eksploatacji
łatwiejsze zabezpieczenie bagażu w bagażniku

Pakiet schowków zwiększa funkcjonalność wnętrza i bagażnika samochodu w codziennej eksploatacji. Pakiet schowków obejmuje uchylany schowek po lewej stronie pod przełącznikami świateł i z tyłu oparcie foteli przednich. W tylnej konsoli środkowej znajduje się gniazdko 12 V.

Oprócz tego optymalne rozmieszczenie i zabezpieczenie bagażu zapewnia siatka i dwa uniwersalne haki z lewej i prawej strony, szyny mocujące na podłodze bagażnika oraz dwa przestawiane zaczepy. Znajduje się tu również kolejne gniazdko 12 V. Zdalne odblokowanie oparcia w bagażniku zapewnia komfortowe składanie oparcia kanapy tylnej.



Diodowe reflektory przeciwmgielne

5A1

0,00 zł

Korzyści:

lepsza widoczność w złych warunkach atmosferycznych
mniejsze zużycie energii
wizualny akcent z przodu auta

Podczas mgły i opadów diodowe reflektory przeciwmgłowe zwiększają bezpieczeństwo, poprawiając widoczność na bliskim dystansie. Oprócz szerokiego rozsyłu światła wyróżnia je jasna barwa podobna do światła dziennego, bardzo długa żywotność i niewielkie zużycie energii. Oprócz tego diodowe reflektory przeciwmgłowe pod reflektorami stanowią nowoczesny akcent charakterystycznego przodu BMW.



Pakiet aerodynamiczny M

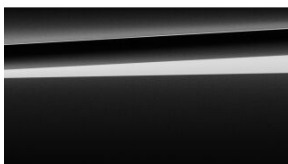
0,00 zł

715

Korzyści:

sportowe akcenty z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu
zmodyfikowane prowadzenie powietrza

Pakiet aerodynamiczny M podkreśla sportowy charakter auta i zmienia prowadzenie powietrza. Z przodu i z tyłu zastosowano zmodyfikowane zderzaki w kolorze karoserii. Osłony progów, również w kolorze karoserii, dają karoserii jeszcze bardziej sportowy wygląd. Z tyłu uwagę zwraca wyróżniająca się wstawka dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow. Wyposażenie uzupełniają dwie chromowane końcówki rur wydechowych.



BLACK SAPPHIRE METALLIC

475

Metalizowany M475 szafirowoczarny.



Kierownica sportowa M, skórzana

0,00 zł

710

Korzyści:

idealna w dotyku
sportowy wygląd
sportowo bezpośrednie wyczucie układu kierowniczego
przyciski wielofunkcyjne do wygodnej obsługi licznych funkcji samochodu

Wielofunkcyjna kierownica skórzana M ze zintegrowaną poduszką powietrzną kierowcy jest trójramienna. Koło kierownicy pokryte czarną skórą nappa z czarnym szwem i wyprofilowanym podparciem kciuków sprawia, że kierownica doskonale leży w dłoniach i zapewnia sportowo bezpośrednie wyczucie układu kierowniczego. Za pomocą przycisków wielofunkcyjnych kierowca może wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Logo M na kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.



Sportowy układ hamulcowy M

0,00 zł

2NH

Samochód wyposażony jest w adekwatne do swojej mocy sportowe hamulce M, które gwarantują zawsze doskonałe hamowanie również przy sportowej jeździe i w warunkach wilgoci. Wizualnie wyróżniają się zaciskami lakierowanymi w metalizowanym kolorze niebieskim z napisem M. Sportowe hamulce M są wyposażone w czterotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu. Duże wentylowane tarcze hamulcowe o lekkiej konstrukcji zapewniają doskonałą skuteczność hamowania.

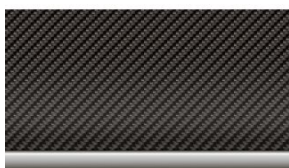


Relingi dachowe M Shadowline czarne na wysoki połysk

0,00 zł

3MC

Relingi dachowe M Shadow Line w błyszczącym kolorze czarnym tworzą szlachetny akcent. Płaskie relingi służą jako podstawa do bezpiecznego montażu wielofunkcyjnego bagażnika dachowego BMW, pojemnika dachowego, rowerów, desek surfingowych itp.



Listwy ozdobne M Carbon Fibre

3900,00 zł

4MC

Listwy ozdobne M Carbon Fibre na desce rozdzielczej, drzwiach i konsoli środkowej, listwa akcentowa: perłowy chrom



Sportowe fotele przednie

0,00 zł

481

Korzyści:

lepsze trzymanie boczne

wysoki komfort siedzenia przy sportowej orientacji

liczne ręczne możliwości ustawień

Sportowe i wygodne: indywidualnie regulowane sportowe fotele przednie charakteryzują się licznymi możliwościami ustawień ręcznych, m.in. długości siedziska oraz nachylenia oparcia i siedziska. W fotelu kierowcy można ponadto regulować szerokość oparcia. Wyższe w stosunku do foteli standardowych podparcia boczne siedziska i oparcia gwarantują doskonałą ergonomię i pewną pozycję nawet na szybkich zakrętach.

Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia gwarantują niezrównany komfort siedzenia.



Adaptacyjne reflektory LED

1600,00 zł

552

Korzyści:

optymalna widoczność i niemęcząca jazda po zmroku

jasne światło o barwie podobnej do światła dziennego

lepsze oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach

mniejsze zużycie energii niż w konwencjonalnych systemach

Diodowe reflektory adaptacyjne obejmują światła mijania i drogowe oraz kierunkowskazy w pełnej technologii diodowej. Świecą one jasnym światłem o barwie podobnej do światła dziennego i zużywają mniej energii niż tradycyjne systemy oświetleniowe. Diodowe kierunkowskazy umieszczone są nad charakterystycznymi diodowymi światłami dziennymi świecącymi z typowych dla BMW trójwymiarowych tub świetlnych. Wyposażenie obejmuje ponadto funkcję BMW Selective Beam, światła zakrętowe, światła dzienne i reflektory adaptacyjne ze zmiennym sterowaniem światła, co gwarantuje optymalne oświetlenie jezdni i lepszą widoczność w nocy i zapewnia komfortową jazdę niemal jak w dzień. Oprócz tego samochód wyposażony jest w trójwymiarowe w pełni diodowe lampy tylne.



Oświetlenie ambientowe

0,00 zł

4UR

Korzyści:

luksusowa i relaksująca atmosfera wnętrza
oświetlenie przestrzeni przed drzwiami Welcome Light Carpet
do wyboru sześć przyciemnianych kompozycji świetlnych

Oświetlenie ambientowe tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz auta. Oferowana w tym wyposażeniu funkcja Welcome Light Carpet oświetla przy wsiadaniu i wysiadaniu strefę przed drzwiami pojazdu. Oprócz światła Welcome Light Carpet wyposażenie obejmuje sześć przyciemnianych kompozycji świetlnych w kolorze białym, niebieskim, pomarańczowym, brązowym, czarnego bzu i zielonym oraz ambientowe oświetlenie konturowe w przednich i tylnych drzwiach. Do tego dochodzą lampki w przestrzeni na nogi z przodu, w konsoli środkowej, w schowku na rękawiczki, w schowku w podłokietniku środkowym, lampki do czytania z przodu i z tyłu, pośrednie oświetlenie deski rozdzielczej po stronie pasażera, oświetlenie kieszeni w drzwiach przednich i tylnych, lampki w przestrzeni na nogi z tyłu oraz lampki do wysiadania we wszystkich drzwiach.



Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie

0,00 zł

431

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne oślepienie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie przyciemnienie powierzchni lusterka przy określonym padaniu światła.



