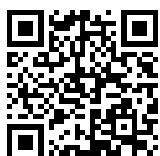


318d Gran Turismo



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE



WNĘTRZE



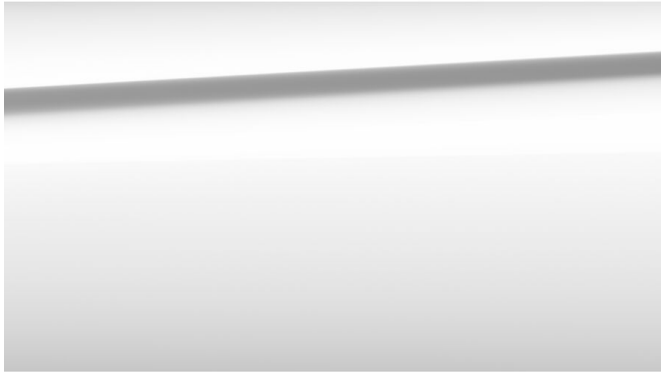
SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

318d Gran Turismo

164 800,00 zł

Model M Sport
7LF

17 900,00 zł

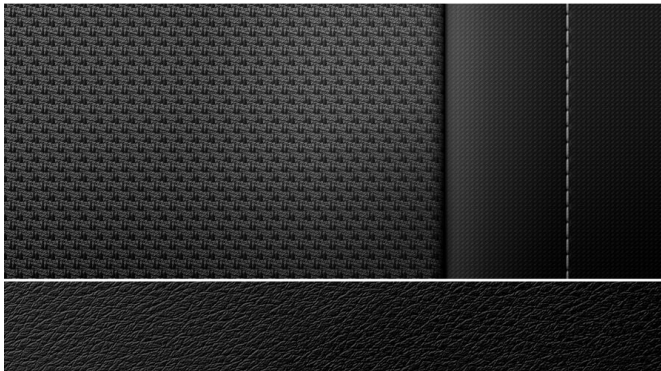


Biel alpejska
300

0,00 zł



18" aluminiowe obręcze M 0,00 zł
Star-spoke style 400
2PE



Corner Anthracite
materiałowa z szarym
CCL1

0,00 zł



Listwy ozdobne aluminium 0,00 zł
Hexagon z niebieską
4WF

WYBRANE OPCJE

41 446,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

206 246,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 38 566,24 zł.

PAKIETY

PAKIET SPORTOWY M

0,00 zł

337

Wyposażenie zewnętrzne pakietu sportowego M:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z obramowaniem i dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla w błyszczącym kolorze czarnym
- diodowe reflektory przeciwmgłowe
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszczym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M, alternatywnie standardowy układ jezdny lub adaptacyjny układ jezdny M
- błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii; oferowane są też inne lakiery
- końcówka rury wydechowej w czarnym chromie; oferowane są też inne wykończenia
- lakier niemetalizowany w kolorze bieli alpejskiej; oferowane są też inne lakiery
- element ozdobny skrzeli w błyszczącym kolorze czarnym lub opcjonalnie w satynowanym aluminium

Wyposażenie wnętrza pakietu sportowego M:

- listwy progowe M i podnóżek M
- sportowe fotele przednie w tapicerce Corner z tkaniny w kolorze antracytowym z szarym akcentem; oferowane są też inne tapicerki
- kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
- kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
- panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
- listwy wewnętrzne z aluminium Hexagon z listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim; oferowane są też inne listwy ozdobne
- krótsza dźwignia biegów ze znaczkiem M
- przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
- oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej

Pakiet sportowy M nadaje autu jeszcze bardziej sportowy charakter. Oprócz bardziej drapieżnego wyglądu dzięki wielu detalom na zewnątrz i wewnątrz radość z jazdy gwarantuje też pakiet sportowy M. Na przykład sportowy układ jezdny M i pakiet aerodynamiczny M odczuwalnie zwiększają dynamikę jazdy.