Zawieszenie adaptacyjne (EDC)

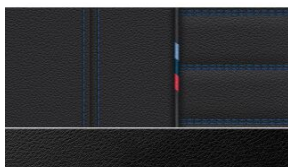
2800,00 zł

223

Korzyści:

możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po wyraźnie sportowe
charakterystyka pracy zawieszenia dopasowana do sytuacji
dostosowanie charakterystyki amortyzatorów osobno na każdym kole
w ułamkach sekundy

Adaptacyjny układ jezdny umożliwia dostosowanie charakterystyki amortyzatorów do danej sytuacji podczas jazdy, tak aby zwiększyć komfort toczenia i zapewnić wyższą dynamikę jazdy. Oprócz standardowego ustawienia COMFORT zapewniającego wysoki komfort jazdy do dyspozycji jest program SPORT oferujący sportowe ustawienie układu amortyzatorów.



Vernasca Black skórzana z dekoracyjnym niebieskim obszyciem

6100,00 zł

MANL

Skóra Vernasca MANL, czarna z kontrastującym niebieskim pikowaniem, kolor wnętrza: czarny



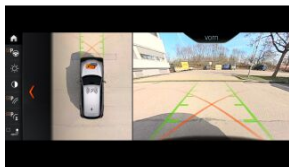
20" aluminiowe obręcze M Double-spoke 699 z ogumieniem Runflat

5000,00 zł

22W

20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 699 M Bicolor Orbit Grey, frezowane, z ogumieniem mieszanym i funkcją jazdy awaryjnej, przód 8J x 20, opony 245/45 R20, tył 9,5J x 20, opony 275/40 R20.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Asystent parkowania Plus z systemem kamer 360 **5DN**

4800,00 zł

Korzyści:

- bezpośredni widok otoczenia pojazdu
- bezpieczne manewrowanie na ciasnej przestrzeni
- komfortowe parkowanie bez uciążliwych zmian pozycji siedzenia
- na życzenie automatyczne parkowanie w odpowiednich lukach parkingowych

Pakiet wyposażenia Parking Assistant Plus ułatwia parkowanie i manewry. Obejmuje funkcję Surround View z Top View, PDC oraz asystenta parkowania. System Surround View ułatwia parkowanie poprzez funkcje Top View, Panorama View z automatyczną aktywacją oraz 3D View. Podczas ręcznego parkowania dodatkowe czujniki nadzorują strefę obok auta, a przeszkody wyświetlane są na monitorze pokładowym. Funkcja hamowania Active PDC wspiera kierowcę podczas cofania przy parkowaniu, co pozwala uniknąć kolizji lub ograniczyć jej skutki. Asystent parkowania parkuje samochód całkowicie automatycznie w miejscach znajdujących się równolegle lub prostopadle do jezdni. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z niewielką prędkością (poniżej 35 km/h) w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca kierowca włącza kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz gaz i hamulec. Kierowca jedynie nadzoruje proces parkowania.



Asystent świateł drogowych

0,00 zł

5AC

Korzyści:

automatyczne przełączanie świateł mijania i drogowych
wyższy komfort dzięki jeździe ze stale włączonymi światłami drogowymi
brak oślepiania innych uczestników ruchu

Asystent świateł drogowych wspiera kierowcę po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed pojazdem, co zapobiega oślepianiu innych uczestników ruchu. Przy dostatecznym oświetleniu drogi automatycznie przełącza na światła mijania. Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, albo gdy zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, układ automatycznie przełącza na światła mijania, a przy wolnej drodze znów na światła drogowe. Dzięki temu kierowca może pozostawić światła drogowe włączone na stałe, co zapewnia wyjątkowo komfortową i bezpieczną jazdę po zmroku.



BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym 6U3

12 700,00 zł

Kluczowymi elementami BMW Live Cockpit Professional z uczącym się systemem nawigacyjnym jest dowolnie konfigurowalny wyświetlacz wskaźników z ekranem o wysokiej rozdzielczości i imponującej przekątnej 12,3" za kierownicą i dużym dotykowym monitorem pokładowym o przekątnej 10,25".

Do intuicyjnej obsługi systemu BMW Operating System 7 służy inteligentny asystent osobisty BMW, sprawdzony kontroler iDrive Touch, elementy obsługi na kierownicy lub dotykowy monitor pokładowy. System multimedialny oferuje dwa gniazda USB do ładowania urządzeń przenośnych i przesyłania danych (np. odtwarzacz multimedialny), a także interfejs Bluetooth i Wi-Fi. Identyfikacja kierowcy w celu aktywacji ustawień osobistych odbywa się automatycznie za pośrednictwem kluczyka, opcjonalnej funkcji Digital Key lub przez wybór użytkownika na monitorze pokładowym z osobistym kodem PIN.

Możesz również korzystać z szerokiej gamy usług cyfrowych.

Inteligentne połączenie alarmowe reaguje automatycznie w razie wypadku i zapewnia szybką pomoc Tobie i Twoim pasażerom. Twoje mapy będą regularnie aktualizowane.

Z naszymi pakietami Connected masz pełną łączność. Opcjonalny pakiet Connected Professional umożliwia zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem Usług Zdalnych. Usługa Concierge dostępna jest przez całą dobę, w kraju i za granicą. Dzięki Real Time Traffic Information (RTTI) dojedziesz do celu zawsze najszybszą drogą. A integracja smartfonów zapewni Ci w samochodzie dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie z systemem iOS lub Android.



Dostęp komfortowy

2800,00 zł

322

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy z bezdotykowym otwieraniem i zamykaniem klapy tylnej umożliwia otwarcie drzwi samochodu i uruchomienie silnika bez użycia kluczyka. Kluczyk znajdujący się np. w kieszeni lub w aktówce jest automatycznie rozpoznawany, gdy tylko kierowca zbliży się do samochodu i dotknie klamki. Po odblokowaniu drzwi można włączyć silnik przyciskiem Start/Stop.

Możliwe jest także bezdotykowe otwieranie i zamykanie klapy tylnej. Krótki ruch stopą skierowaną w stronę środkowej części tylnego zderzaka daje impuls do bezdotykowego otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika. W tylnym zderzaku na różnej wysokości rozmieszczone są czujniki. Dostęp do samochodu jest jednak możliwy tylko wtedy, gdy system rozpozna kluczyk. Dopiero wtedy zamek bagażnika automatycznie się otwiera i umożliwia bezdotykowe uniesienie klapy tylnej. Autoryzacja kluczyka zapewnia bezpieczeństwo systemu.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą dywanu, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie oraz doskonale wyglądają.



Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią ustawień fotela kierowcy

5500,00 zł

459

Korzyści:

proste i komfortowe ustawianie foteli przednich
automatyczne przywracanie zapamiętanych ustawień fotela i lusterek zewnętrznych
możliwość zapisania dwóch różnych profili
łatwiejsze i bezpieczniejsze parkowanie dzięki automatycznemu przestawianiu lusterka

Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci zapewnia bardzo łatwe i wygodne ustawianie fotela kierowcy i pasażera. Umożliwia indywidualną regulację pozycji siedzenia, wysokości siedzenia, nachylenia oparcia i nachylenia siedziska foteli przednich. Fotel kierowcy z funkcją pamięci ustawień umożliwia zapamiętanie dwóch różnych ustawień fotela i lusterek zewnętrznych. Można je w każdej chwili przywołać przyciskiem. Oprócz tego ustawienie wysokości wyświetlacza Head-Up uzależnione jest od ustawienia fotela kierowcy. Wyposażenie obejmuje też automatyczne przestawianie lusterka pasażera do parkowania. Po włączeniu biegu wstecznego lusterko przestawia się w dół, umożliwiając kierowcy obserwowanie krawężnika. Ułatwia to parkowanie i chroni oponę i obręcz koła przed uszkodzeniem.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej

Standard

5DA

Korzyści:

możliwość montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera
informacja o wyłączeniu poduszki sygnalizowana przez kontrolkę
proste włączanie i wyłączanie kluczykiem

Wyłączenie poduszki powietrznej jest konieczne przy montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera. Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera umożliwia szybkie i łatwe wyłączenie poduszki. Wyłączenie sygnalizowane jest przez kontrolkę w konsoli dachowej. Po demontażu fotelika dziecięcego poduszkę powietrzną pasażera można równie szybko włączyć przełącznikiem kluczykowym; kontrolka wtedy gaśnie.



Hak holowniczy, elektryczny 3AC

5000,00 zł

Korzyści:

- wysoka masa przyczepy (w zależności od silnika do 2400 kg)
- większe bezpieczeństwo dzięki kontroli stabilności przyczepy
- mocowanie zabezpieczające przed kradzieżą
- estetyczny wygląd tyłu pojazdu
- wygodna elektryczna funkcja rozkładania

Hak holowniczy z elektrycznie rozkładaną główką można wygodnie schować pod pas tylny, aby podczas jazdy bez przyczepy nie był widoczny z zewnątrz. Jednocześnie minimalizuje to ryzyko kradzieży haka. Wyposażenie obejmuje także układ kontroli stabilności przyczepy. Rozpoznaje on niebezpieczne wężykowanie przyczepy i przywraca jej stabilność poprzez odpowiednią ingerencję dynamicznej kontroli stabilności (DSC). Dopuszczalna masa przyczepy wynosi zależnie od silnika do 2400 kg.



Inteligentne połączenie alarmowe

Standard

6AC

Korzyści:

szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników, jedna osoba zapewnia wsparcie przez telefon, a druga przekazuje odpowiednie dane służbom ratowniczym
wsparcie za granicą w języku ojczystym
natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równolegle przekaże informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



M Shadowline o rozszerzonym zakresie

1200,00 zł

7M9

Błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie obejmują czarne elementy: obramowanie atrapy chłodnicy i atrapę chłodnicy w błyszczącym kolorze czarnym oraz końcówki rur wydechowych w czarnym chromie.



Mild Hybrid - permanentny system Start/Stop 1CE

Standard

Wydajność dzięki elektryfikacji: dzięki technologii mild hybrid Twoje BMW jeździ jeszcze dynamiczniej i jednocześnie oszczędniej. Podczas hamowania lub toczenia pojazdu alternator 48 V przekształca energię kinetyczną pojazdu na prąd i magazynuje go w dodatkowym akumulatorze. Energia ta jest następnie wykorzystywana do zasilania elementów elektrycznych pojazdu i wspomagania silnika spalinowego, co daje się między innymi bardziej dynamiczne przyspieszanie. Przy pełnym obciążeniu system może nawet w pewnych warunkach chwilowo zwiększyć całkowitą moc napędu, zapewniając tzw. funkcję overboost. Wydajny alternator 48 V zapewnia ponadto niemalże nieodczuwalne wyłączenie oraz jeszcze szybsze i bardziej komfortowe włączanie silnika w ramach funkcji Auto Start/Stop. Dzięki temu możliwe jest nawet całkowite wyłączenie silnika spalinowego podczas tzw. „swobodnego toczenia”, co obniża zużycie paliwa.



Obsługa za pomocą gestów 6U8

1400,00 zł

Korzyści:

- dodatkowy nowoczesny wariant obsługi
- uproszczona, wyjątkowo intuicyjna obsługa
- mniejsze rozpraszanie podczas prowadzenia auta

Sterowanie BMW za pomocą gestów umożliwia obsługę określonych funkcji odpowiednim ruchem dłoni. Proste gesty, takie jak machnięcie czy wskazanie dłonią, rozpoznawane są w odpowiedniej strefie nad przednią konsolą środkową i powodują na przykład odrzucenie lub odebranie przychodzącego połączenia telefonicznego. Ruch obrotowy palca wskazującego umożliwia też regulację głośności. Prowadzenie do celu w systemie nawigacyjnym można teraz również kontynuować lub przerywać gestami „wskaż” lub „przesuń”. Gestami można obsługiwać również dialog głosowy. Sterowanie za pomocą gestów stanowi uzupełnienie dotychczasowych systemów obsługi, takich jak kontroler iDrive Touch. Dla ułatwienia obsługi na monitorze pokładowym wyświetlane są aktualnie możliwe gesty. Oprócz tego system potwierdza przyjęcie gestu dźwiękowo i wizualnie.



Ogrzewanie foteli przednich i tylnych 4HA

3500,00 zł

Korzyści:

- ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców
- indywidualna trzystopniowa regulacja

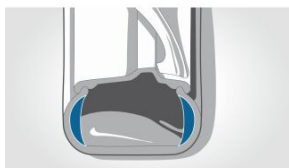
Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą i oddawane przez niego ciepło będzie można wykorzystać do ogrzania wnętrza, ogrzewanie foteli przednich nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych szybko zapewni przyjemne ciepło – i to jednym naciśnięciem przycisku. Elementy grzewcze nie tylko ogrzewają siedzisko, lecz także powierzchnię oparcia fotela. Tym samym ogrzewanie foteli przyczynia się także do odprężenia mięśni pleców. Oprócz trzystopniowej funkcji ogrzewania ogrzewanie foteli oferuje także szybkie ogrzewanie w fazie rozruchu.



Ogrzewanie kierownicy 248

1300,00 zł

Ogrzewanie kierownicy za naciśnięciem przycisku w bardzo krótkim czasie podgrzewa koło kierownicy do przyjemnej temperatury. Dzięki temu zapewnia również w zimowych temperaturach przyjemne ciepło i kierowca może komfortowo i bezpiecznie prowadzić bez rękawiczek.



Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat 258

0,00 zł

Korzyści:

wysoki poziom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia opony i komfortowa
możliwość kontynuowania jazdy
brak potrzeby wymiany koła w niebezpiecznych lub trudnych sytuacjach
możliwość jazdy z prędkością do 80 km/h na dystansie 80 km nawet przy
całkowitej utracie ciśnienia w oponach
gwarantowana stabilność jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia
możliwość innego wykorzystania miejsca po kole zapasowym

Opony z funkcją jazdy awaryjnej są zdatne do jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia, co umożliwia na dystansie do 80 km powrót do domu lub dojazd do najbliższego serwisu. Każde koło z funkcją jazdy awaryjnej jest więc od razu kołem zapasowym. Oznacza to większe bezpieczeństwo i wyższy komfort gdyż miejsce potrzebne na koło zapasowe można wykorzystać inaczej. Wzmocnione boki opon z dodatkowymi wkładkami i specjalny kontur obręczy kół zapobiegają zapadnięciu się opony. Mieszanka gumy odporna na nagrzewanie skutecznie stawia opór dodatkowym obciążeniom termicznym. Podczas jazdy z prędkością do 80 km/h samochód zachowuje niemal całkowitą stabilność, a systemy wspomagające kierowcę nadal działają.



Pakiet Connected Professional 6C3

1600,00 zł

Korzyści:

pięć ważnych usług ułatwiających jazdę i podnoszących jej komfort
korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację
sieciową w samochodzie

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z pięciu cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortową, relaksującą i łatwiejszą.

Usługa Concierge zawsze służy Ci pomocą w drodze. Indywidualnie, w kraju i za granicą, przez całą dobę, 365 dni w roku. Doradca infolinii pomoże Ci we wszystkich kwestiach, życzeniach i potrzebach, które mogą pojawić się w drodze.

Usługi Zdalne umożliwiają również zdalny dostęp do pojazdu, aktywację funkcji pojazdu lub sprawdzanie jego stanu.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach niemal w czasie rzeczywistym, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu.



Pakiet Service Inclusive - 5 lat / 100.000km 7NH

4700,00 zł

Wszystkie usługi w jednym pakiecie. Zasada działania: przy zakupie nowego BMW otrzymujesz atrakcyjną ofertę na usługi Service Inclusive — płacisz tylko raz, a wszystkie prace serwisowe i konserwacyjne zawarte w pakiecie są wykonywane przez wybrany przez Ciebie okres.

- + Pakiet działający na całym świecie u wszystkich uczestniczących partnerów serwisowych BMW.
- + Ochrona wartości pojazdu dzięki serwisom z wykorzystaniem Oryginalnych Części i Oryginalnego Oleju BMW.
- + Wyższa wartość odsprzedaży dzięki przeniesieniu pakietu na kolejnego właściciela.