Podsufitka BMW Individual Anthracite

0,00 zł

775

Korzyści:

- sportowy wygląd
- indywidualne wyposażenie według własnych preferencji

Podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym obejmuje też obicia słupków i osłony przeciwsłoneczne z tkaniny w kolorze antracytowym. Również uchwyty w podsufitce utrzymane są w kolorze antracytowym. Tworzy to indywidualne wyposażenie w sportowym klimacie.



Sportowe fotele przednie

0,00 zł

481

Korzyści:

- niezawodne trzymanie boczne na przednich fotelach
- wysoki komfort na długich trasach
- wiele możliwości ustawień

Sportowe, a mimo to wygodne: Regulowane indywidualnie sportowe fotele przednie sprawiają, że sportowa jazda to czysta przyjemność. Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia gwarantują komfort siedzenia. Wyższe w stosunku do foteli standardowych podparcia boczne siedziska i oparcia oraz regulowane podparcia ud gwarantują doskonały komfort siedzenia i trzymanie boczne przy szybkim pokonywaniu zakrętów. Oprócz tego można regulować ręcznie pozycję wzdłuż i pochylenie fotela, a elektrycznie szerokość oparcia.

MODEL M SPORT

17 900,00 zł

7LF

W wyposażenie zewnętrzne modelu M Sport:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z obramowaniem i dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla w błyszczącym kolorze czarnym
- diodowe reflektory przeciwmgłowe
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M, alternatywnie standardowy układ jezdny lub adaptacyjny układ jezdny M
- adaptacyjny sportowy układ kierowniczy
- sportowe hamulce M
- błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii; oferowane są też inne lakiery
- końcówka rury wydechowej w czarnym chromie; oferowane są też inne wykończenia
- lakier niemetalizowany w kolorze bieli alpejskiej; oferowane są też inne lakiery
- skrzela w błyszczącym kolorze czarnym

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- Park Distance Control (PDC) z tyłu

W wyposażenie wnętrza modelu M Sport:

- listwy progowe M i podnózek M
- sportowe fotele przednie w tapicerce Corner z tkaniny w kolorze antracytowym z szarym akcentem; oferowane są też inne tapicerki
- kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
- kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
- klimatyzacja automatyczna
- panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
- listwy ozdobne z aluminium Hexagon z matowym listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim; kontynuacja listew akcentowych na drzwiach i w tylnej części kabiny; oferowane są też inne listwy ozdobne
- krótsza dźwignia biegów ze znaczkiem M
- przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
- pakiet oświetlenia
- oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- pakiet schowków
- regulator prędkości z funkcją hamowania
- Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie



Obramowania BMW Individual Shadow Line czarne na wysoki połysk

0,00 zł

760

Korzyści:

- jeszcze bardziej atrakcyjny wygląd
- podkreślenie sportowego charakteru i elegancji
- wyraz indywidualności

Błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line obejmują ramki lusterek zewnętrznych, trójkąt i podstawę lusterka w błyszczącym kolorze czarnym, jak również obramowania szyb bocznych, kołnierze wpustowe szyb i słupki B w tym samym kolorze. Nadaje to samochodowi jeszcze bardziej sportową i elegancką nutę.



Standardowe zawieszenie

0,00 zł

225

Korzyści:

- duża zwinnosć i precyzja poprzez równomierny rozkład masy na osie i redukcję masy
- precyzyjne prowadzenie kół
- brak wrażliwości na czynniki zakłócające

Standardowy układ jezdny zapewnia wysoką precyzję działania, zwinnosć i komfort zawieszenia. To zasługa aluminiowej osi przedniej z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona, zaawansowanej pięciowahaczowej osi tylnej oraz starannego zestrojenia wszystkich komponentów. Dwuprzegubowa konstrukcja osi przedniej z ramą zawieszenia przedniego o wysokiej sztywności skrętnej minimalizuje wpływ nierówności nawierzchni na prowadzenie, co zwiększa komfort jazdy. Szerokie zastosowanie metali lekkich zmniejsza masę osi przedniej w porównaniu z konstrukcją stalową. Przyczynia się to do równomiernego rozkładu masy na osie. Pięciowahaczowa oś tylna, również o lekkiej konstrukcji, dzięki swojej kinematyce zapewnia precyzyjne prowadzenie kół również przy uginaniu i rozprężaniu się sprężyn. Sztywne wahacze oraz połączenie osi z karoserią poprzez wahacze pchane zapewnia dobre właściwości jezdne w każdej sytuacji. Ponadto oś tylna niemal w ogóle nie reaguje na koleiny czy poprzeczne łączenia nawierzchni.