Pakiet obejmuje następujące usługi serwisowe:

Serwis oleju silnikowego
Przegląd pojazdu zgodnie z wytycznymi BMW
Serwis filtra powietrza
Serwis filtra paliwa (w silnikach diesla)
Serwis mikrofiltrów
Serwis świec zapłonowych (w silnikach benzynowych)
Serwis płynu hamulcowego



Pakiet dodatkowych funkcji lusterek 430

1500,00 zł

Korzyści:

brak oślepiania kierowcy przez światła pojazdów jadących z tyłu
łatwiejsze parkowanie tyłem dzięki funkcji automatycznego przestawiania lusterka pasażera do parkowania
unikanie uszkodzeń dzięki funkcji elektrycznego składania

Dzięki funkcji automatycznego przyciemniania lusterko wewnętrzne i lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy zapobiegają oślepianiu kierowcy przez reflektory innych pojazdów. Dodatkowo wyposażenie zawiera: Po włączeniu biegu wstecznego lusterko pasażera przechylane jest automatycznie do parkowania w dół, tak aby kierowca lepiej widział ewentualny krawężnik. Po zaparkowaniu BMW lusterka zewnętrzne można złożyć elektrycznie, aby oszczędzać miejsce i uniknąć uszkodzeń.



Panel deski rozdzielczej pokryty skórą ekologiczną Sensatec

3000,00 zł

4AW

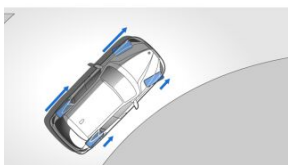
Korzyści:

elegancki wygląd

miękką i przyjemną w dotyku powierzchnia

wysoka wytrzymałość

Deska rozdzielcza obita Sensatekiem nadaje wnętrzu pojazdu elegancki wygląd. Sztuczna skóra nałożona bezpośrednio na półtwardą piankę wyróżnia się miękką powierzchnią i jest bardzo przyjemna w dotyku. Wytrzymałe obicie jest wykończone atrakcyjnymi podwójnymi szwami wokół górnych elementów bocznych przednich i tylnych drzwi.



Performance Control

Standard

2VG

Korzyści:

optymalna trakcja na zakrętach

większa zwinność i trakcja

mniejsza tendencja do podsterowności

Performance Control odpowiednio rozdziela na zakrętach napęd i siłę hamowania na poszczególne koła. Ponieważ na zakręcie zewnętrzne koło pokonuje dłuższą drogę niż koło wewnętrzne, Performance Control działa poprzez ingerencję w pracę sterownika silnika i odpowiednie przyhamowywanie kół: na koła po zewnętrznej stronie zakrętu trafia większa część, a na koła po wewnętrznej stronie mniejsza część mocy i wszystkie koła mogą wykorzystać swoją maksymalną trakcję. W ten sposób samochód lepiej wchodzi w zakręt, co zwiększa zwinność i stabilność jazdy i minimalizuje tendencję do podsterowności.



Podparcie lędźwiowe przód **488**

700,00 zł

Korzyści:

odciążenie kręgosłupa

indywidualne dopasowanie dzięki płynnej regulacji

wysoki komfort siedzenia na długich trasach

gwarancja optymalnej ortopedycznej pozycji siedzenia

Podparcie lędźwiowe to system komór powietrznych w oparciu fotela kierowcy o płynnie regulowanej wysokości i głębokości. Odciąża ono efektywnie kręgosłup, zapewniając optymalną ergonomiczną pozycję. Dzięki temu zapobiega ryzykom zdrowotnym i zwiększa komfort siedzenia, zwłaszcza na długich trasach.

Lordoza to w medycynie utrzymywane przez mięśnie naturalne wygięcie kręgosłupa w stronę brzuszną. W przypadku zmęczenia tej muskulatury przy dłuższym lub regularnym pozostawaniu w takiej pozycji dochodzi po pewnym czasie do skrócenia mięśni prostujących odcinka lędźwiowego kręgosłupa, co prowadzi do utrwalenia nieprawidłowej postawy. Zapobiega temu podparcie lędźwiowe.



Polska instrukcja obsługi **8AT**

0,00 zł



Polska wersja językowa **8A1**

0,00 zł



Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne **420**

2400,00 zł

Szyby przeciwsłoneczne z przyciemnionymi tylnymi szybami bocznymi i tylną szybą redukują nagrzewanie się wnętrza pojazdu na słońcu i zapewniają przyjemny klimat. Przyciemnienie nie ogranicza widoczności na zewnątrz, ale utrudnia zagłębienie do wnętrza.



Rezygnacja z dodatkowych funkcjonalności fotela pasażera

0,00 zł

48Z

W tej konfiguracji podparcie lędźwiowe i/lub regulacja szerokości oparcia dostępne są tylko w fotelu kierowcy.



System alarmowy

Standard

302

Korzyści:

podwójne zabezpieczenie przed kradzieżą przez alarm dźwiękowy i wizualny
łatwe włączanie i wyłączanie
włączenie alarmu przy nieuprawnionym odholowaniu i próbie kradzieży kół

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. Nadzoruje wszystkie drzwi, maskę silnika i pokrywę bagażnika. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym. Wnętrze auta monitorowane jest przez czujnik ultradźwiękowy. Po wyzwoleniu alarmu włącza się sygnał dźwiękowy i światła awaryjne. System włącza i wyłącza się automatycznie wraz z zamknięciem i otwarciem samochodu przez dostęp komfortowy po dotknięciu klamki lub za pomocą pilota. Dobrze widoczna z zewnątrz kontrolka wskazuje aktywny system alarmowy.



System bezpieczeństwa Active Protection

1600,00 zł

5AL

Korzyści:

mniejsze ryzyko kolizji
większe bezpieczeństwo czynne

System Active Protection to prewencyjna ochrona pasażerów w BMW ConnectedDrive. System aktywuje się zaraz po uruchomieniu silnika i przy ruszaniu z miejsca automatycznie lekko napina przednie pasy bezpieczeństwa. W krytycznych sytuacjach, na przykład przy nagłym hamowaniu lub przy silnej pod- albo nadsterowności, następuje naprężenie przednich pasów bezpieczeństwa, zamknięcie szyb i dachu przesuwającego (jeśli jest) oraz wyprostowanie oparcia fotela kierowcy.



System monitorowania ciśnienia opon 2VB

Standard

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



Systemy asystujące kierowcy 5AS

4100,00 zł

Korzyści:

większe bezpieczeństwo dzięki stopniowanym ostrzeżeniom
przygotowanie hamulców do szybszego zadziałania
automatyczne hamowanie w sytuacji awaryjnej

System asystujący kierowcy obejmuje działające na bazie kamery ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, działające na bazie radaru ostrzeganie przed ruchem poprzecznym w tylnej części auta, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu oraz zapobieganie zderzeniom tylnym.

Ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu i działa powyżej prędkości 70 km/h poprzez wibracje kierownicy. W przypadku zbliżania się innego pojazdu poruszającego się w martwym kącie lusterka, funkcja ostrzegania przy zmianie pasa ruchu ostrzega kierowcę przez wibracje kierownicy i symbol migający w lusterku zewnętrznym.

Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym ułatwia wyjazd z miejsca parkingowego. Ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców rozpoznaje samochody, a ostrzeganie przed pieszymi reaguje na pieszych. Jednocześnie hamulce przygotowują się do szybszego zadziałania. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, system inicjuje nagłe hamowanie z pełną siłą. W ciemności i podczas mgły działanie systemu może być ograniczone. Zapobieganie zderzeniom tylnym aktywuje w niebezpiecznych sytuacjach miganie kierunkowskazów z dwukrotną prędkością.



Szklany dach panoramiczny

402

6800,00 zł

Korzyści:

doskonały widok dla wszystkich pasażerów
prosta, w pełni automatyczna obsługa
zintegrowany, automatycznie wysuwany wiatrochron
indywidualna regulacja wpadającego światła
elektrycznie zamykana roleta przeciwsłoneczna

Szklany dach panoramiczny daje fascynujący widok i wpuszcza mnóstwo światła do wnętrza, nadając mu niezwykle przestronny i otwarty klimat. A gdy słońce świeci zbyt intensywnie, można po prostu elektrycznie, płynnie zasunąć roletę przeciwsłoneczną. Dzięki funkcji przesuwania i unoszenia przedniej części dach panoramiczny umożliwia też wentylację wnętrza. Przy ustawieniu dachu w pozycji wentylacyjnej roleta automatycznie cofa się, umożliwiając wymianę powietrza. Zintegrowane i wysuwane automatycznie wiatrochrony zapewniają kierowcy komfortową ochronę przed wiatrem mimo otwartego dachu.



Szyby przednie o zwiększonej izolacji

akustycznej

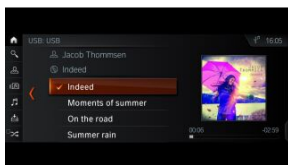
3KA

1000,00 zł

Korzyści:

skuteczne tłumienie hałasów wewnątrz auta
mniejszy szum powietrza i odgłosy jazdy
przyjemnie cicha atmosfera

Boczne szyby akustyczne z przodu uzupełniają akustyczną przednią szybę, znacznie redukując poziom hałasu wewnątrz auta. Minimalizują szum powietrza i odgłosy silnika, opon i wycieraczek. docenią to szczególnie fani muzyki lub użytkownicy zestawów głośnomówiących. Specjalna folia w szybie izoluje akustycznie warstwę zewnętrzną i wewnętrzną. Zapewnia to skuteczną redukcję hałasu w zakresie średnich częstotliwości, a tym samym przyjemnie cichą atmosferę wewnątrz auta.



Telefonia komfortowa 6NS

1600,00 zł

Komfortowy system telefoniczny z rozszerzoną integracją smartfonów umożliwia jednocześnie podłączenie kilku kompatybilnych telefonów komórkowych i odtwarzaczy audio przez złącze Bluetooth i korzystanie z zestawu głośnomówiącego. Podłączone urządzenia obsługuje się za pomocą elementów obsługi pojazdu.

Wyposażenie obejmuje też drugi mikrofon dla pasażera obok kierowcy. Możliwość podłączenia trzeciego urządzenia (odtwarzacza audio) pozwala odtwarzać pliki audio przez głośniki samochodowe i obsługiwać urządzenie elementami obsługi w samochodzie.



Teleserwis 6AE

Standard

Korzyści:

większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania

samoczynne przysyłanie danych o pojeździe do serwisu BMW

proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW

krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia

szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. Na życzenie automatycznie wysyła wszystkie istotne dane pojazdu do serwisu BMW. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę. System może również kontrolować stan naładowania akumulatora i odpowiednio wcześniej informować o konieczności podjęcia odpowiednich działań.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica 428

Standard

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie schowany w bagażniku.



Usługi ConnectedDrive 6AK

Standard

Korzyści:

wejście do cyfrowego świata BMW

transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe

zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda

usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Wyświetlacz Head-Up 610

5500,00 zł

Korzyści:

przejrzyste wyświetlanie informacji ważnych podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy
wzrok pozostaje skierowany na drogę
wyższy komfort i bezpieczeństwo jazdy

Pełnokolorowy wyświetlacz BMW Head-Up poprzez projekcję optyczną transmituje zależnie od sytuacji informacje istotne podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, ułatwiając mu skupienie się na drodze. W zależności od wyposażenia wyświetlana jest na przykład aktualna prędkość, wskazówki systemu nawigacyjnego, ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania, listy telefonu i multimedii oraz informacje i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę.

System wskazuje w klarownej rozdzielczości symbole na dużej powierzchni przedniej szyby i oferuje indywidualne możliwości ustawień za pomocą kontrolera iDrive Touch. Zakręty i skrzyżowania przedstawiane są w postaci realistycznych grafik 3D. Odległość obrazu wynosząca ok. 2,3 m przed pojazdem oraz jego optymalna pozycja umożliwia szybki i komfortowy odczyt informacji przy niewielkim rozproszeniu uwagi.

Jasność projekcji automatycznie dostosowuje się do warunków świetlnych i można ją też dopasowywać ręcznie. Oprócz tego istnieje tryb nocny i dzienny oraz możliwość regulowania wysokości projekcji. Można także wybrać, jakie informacje mają być widoczne oprócz wskazania prędkości i wskazówek systemów wspomagających kierowcę.



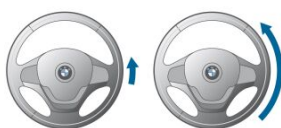
Zestaw głośnikowy HiFi **676**

1900,00 zł

Korzyści:

doskonały dźwięk na wszystkich miejscach
mocne basy
wyśmienite, wierne brzmienie

Zestaw głośnikowy HiFi obejmujący 12 głośników oraz wzmacniacz o mocy 205 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Zestaw oprócz dwóch centralnych głośników niskotonowych o wysokiej mocy ma również głośnik centralny zapewniający centrujący brzmienie przed kierowcą. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Zewnętrzny 7-kanalowy wzmacniacz gwarantuje bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Zmienny, sportowy układ kierowniczy **2VL**

Standard

Korzyści:

przełożenie i wspomaganie kierownicy odpowiednie do sytuacji
wyższy komfort dzięki mniejszej liczbie obrotów kierownicy wymaganych przy manewrowaniu
stabilne prowadzenie przy większych prędkościach

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy z funkcją Servotronic umożliwia bardziej bezpośrednie i zwinne kierowanie pojazdem przy mniejszym nakładzie siły. Reaguje na skręt kierownicy z różnym przełożeniem. Redukuje przy tym wymaganą ilość obrotów kierownicy przy bardzo dużych skrętach kół. Oferuje adaptacyjne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości jazdy. Zmniejsza wspomaganie przy większych prędkościach, zapewniając bardziej bezpośrednie i precyzyjne prowadzenie i zwiększa wspomaganie przy mniejszych prędkościach, zwiększając komfort np. przy parkowaniu czy manewrach.



Zwiększony bak paliwa **1AG**

Standard

Większy zbiornik paliwa oferuje dodatkowe 8 l, a tym samym większy zasięg bez tankowania.



Śruby zabezpieczające

2PA

Standard

Zabezpieczenie śrub do obręczy ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje cztery śruby o specjalnym kształcie, które dają się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

System zderzaków z przodu i z tyłu wyposażony jest w wymienne elementy odkształcalne, które mogą przyjąć siłę uderzenia z prędkością do 4 km/h, a tym samym zapobiec uszkodzeniom struktur karoserii.

Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią w razie kolizji, znacznie zmniejszając ryzyko obrażeń miednicy i klatki piersiowej. W przypadku kolizji bocznej w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem pojawia się stabilna poduszka powietrzna.

Poduszki powietrzne chroniące głowę w 1. i 2. rzędzie siedzeń uzupełniają system poduszek powietrznych w pojeździe. Kurtyna chroniąca przed odłamkami szyby tworzy wzdłuż szyb skuteczny system chroniący głowę, który w przypadku kolizji zabezpiecza również pasażerów na miejscach z tyłu.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych za pomocą zaczepów w siedzeniu oraz dodatkowego mocowania górnej części pasa bezpieczeństwa w foteliku ISOFIX.

Bierna ochrona pieszych obejmuje m.in. element pochłaniający uderzenia pomiędzy mocowaniem i poszyciem zderzaka, który ogranicza obrażenia w przypadku uderzenia w nogi. Oprócz tego tzw. „aktywna” maska silnika nie tylko ma elementy deformacyjne, ale też samoczynnie unosi się w razie kolizji. Dzięki temu pochłania energię uderzenia i służy jako strefa zgniotu.

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera są integralną częścią precyzyjnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki (kurtyny) chroniące głowę na całej powierzchni bocznych szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Korzyści:

- możliwy większy poślizg kół i sportowo dynamiczna jazda
- możliwe kontrolowane poślizgi

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) jest włączaną podfunkcją układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC). DTC umożliwia na życzenie większy poślizg kół, zapewniając sportową dynamikę jazdy również przy stabilizującej pracy DSC. Podczas ruszania na śniegu lub grząskim podłożu lekko buksujące koła napędowe wpływają na poprawę trakcji. Kierowcom o sportowych ambicjach DTC daje więcej swobody podczas jazdy po łuku niż dopuszcza to DSC, a nawet umożliwia wykonywanie kontrolowanych dryftów. Jednak w każdej sytuacji kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem. Oczywiście również przy włączonym DTC stabilizujące funkcje DSC pozostają niezmiennie aktywne.