Pakiet aerodynamiczny M **715**

0,00 zł

Korzyści:

- sportowe akcenty z przodu i z tyłu pojazdu
- zmodyfikowane prowadzenie powietrza

Pakiet aerodynamiczny M podkreśla sportowy charakter auta i zmienia prowadzenie powietrza. Z przodu i z tyłu zastosowano zmodyfikowane zderzaki w kolorze karoserii. Osłony progów, również w kolorze karoserii, dają karoserii jeszcze bardziej sportowy wygląd. Z tyłu uwagę zwraca wyróżniająca się wstawka dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow. Wyposażenie uzupełniają końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie.



Biel alpejska **300**

0,00 zł

Niemetalizowany U300 biel alpejska.



Listwy ozdobne aluminium Hexagon z niebieską **listwą akcentową, matowe** **4WF**

0,00 zł

Listwy ozdobne z aluminium Hexagon na desce rozdzielczej, uchwytach drzwi i konsoli środkowej z listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim na desce rozdzielczej.



Kierownica sportowa M, skórzana 710

0,00 zł

Korzyści:

- idealna w dotyku
- sportowy wygląd
- sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego
- przyciski wielofunkcyjne do wygodnej obsługi licznych funkcji samochodu

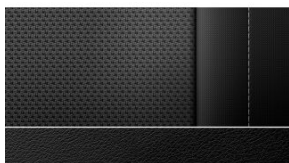
Wielofunkcyjna kierownica skórzana M ze zintegrowaną poduszką powietrzną kierowcy jest trójramienna. Koło kierownicy pokryte czarną skórą nappa z czarnym szwem i wyprofilowanym podparciem kciuków sprawia, że kierownica doskonale leży w dłoniach i zapewnia sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego. Za pomocą przycisków wielofunkcyjnych kierowca może wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Logo M na kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.



18" aluminiowe obręcze M Star-spoke style 400 2PE

0,00 zł

18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym, przód 8J x 18, opony 225/50 R18, tył 9J x 18, opony 255/45 R18.



Corner Anthracite materiałowa z szarym akcentem CCL1

0,00 zł

Tkanina Corner CCL1 antracytowa, akcent szary.

MODEL M SPORT

17 900,00 zł

7LF

W wyposażenie zewnętrzne modelu M Sport:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z obramowaniem i dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla w błyszczącym kolorze czarnym
- diodowe reflektory przeciwmgłowe
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M, alternatywnie standardowy układ jezdny lub adaptacyjny układ jezdny M
- adaptacyjny sportowy układ kierowniczy
- sportowe hamulce M
- błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii; oferowane są też inne lakiery
- końcówka rury wydechowej w czarnym chromie; oferowane są też inne wykończenia
- lakier niemetalizowany w kolorze bieli alpejskiej; oferowane są też inne lakiery
- skrzela w błyszczącym kolorze czarnym

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- Park Distance Control (PDC) z tyłu

W wyposażenie wnętrza modelu M Sport:

- listwy progowe M i podnózek M
- sportowe fotele przednie w tapicerce Corner z tkaniny w kolorze antracytowym z szarym akcentem; oferowane są też inne tapicerki
- kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
- kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
- klimatyzacja automatyczna
- panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
- listwy ozdobne z aluminium Hexagon z matowym listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim; kontynuacja listew akcentowych na drzwiach i w tylnej części kabiny; oferowane są też inne listwy ozdobne
- krótsza dźwignia biegów ze znaczkiem M
- przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
- pakiet oświetlenia
- oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- pakiet schowków
- regulator prędkości z funkcją hamowania
- Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie



Pakiet dodatkowych schowków **493**

0,00 zł

Korzyści:

- wiele dodatkowych miejsc na przedmioty
- proste i skuteczne zabezpieczenie ładunku
- większy porządek w samochodzie
- dodatkowe gniazdko elektryczne

Pakiet schowków oferuje dodatkowe praktyczne miejsca na przedmioty i ułatwia zabezpieczenie ładunku. Wewnątrz pakiet obejmuje uchylany schowek w desce rozdzielczej po stronie kierowcy oraz zdalne odblokowanie oparcia tylnych siedzeń. Oprócz tego dodatkowe gniazdko 12 V w konsoli środkowej z tyłu umożliwia podłączanie i ładowanie urządzeń elektrycznych.

W bagażniku siatka na bagaż po prawej stronie i taśma elastyczna po lewej stronie umożliwiają bezpieczny transport mniejszych przedmiotów. Większe przedmioty można zabezpieczyć za pomocą szyn bagażowych z dwoma ruchomymi zaczepami, a rzadziej używane przedmioty można schować w dzielonej wanience pod podłogą bagażnika. Sprężyna gazowa zapewnia komfortowe podnoszenie podłogi bagażnika.



Klimatyzacja automatyczna

Standard

534

Korzyści:

- automatyczna regulacja ustawionej temperatury
- oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy i pasażera
- czujnik zapobiegający parowaniu szyb
- automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość powietrza
- funkcja „maksymalne chłodzenie” zapewniająca w razie potrzeby szybkie schłodzenie wnętrza

2-strefowa klimatyzacja automatyczna z funkcją automatycznego zamykania obiegu powietrza i mikrofiltrem węglowym umożliwia oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera, zapewniając im indywidualny komfort. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętkami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Z tyłu znajdują się dodatkowe nawiewy powietrza bez własnej regulacji temperatury. Temperaturę, ilość i jakość powietrza może być regulowana automatycznie lub ręcznie. W trybie automatycznym uwzględniane jest nasłonecznienie obu stref. Czujniki zapewniają automatycznie niemal całkowity brak parowania szyb. W przypadku zarejestrowania wysokiego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym system automatycznie zamyka obieg powietrza, a powietrze jest nadal filtrowane. W samochodzie silnie nagrzanym na słońcu funkcja „maksymalnego chłodzenia” zapewnia bardzo szybkie schłodzenie wnętrza.

PAKIET SPORTOWY M

0,00 zł

337

Wyposażenie zewnętrzne pakietu sportowego M:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z obramowaniem i dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla w błyszczącym kolorze czarnym
- diodowe reflektory przeciwmgłowe
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M, alternatywnie standardowy układ jezdny lub adaptacyjny układ jezdny M
- błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii; oferowane są też inne lakiery
- końcówka rury wydechowej w czarnym chromie; oferowane są też inne wykończenia
- lakier niemetalizowany w kolorze bieli alpejskiej; oferowane są też inne lakiery
- element ozdobny skrzeli w błyszczącym kolorze czarnym lub opcjonalnie w satynowanym aluminium

Wyposażenie wnętrza pakietu sportowego M:

- listwy progowe M i podnózek M
- sportowe fotele przednie w tapicerce Corner z tkaniny w kolorze antracytowym z szarym akcentem; oferowane są też inne tapicerki
- kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
- kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
- panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
- listwy wewnętrzne z aluminium Hexagon z listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim; oferowane są też inne listwy ozdobne
- krótsza dźwignia biegów ze znaczkiem M
- przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
- oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej

Pakiet sportowy M nadaje autu jeszcze bardziej sportowy charakter. Oprócz bardziej drapieżnego wyglądu dzięki wielu detalom na zewnątrz i wewnątrz radość z jazdy gwarantuje też pakiet sportowy M. Na przykład sportowy układ jezdny M i pakiet aerodynamiczny M odczuwalnie zwiększają dynamikę jazdy.