Korzyści:

- automatyczna stabilizacja pojazdu
- wyższa skuteczność hamowania
- możliwy zwiększony poślizg kół podczas sportowej jazdy
- asystent ruszania pod górę

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) stale nadzoruje parametry jazdy za pomocą licznych czujników i w razie potrzeby automatycznie stabilizuje samochód poprzez ingerencję w pracę silnika i hamowanie. Układ DSC oferuje ponadto wiele innych funkcji: suszenie tarcz hamulcowych polega na okresowym lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz, aby zapewnić pełną skuteczność hamowania również w wilgotnych warunkach (funkcja aktywowana przy włączonych wycieraczkach). Funkcja gotowości hamulców polega na przyłożeniu klocków hamulcowych do tarcz, gdy kierowca nagle zdejmie nogę z gazu. Zapewnia to natychmiastowe zadziałanie hamulców z pełną siłą. Asystent ruszania włącza na krótko hamulec przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się auta do tyłu. Jeszcze bardziej sportową jazdę albo lepszą trakcję w określonych sytuacjach zapewnia dynamiczna kontrola trakcji (DTC) dopuszczająca większy poślizg kół.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy. W przypadku spadku ciśnienia w oponie zmniejsza się średnica, a tym samym obwód koła. Na skutek tego zwiększa się prędkość obrotowa danego koła. Układ TPC mierzy prędkości obrotowe kół za pomocą czujników układu ABS, porównuje prędkości poszczególnych kół oraz ich średnią prędkość obrotową.

Tylne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując pasażerom maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej aluminiowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

2.1 Exterior design

Nazwa modelu znajduje się na pokrywie bagażnika po prawej stronie, a ewentualne oznaczenie xDrive oraz nazwa silnika na drzwiach kierowcy.

Podwójne okrągłe końcówki rur wydechowych po prawej i lewej stronie podkreślają wizualnie świetne osiągi auta.

Jednoczęściowa czarna osłona silnika niezawodnie chroni wszystkie komponenty w komorze silnika. Ma ona srebrny napis „BMW”, napis „eDrive” i srebrne paski. Z przodu w kierunku jazdy umieszczone jest logo BMW.

Widoczna, trapezowa końcówka rury wydechowej po lewej i prawej stronie, chromowana.

6.1 Lights and vision

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Korzyści:

wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

Światła cofania włączają się automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego i oświetlają jezdnię za pojazdem. Sygnalizują też innym uczestnikom ruchu, że samochód cofa lub rozpoczyna cofanie.

Korzyści:

automatyczne włączanie i wyłączanie oświetlenia wnętrza
wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

3. diodowe światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja świateł mijania z czujnikami światła gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku: częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie.

Lampy tylne w typowym kształcie L mają diodowe światła pozycyjne; pozostałe światła, np. kierunkowskazy i światła stop, są w konwencjonalnej technologii. Dynamiczne światła stop poprzez miganie ostrzegają kierowców z tyłu w przypadku nagłego hamowania, na przykład w sytuacji zagrożenia.

Reflektory przednie mają diodowe światła mijania i światła dzienne. Światła drogowe są halogenowe. Ręczna regulacja zasięgu oświetlenia umożliwia dostosowanie zasięgu świateł do obciążenia auta.

Korzyści:

na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

6.2 Drive

Korzyści:

wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

Układ odzysku energii hamowania zamienia powstającą podczas hamowania energię kinetyczną na prąd elektryczny, którym ładowany jest akumulator. Dzięki temu w innych sytuacjach podczas jazdy możliwe jest odłączenie alternatora, co pozwala zaoszczędzić paliwo i wykorzystywać pełną moc silnika do przyspieszania.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji dzięki połączeniu turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny i wtrysku bezpośredniego CommonRail łączy wysoką moc i wzorcowe parametry zużycia paliwa.

6.4 Driving dynamics

Wentylowane tarcze hamulcowe z tyłu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

Korzyści:

niskie zużycie paliwa i wysoka moc
mocne przyspieszenie również na niskich obrotach
szybka reakcja na pedał gazu i wysoka kultura pracy

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin. 4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym rozrządem Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrządu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa. Silnik z serii BMW EfficientDynamics oferuje moc 100 kW (136 KM), moment obrotowy 230 Nm i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,6 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,0-7,6 l na 100 km, a emisja CO₂ 150-160 g/km.

Solidna moc, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo z nowej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu wysoką moc i wydajność.

Korzyści:

odfiltrowanie cząstek stałych ze spalin diesla
nie są wymagane żadne dodatki
brak odczuwalnego zużycia paliwa

Filtr cząstek stałych odfiltrowuje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez dodatków do paliwa i bez zwiększania zużycia paliwa.

Korzyści:

niskie zużycie paliwa i wysoka moc
mocny napęd już na niskich obrotach
duża elastyczność w całym zakresie obrotów
szybka reakcja na pedał gazu

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 2,0 l oferują znacznie lepszą charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. 4-cylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 2,0 l oferują moc 100 kW (136 KM), 100 kW (136 KM) oraz optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Aby uzyskać wyższą wydajność, silnik wyposażono w układ zoptymalizowany układ turbodoładowania BMW TwinPower Turbo o zmiennej geometrii turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji.

Korzyści:

precyzyjne prowadzenie kół i sztywność
niska masa zapewniająca dynamiczne właściwości jezdne
równa podłoga bagażnika dzięki płaskiej konstrukcji

Wielowahaczowa oś tylna o zredukowanej masie doskonale sprzyja dynamicznym właściwościom samochodów BMW. Jej nadzwyczajna sztywność umożliwia precyzyjne prowadzenie kół, które wyraźnie czuć w doskonałych właściwościach jezdnych. Wielowahaczowa oś tylna zaprojektowana została przede wszystkim pod kątem wysokiej dynamiki jazdy, dzięki czemu doskonale sprawdza się w samochodach marki BMW. W tej lekkiej konstrukcji stalowej, w przeciwieństwie do tradycyjnej osi z podwójnym wahaczem poprzecznym i umieszczonym z tyłu drążkiem poprzecznym, górne i dolne wahacze trójkątne zastąpiono każdorazowo dwoma wahaczami pojedynczymi. Duże podparcie po stronie piasty koła, bardzo sztywne wahacze, sztywna rama zawieszenia tylnego i sztywne połączenie z karoserią za pomocą wahaczy pchanych pozwala na precyzyjne prowadzenie koła, niezbędne do uzyskania optymalnych właściwości jezdnych. Ponadto oś tylna niemal w ogóle nie reaguje na czynniki zakłócające. Harmonijny dobór sprężyn i amortyzatorów oraz perfekcyjny komfort toczenia uzupełniają aktywny charakter tej tylnej osi.

Korzyści:

parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

W każdej sytuacji odpowiednie wspomaganie kierownicy: funkcja Servotronic optymalnie dopasowuje siłę skrętu do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednie i precyzyjne wyczucie kierownicy przy dużych prędkościach. Zapewnia też maksymalny komfort, zmniejszając ilość potrzebnych obrotów kierownicy np. podczas parkowania i manewrów lub podczas jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza adekwatną w danej sytuacji siłę wspomaganie kierownicy. W ten sposób umożliwia bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomaganie odpowiednio do sytuacji niż konwencjonalne układy wspomaganie. Dzięki temu przy mniejszych prędkościach wymagane jest jedynie niewielkie użycie siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wyczucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.

Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu szybko i skutecznie odprowadzają na zewnątrz ciepło powstające podczas hamowania. Zapobiega to przegrzewaniu się hamulców i gwarantuje niezmiennie wysoką skuteczność hamowania.