Pakiet dodatkowego oświetlenia

0,00 zł

563

Korzyści:

- wyższy komfort
- przyjemny, szlachetny klimat wnętrza
- dodatkowe źródła światła ułatwiające orientację we wnętrzu
- wyższe bezpieczeństwo przy wsiadaniu i wysiadaniu
- łatwiejszy załadunek i rozładunek bagażnika w ciemności

Pakiet oświetlenia z wieloma diodowymi źródłami światła wewnątrz i na zewnątrz zwiększa komfort i podkreśla szlachetny charakter wnętrza auta. Oświetlenie ambientowe dyskretnie i stylowo rozjaśnia wnętrze bezpośrednim i pośrednim światłem. Kierowca, pasażer z przodu oraz pasażerowie z tyłu mają do dyspozycji lampki do czytania. Lampki w przestrzeni na nogi z przodu, oświetlenie ambientowe z przodu i z tyłu oraz lampki w konsoli środkowej ułatwiają orientację w pojeździe i tworzą przyjemną atmosferę. Wyposażenie wnętrza uzupełniają oświetlane lusterka kosmetyczne i dodatkowa lampka w bagażniku. Również zawarte w wyposażeniu lampki do wysiadania w drzwiach oraz oświetlenie przestrzeni przed drzwiami w klamkach zapewnia bezpieczne wsiadanie i wysiadanie również w ciemności.



Regulator prędkości z funkcją hamowania

0,00 zł

544

Korzyści:

- znaczące odciążenie kierowcy szczególnie na odcinkach z ograniczeniem prędkości
- utrzymywanie ustawionej prędkości również przy długich zjazdach ze stoków
- komfortowe dopasowanie prędkości

Regulator prędkości z funkcją hamowania zapamiętuje żądaną prędkość od ok. 30 km/h i utrzymuje ją na stałym poziomie również na stokach – w razie potrzeby automatycznie wyhamowując samochód. Ułatwia również jazdę z przyczepą. Dzięki elementom obsługi na kierownicy nie trzeba odrywać dłoni od kierownicy. Żądana prędkość wskazywana jest na prędkościomierzu w postaci ruchomego znacznika na skali. W trybie „gazu ręcznego” kierowca może dźwignią przy kierownicy przyspieszać i zwalniać z dwoma poziomami dynamiki, na przykład aby delikatnie dostosować ustawioną prędkość do tempa ruchu. Na zakrętach system samodzielnie zwalnia zależnie od przyspieszenia poprzecznego do komfortowej prędkości, a następnie automatycznie przyspiesza do ustawionej prędkości. Regulator prędkości jazdy działa zależnie od trybu jazdy wybranego przełącznikiem właściwości jezdnych: w trybie ECO PRO regulacja odbywa się w oszczędny sposób, a w trybie SPORT w możliwie dynamiczny sposób.



Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie

0,00 zł

431

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne oślepianie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie przyciemnienie powierzchni lusterka przy określonym padaniu światła.



Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

895,00 zł

508

Korzyści: szybkie i bezpieczne parkowanie i wyjeżdżanie z parkingu optymalne wykorzystanie małych luk parkingowych mniejsze ryzyko szkód parkingowych wizualne wskazanie przeszkód na monitorze pokładowym

Odtąd parkowanie i manewrowanie do tyłu na ciasnej przestrzeni to pestka. System Park Distance Control (PDC) z przodu i z tyłu mierzy za pomocą ultradźwięków odstęp od możliwych przeszkód, ostrzega kierowcę akustycznie i wskazuje odstęp na monitorze pokładowym. System włącza się automatycznie podczas jazdy wstecz od odstępów 60 cm i przy prędkości poniżej 3 km/h.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



-
7NH

0,00 zł



-
2VB

Standard

Korzyści:

- w każdej chwili możliwość dokładnego odczytu ciśnienia
- automatyczne ostrzeżenie przy utracie ciśnienia
- pomoc w zapobieganiu awarii
- zapobieganie uszkodzeniom opon i kół

Wskaźnik ciśnienia w oponach informuje kierowcę w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega go w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają zmierzone wartości do sterownika. Dzięki temu wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia. Kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o możliwych problemach i może odpowiednio dostosować styl jazdy, aby uniknąć awarii i ewentualnych uszkodzeń opon i kół.