6.5 Driver assistance

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

Korzyści:

sportowe i komfortowe właściwości jezdne
wysoka dynamika jazdy i zwinność
precyzyjna reakcja
miękkie resorowanie

Sportowe i jednocześnie komfortowe właściwości jezdne – oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi zapewnia doskonałą dynamikę jazdy i zwinność oraz wysoki komfort jazdy na każdej nawierzchni. Specjalna konstrukcja wahaczy poprzecznych odciąża amortyzatory od sił poprzecznych, co umożliwia bardzo precyzyjną reakcję na nierówności nawierzchni. Podczas pokonywania zakrętów świetnie eliminuje przechyły boczne, umożliwiając duże przyspieszenia poprzeczne bez zwykle niezbędnej w tym przypadku sztywności zawieszenia. Dzięki temu oś lepiej resoruje i gwarantuje trzymanie kursu.

Oś przednia z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona wyróżnia się niewielką masą i wysoką sztywnością. A poprzez swoją optymalną kinematykę zmniejsza wymagane siły kierujące, zapewniając doskonałą precyzję kierowania, a tym samym idealne wyczucie drogi.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Korzyści:

wysoka trakcja w każdej sytuacji, również w niekorzystnych warunkach
szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze
bardziej stabilny tor jazdy na skutek zmniejszenia nad- i podsterowności
optymalna współpraca z układem DSC dzięki wykorzystaniu wspólnych czujników

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na cztery koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Korzyści:

stabilne prowadzenie i wysoka precyzja kierowania
odpowiednie wspomaganie kierownicy przy każdej prędkości
wysoki komfort kierowania
oszczędność paliwa i redukcja emisji spalin

Wspomaganie optymalnie dostosowuje się do aktualnej prędkości jazdy. Oznacza to bezpośrednio i precyzyjne działanie układu kierowniczego przy dużych prędkościach oraz zwrotność i łatwość skręcania podczas manewrów. Układ kierowniczy zużywa przy tym energię tylko wtedy, gdy jej faktycznie potrzebuje. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję spalin. Zamiast pompy hydraulicznej stosowany jest silniczek elektryczny. Podczas gdy w konwencjonalnych układach pompa jest stale napędzana przez silnik, wspomaganie elektryczne pracuje tylko podczas poruszania kierownicą. Podczas jazdy na wprost lub przy stałym skręcie kierownicy, np. na długich łukach, silnik elektryczny nie pracuje i nie zużywa energii. Elastyczne dostosowanie wspomagania kierownicy do aktualnej sytuacji podczas jazdy i prędkości zwiększa komfort kierowania.

Korzyści:

możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po sportowe
dostosowanie charakterystyki zmiany biegów i ustawień zawieszenia
wskazówki dot. wyboru trasy i stylu jazdy zoptymalizowanego pod kątem zużycia paliwa
obniżenie zużycia paliwa

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT ze standardowymi ustawieniami silnika, zawieszenia i skrzyni biegów, ekonomicznego trybu ECO PRO lub trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę. Nowa interaktywna funkcja Adaptive Mode odpowiednio wcześniej dostosowuje dynamiczną kontrolę amortyzatorów, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji podczas jazdy – w sposób ciągły i w interakcji z nawigacją w czasie rzeczywistym. W trybie ECO PRO charakterystyka pedału gazu, skrzyni biegów oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji dostosowywane są do oszczędnej jazdy. Tryb ECO PRO umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. Dodatkową oszczędność daje funkcja swobodnego toczenia, asystent przewidywania i trasa ECO PRO. Asystent przewidywania rozpoznaje poprzez system nawigacyjny warunki lokalne i dostarcza odpowiednich wskazówek. Jeżeli za najbliższym zakrętem znajduje się ograniczenie prędkości, system zaleci zdjęcie nogi z gazu jeszcze przed zakrętem. Oszczędne zużycie paliwa zapewnia również rekomendowana trasa ECO PRO. Zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych oferuje ona trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. W trybie SPORT samochód reaguje bardziej bezpośrednio i umożliwia jeszcze bardziej sportowy styl jazdy.

Korzyści:

komfortowe włączanie przyciskiem
zapobiega niezamierzonemu toczeniu się pojazdu

Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold włącza się wygodnie przyciskiem na konsoli środkowej. Zwolnienie hamulca następuje przez naciśnięcie pedału gazu. Funkcja Auto Hold zapobiega np. w ruchu miejskim niezamierzonemu toczeniu się po zatrzymaniu pojazdu ze skrzynią automatyczną.

Jasna sprawa w niejasnych sytuacjach: dzięki wskazaniom stanu xDrive masz zawsze pełną orientację. Również w terenie masz dostęp do informacji istotnych podczas terenowej jazdy wyświetlanych na zestawie wskaźników i centralnym monitorze pokładowym. Oprócz czytelnego kompasu wskazywany jest tam również przechył do przodu i do tyłu – i to nie tylko w postaci liczb, ale również graficznie w wizualizacji 3D.

Korzyści:

wskazanie aktualnego i zalecanego biegu
wspomaganie w oszczędnej jeździe

Optymalna zmiana biegów i niższe zużycie paliwa – sterownik silnika w zależności od sytuacji i obrotów silnika ustala bieg najbardziej efektywny w danej sytuacji. Pojawiająca się strzałka na wyświetlaczu informacyjnym wskazuje, że samochód mógłby poruszać się oszczędniej na wyższym lub niższym biegu. System rozpoznaje przy tym sytuacje wymagające intensywnego przyspieszania i podaje wskazówkę zmiany biegu przy odpowiednio wyższych obrotach. Odpowiednio wczesna i optymalna zmiana biegów pozwala, przede wszystkim w mieście i na dłuższych trasach, oszczędzić wiele paliwa.

7.1 Seats and seat functions

Podłokietnik środkowy oferuje wysoki komfort i daje się łatwo składać.

Podłokietniki znajdują się w przednich i tylnych drzwiach, w konsoli środkowej i w kanapie tylnej (rozkładany). Konsola środkowa ma ponadto praktyczny schowek z roletką.

Wersja 5-osobowa oferuje z tyłu miejsce dla trzech pasażerów, każde z zagłówkiem. Wyróżnia się przy tym dużą elastycznością: składane oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 umożliwia elastyczne dostosowywanie konfiguracji oparc i bagażnika. Przy złożonym oparciu kanapy tylnej powstaje całkowicie płaska, ułatwiająca załadunek powierzchnia powiększonego bagażnika. Bardzo wszechstronne zastosowanie ma środkowa część z komfortowym podłokietnikiem z uchwytami na napoje. Złożenie samej środkowej części umożliwia przewóz długich przedmiotów, na przykład w torbie BMW na narty i deski snowboardowe, a jednocześnie dwóch osób na tylnych miejscach.

Standardowe fotele przednie mają ręczną regulację pozycji wzdłużnej, nachylenia oparcia, wysokości zagłówka oraz wysokości siedzenia. Umożliwia to indywidualny wybór komfortowej pozycji siedzenia. Oprócz tego fotele zapewniają jeszcze lepsze trzymanie boczne, również przy sportowym stylu jazdy.

Regulacja foteli przednich w wersji podstawowej obejmuje ręczne ustawianie wysokości siedzenia, nachylenia siedziska i oparcia oraz regulację pozycji wzdłużnej. Umożliwia to idealne dopasowanie do preferowanej pozycji siedzenia.

7.2 Steering wheels

Kolumna kierownicy ma mechaniczną regulację długości i nachylenia. Umożliwia to ustawienie wygodnej i ergonomicznej pozycji siedzenia oraz optymalną widoczność deski rozdzielczej. Zakres regulacji wysokości wynosi 40 mm, a długości 60 mm. Dźwignia regulacji znajduje się po lewej stronie obudowy kolumny kierownicy.

Standardowa kierownica w kolorze czarnym jest obita skórą, ma trzy ramiona, atrakcyjną nakładkę w błyszczącym kolorze czarnym i aplikację w perłowym chromie.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:

mniej nagrzewanie wnętrza
ochrona przed słońcem

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Korzyści:

przyjemny klimat wewnątrz pojazdu niezależnie od pory roku
dokładna regulacja temperatury i rozdziału powietrza
prosta i przejrzysta obsługa

Jednostrefowa klimatyzacja automatyczna z mikrofiltrem zapewnia przyjemny klimat w samochodzie. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Regulacja temperatury, ilości oraz jakości powietrza może być ręczna lub automatyczna. W trybie automatycznym wybrana temperatura utrzymywana jest na stałym poziomie. Powietrze jest filtrowane zarówno przy obiegu otwartym, jak i zamkniętym.