-
428

Standard

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie schowany w bagażniku.



Asystent świateł drogowych

716,00 zł

5AC

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo i komfort jazdy po zmroku
- brak oślepiania innych uczestników ruchu
- częstsza jazda na światłach drogowych niż przy ręcznym przełączaniu

Asystent świateł drogowych wspiera kierowcę w nocy, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed pojazdem. Światła drogowe wyłączane są również w przypadku dostatecznego oświetlenia ulicznego. Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy przy włączonym asystencie świateł drogowych nadjedzie z naprzeciwka inny pojazd, albo zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, to układ automatycznie przełącza na światła mijania, a potem znów na światła drogowe.



Automatyczna skrzynia biegów

9624,00 zł

205

Korzyści:

- maksymalna dynamika jazdy przy każdej prędkości
- zwiększenie wydajności i zmniejszenie zużycia paliwa
- wyższy komfort jazdy i niższy poziom hałasu
- do wyboru sportowe lub komfortowe właściwości jezdne
- zmiana biegów dostosowana do stylu jazdy i przebiegu trasy

8-stopniowa skrzynia Steptronic wyznacza nowe standardy komfortu i dynamiki i jest centralnym elementem strategii BMW EfficientDynamics. Wyjątkowo gęste stopniowanie przełożeń umożliwia optymalny rozwój mocy przy każdej prędkości. Obniża to znacznie zużycie paliwa i pozwala cieszyć się jeszcze bardziej sportową i dynamiczną jazdą. Przy dużych prędkościach zmniejsza się prędkość obrotowa, a tym samym również zużycie paliwa i poziom hałasu silnika. Sprzyja temu również regulowane sprzęgło blokujące – nawet w trybie ręcznej zmiany biegów.



Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą

Standard

521

Korzyści:

- lepsza widoczność w złych warunkach atmosferycznych
- automatyczne sterowanie częstotliwości działania wycieraczek
- aktywacja funkcji suszenia tarcz hamulcowych podczas deszczu
- automatyczna aktywacja świateł mijania

Czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł mijania zapewnia optymalną widoczność podczas deszczu i zapadania zmroku: na życzenie włącza wycieraczki, reguluje ich pracę zależnie od intensywności deszczu i samoczynnie włącza światła mijania. Czujnik umieszczony przy górnej krawędzi przedniej szyby steruje pracą wycieraczek przy włączonym trybie automatycznym. Czujnik podczerwieni rozpoznaje krople wody na przedniej szybie i płynnie dopasowuje częstotliwość ruchu wycieraczek do panujących warunków (np. podczas wyprzedzania samochodu ciężarowego). Czujnik deszczu inicjuje też działanie funkcji suszenia tarcz hamulcowych układu DSC (dynamiczna kontrola stabilności) polegającej na lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz w interwałach zależnie od uruchomienia wycieraczek. Osuszone w ten sposób tarcze hamulcowe mają lepszą skuteczność działania podczas hamowania w deszczu. Automatyczna aktywacja świateł mijania sterowania jest przez czujniki światła w przedniej szybie. Automatycznie włącza światła mijania np. przy zapadającym zmierzchu, w ciemności, podczas przejazdów przez tunele.