7.5 Interior design

Listwy progowe z napisem BMW witają kierowcę i pasażera już przy wsiadaniu do pojazdu. Napis BMW na listwach progowych przednich drzwi wygląda bardzo elegancko i ekskluzywnie.

8.1 Function, general

Zabezpieczenie przed niewłaściwym paliwem w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym dopuszcza włożenie do wlewu paliwa tylko pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

8.2 Function, electric

Personal Profile zapisuje w kluczyku samochodowym indywidualne ustawienia. Dzięki temu przy otwieraniu zamka centralnego zależnie od użytego kluczyka ustawiana jest np. temperatura i rozdział powietrza klimatyzacji automatycznej oraz ustawiany jest fotel i lusterka zewnętrzne.

Korzyści:

wygodne otwieranie i zamykanie pilotem

wskazania stanu systemu

wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części boczaków drzwi informuje o stanie systemu.

Elektryczne podnośniki szyb posiadają zabezpieczenie przed zakleszczeniem oraz funkcję otwierania i zamykania komfortowego. W boczakach drzwi znajdują się przyciski obsługi z podświetlonym piktogramem i funkcją pełnego otwierania szyby.

Jedno gniazdko 12 V znajduje się po prawej stronie uchwyty na napoje, a jedno w bagażniku.

Przycisk zamka centralnego znajduje się w drzwiach kierowcy w pobliżu uchwyty i umożliwia jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

8.3 Transport and storage

Lampki w bagażniku – jedna z prawej i jedna z lewej strony – oświetlają bagażnik przy otwartej klapie.

Bogata koncepcja schowków obejmuje różnorodne rodzaje półek i schowków oraz zestaw praktycznych uchwytów na napoje. Niezwykle praktyczne są duże kieszenie w drzwiach. W drzwiach przednich można przechowywać butelki 1,5-litrowe, a w drzwiach tylnych butelki 1,0-litrowe. Dwa uchwyty na napoje przed dźwignią biegów można zasłonić roletą. Oprócz tego z przodu między fotelami znajduje się schowek z pokrywą pod podłokietnikiem, a w konsoli środkowej otwarta niecka dla pasażerów siedzących z tyłu.

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika z przyciskiem do otwierania i zamykania wewnątrz auta oraz w kluczyku. Dodatkowy przycisk do zamykania pokrywy bagażnika.

W konsoli środkowej z przodu obok dźwigni biegów można w uchwytach bezpiecznie umieścić dwa napoje. W odpowiednio dopasowanych kieszeniach w bocznych drzwiach można wygodnie zmieścić nawet butelkę o pojemności 1 l.

9.1 Information and communication

Korzyści:

- komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów
- mniejszy nakład czynności serwisowych
- efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBS przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzękanie sobie głowy terminami przeglądów.

Korzyści:

ergonomiczne usytuowanie
łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką z dotykową komunikacją zwrotną
możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętło jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

Korzyści:

wyśmienity odbiór radia, komunikatów drogowych i RDS
automatyczne dostosowanie głośności do głośności otoczenia

Radio BMW Professional z zestawem głośnikowym HiFi ma 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Umożliwia odbiór na falach ultrakrótkich, krótkich i średnich, ma funkcję komunikatów drogowych (TP), automatyczną regulację głośności odpowiednio do odgłosów otoczenia oraz funkcję Radio Data System (RDS). Funkcja ta przesyła do radia dodatkowe informacje, na przykład nazwę stacji czy tytuł odtwarzanego utworu. Oprócz tego radio ma regulację tonów niskich i wysokich, balansu i fadera, a odtwarzacz CD umożliwia przechodzenie do przodu i do tyłu w utworze, przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu, wyszukiwanie i odtwarzanie losowe.

Zintegrowana instrukcja obsługi zapewnia szybki i bezpośredni dostęp do wszystkich informacji o pojeździe. Instrukcja obsługi zintegrowana z komputerem pokładowym wyświetlana jest kontrolerem iDrive na monitorze pokładowym. Treść opracowana jest w formie multimedialnej, np. z animacjami i dynamicznymi grafikami.

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Zestaw wskaźników obejmuje klasyczne cztery zegary: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury oleju silnikowego i wskaźnik zużycia paliwa. Wyświetlacz informacyjny wskazuje dodatkowo funkcje komputera pokładowego: zasięg, zużycie paliwa i temperaturę zewnętrzną. Dzięki temu kierowca ma zawsze wgląd w potrzebne mu informacje.

Wskaźnik Check Control zgłasza nieprawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika oraz błędne działanie oświetlenia (np. świateł mijania, świateł tylnych i świateł stop). Działanie świateł można również sprawdzić w stanie wyłączonym.

Wedle uznania: Często używane funkcje, takie jak numery telefonów, cele nawigacyjne, stacje radiowe czy funkcje BMW ConnectedDrive, można indywidualnie przypisywać i aktywować za pomocą 7 przycisków bezpośredniego wybierania i przycisku ConnectedDrive. 7 przycisków ulubionych funkcji jest częścią intuicyjnej koncepcji obsługi iDrive. Przyciski zapewniają szybki dostęp do ulubionych funkcji, zwiększając komfort obsługi i bezpieczeństwo podczas jazdy. Bo naciśnięcie przycisku ulubionych funkcji pozwala pominąć kilka kroków obsługi i szybciej dokonać wyboru żądanej funkcji. Wybór przypisywanych funkcji zależy od kierowcy. Może on zapisać np. często używane numery telefonów czy cele nawigacyjne. Może również ustawić bezpośredni wybór ulubionych stacji radiowych czy płyt CD. Obsługa przycisków ulubionych funkcji jest bardzo prosta: przypisanie funkcji następuje poprzez dłuższe naciśnięcie przycisku, a aktywacja przez krótkie naciśnięcie przycisku. Przyciski reagują też na dotyk, dzięki czemu można uzyskać przegląd zapisanych ustawień na wyświetlaczu, dotykając przycisk.

9.2 Entertainment and audio

Korzyści:

świetne brzmienie stereo
doskonała pełnia dźwięku

Zestaw głośnikowy HiFi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki szerokopasmowe umieszczone są w bocznych przednich drzwiach, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dwa kolejne głośniki szerokopasmowe znajdują się z tyłu w słupkach C. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 210 kW (286 KM) / 4000-4000 obr/min
 - Moment obrotowy: 650 Nm / 1500-2500 obr/min
 - Technologia mild hybrid: - kW (- KM) / - Nm
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 5.7 s
 - Prędkość maksymalna: 245 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2138 (1891) mm
 - Wysokość: 1676 mm
 - Długość: 4708 mm
 - Zwis przedni / tylny: 856 mm / 988 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 2005 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1930 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2550 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 550 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1600 l
 - Pojemność zbiornika: 68 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: Diesel
 - Pojemność skokowa: 2993 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16.8
 - Silnik: B57D30O2
 - Cylindry: 6
 - Stopień sprężania: 16.5:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 90 - 105 Ah
 - Ładowność: 620 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2400 / 2400 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 100 kg
 - Promień skrętu: 12 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂^[3]

Niska
218,0 CO ₂ g/km
Średnia
163,0 CO ₂ g/km
Wysoka
148,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka
173,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany
169,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego
WLTP

ZUŻYCIE PALIWA^[2]

Niska
8,3 l/100 km
Średnia
6,2 l/100 km
Wysoka
5,6 l/100 km
Bardzo wysoka
6,6 l/100 km
Cykl mieszany
6,5 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

Pojazd korzysta z technologii mild hybrid, która polega na zastosowaniu silnika elektrycznego wraz z akumulatorem 48V do wspomagania silnika spalinowego w określonych fazach, takich jak rozruch, swobodne toczenie czy przyspieszanie. Akumulator ładowany jest tylko i wyłącznie poprzez rekuperację, system Start/Stop działa permanentnie, jazda wyłącznie z użyciem silnika elektrycznego nie jest możliwa.