Diodowe reflektory przeciwmgielne

Standard

5A1



Dostęp komfortowy

2686,00 zł

322

Korzyści:

- automatyczne otwieranie i zamykanie drzwi bez użycia kluczyka
- komfortowe bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika
- uruchamianie silnika bez korzystania z kluczyka

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy umożliwia otwieranie przednich drzwi i pokrywy bagażnika bez korzystania z kluczyka. Kluczyk, znajdujący się na przykład w kieszeni, rozpoznawany jest automatycznie w chwili zbliżenia się do samochodu. Aby otworzyć zamek, wystarczy chwycić klamkę lub nacisnąć przycisk otwierania pokrywy bagażnika. Funkcja Smart Opener i Smart Close umożliwia otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika przez odpowiedni ruch stopą pod tylnym zderzakiem. Następnie możliwe jest uruchomienie silnika przyciskiem start/stop. Oprócz tego można zamknąć zamek centralny bez użycia kluczyka – przez dotknięcie klamki. Autoryzacja kluczyka zapewnia bezpieczeństwo systemu. Wyposażenie obejmuje ponadto oświetlenie przestrzeni przed drzwiami w zewnętrznych klamkach z przodu i z tyłu.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą dywanu, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie oraz doskonale wyglądają.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej 5DA

Standard

Korzyści:

- możliwość montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera
- informacja o wyłączeniu poduszki sygnalizowana przez kontrolkę
- proste włączanie i wyłączenie kluczykiem

Wyłączenie poduszki powietrznej jest konieczne przy montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera. Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera umożliwia szybkie i łatwe wyłączenie poduszki. Wyłączenie sygnalizowane jest przez kontrolkę w konsoli dachowej. Po demontażu fotelika dziecięcego poduszkę powietrzną pasażera można również szybko włączyć przełącznikiem kluczykowym; kontrolka wtedy gaśnie.



Inteligentne Połączenie Alarmowe

Standard

6AC

Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników, jedna osoba zapewnia wsparcie przez telefon, a druga przekazuje odpowiednie dane służbom ratowniczym
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równolegle przekaże informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Kamera cofania

1880,00 zł

3AG

Korzyści:

- optymalna widoczność sytuacji za pojazdem
- interaktywne wizualne wspomaganie przy manewrach i parkowaniu
- łatwiejszy podjazd do zaczepu przyczepy

Kamera cofania umożliwia podczas manewrowania i parkowania kontrolę na monitorze pokładowym obszaru za pojazdem. Rejestruje też sytuację w martwym polu widzenia. Dzięki temu cofanie z prędkością do 15 km/h jest bardziej pewne, precyzyjne i bezpieczne. Widoczne na monitorze pokładowym linie prowadzące i kolorowe oznaczenia przeszkód wskazują kierowcy, czy dane miejsce parkingowe jest dostatecznie duże i wspomagają go przy manewrach. Przy pełnym skręcie kierownicy wyświetlane są czerwone linie okręgu zawracania i zielone linie toru jazdy dostosowujące się do danego skrótu kierownicy. Kamera cofania wyłącza się automatycznie po dziesięciu metrach lub po przekroczeniu prędkości 15 km/h. W połączeniu z hakiem holowniczym kamera cofania dysponuje praktyczną funkcją zoom ułatwiającą podjeżdżanie przy sprzęganiu przyczepy.



Ogrzewanie foteli przednich

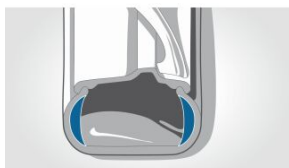
1701,00 zł

494

Korzyści:

- idealnie ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą i oddawane przez niego ciepło będzie można wykorzystać do ogrzania wnętrza, ogrzewanie foteli przednich nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych bardzo szybko zapewni przyjemne ciepło – i to jednym naciśnięciem przycisku. Elementy grzewcze nie tylko ogrzewają siedzisko, lecz także podparcia boczne i całą powierzchnię oparcia fotela. Funkcja ogrzewania jest regulowana trzystopniowo.



Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat 258

0,00 zł

Korzyści:

- wysoki poziom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia opony i komfortowa możliwość kontynuowania jazdy
- brak potrzeby wymiany koła w niebezpiecznych lub trudnych sytuacjach
- możliwość jazdy z prędkością do 80 km/h na dystansie 80 km nawet przy całkowitej utracie ciśnienia w oponach
- gwarantowana stabilność jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia
- możliwość innego wykorzystania miejsca po kole zapasowym

Opony z funkcją jazdy awaryjnej są zdadne do jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia, co umożliwia na dystansie do 80 km powrót do domu lub dojazd do najbliższego serwisu. Każde koło z funkcją jazdy awaryjnej jest więc od razu kołem zapasowym. Oznacza to większe bezpieczeństwo i wyższy komfort gdyż miejsce potrzebne na koło zapasowe można wykorzystać inaczej. Wzmocnione boki opon z dodatkowymi wkładkami i specjalny kontur obręczy kół zapobiegają zapadnięciu się opony. Mieszanka gumy odporna na nagrzewanie skutecznie stawia opór dodatkowym obciążeniom termicznym. Podczas jazdy z prędkością do 80 km/h samochód zachowuje niemal całkowitą stabilność, a systemy wspomagające kierowcę nadal działają.



Podłokietnik z przodu, przesuwany 4AE

Standard

Przesuwany podłokietnik umożliwia kierowcy indywidualną komfortową pozycję siedzenia. Mieści on praktyczny schowek, w którym można przechowywać rzeczy, do których dostęp ma podczas jazdy zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący obok.



Polska instrukcja obsługi 8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa 8A1

0,00 zł



Reflektory LED

Standard

5A2

Korzyści:

- najlepsza możliwa widoczność dzięki optymalnemu oświetleniu jezdni
- mniejsze zużycie energii, a tym samym i paliwa
- jasne światło przyjemne dla oczu
- wizualne podkreślenie nowoczesnego i sportowego charakteru auta

Wszystkie funkcje świetlne reflektorów diodowych ze światłem dziennym, pozycyjnym, postojowym i kierunkowskazami działają w oparciu o technologię diodową, a światła mijania i drogowe mają diody wysokiej mocy. Reflektory wyposażone są w automatyczną regulację zasięgu oświetlenia, gwarantując doskonałe oświetlenie jezdni, przez co zwiększają bezpieczeństwo jazdy w ciemności i w złych warunkach atmosferycznych. Diody świecące charakteryzują się długą żywotnością i zużywają nawet o 50 procent mniej energii od konwencjonalnych żarówek. W ten sposób przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa i emisji spalin. Oprócz tego ich jasne światło ma barwę zbliżoną do światła dziennego i jest tym samym bardzo przyjemne dla oka. Płaski kształt diodowych lamp przednich podkreśla sportowy wygląd auta.



Servotronic

Standard

216

Korzyści:

- parkowanie i manewry przy minimalnym nakładzie siły
- mniej obrotów kierownicy na krętych drogach
- precyzyjne i stabilne prowadzenie przy dużych prędkościach

Układ Servotronic gwarantuje przy tym wspomaganie kierownicy zawsze adekwatne do danej sytuacji. Dopasowuje siłę skrętu kierownicy do aktualnej prędkości jazdy, co zapewnia bezpośrednio i precyzyjne wycucie prowadzenia przy dużych prędkościach. Gwarantuje też maksymalny komfort dzięki mniejszej sile kierowania podczas parkowania i manewrów lub jazdy przez ciasne ulice i zakręty. Na podstawie elektronicznego pomiaru prędkości sterownik oblicza wymaganą siłę wspomaganie kierownicy w danej sytuacji. W ten sposób umożliwi bardziej precyzyjne dozowanie siły wspomaganie odpowiednio do danej sytuacji. Dzięki temu obracanie kierownicą przy niewielkich prędkościach wymaga minimalnej siły. Wraz ze wzrostem prędkości wspomaganie kierownicy stale maleje, aby zapewnić optymalne wycucie drogi i stabilny tor jazdy na wprost.



Spryskiwacze reflektorów

Standard

502

Korzyści:

- komfortowe czyszczenie kloszy reflektorów
- komfort i bezpieczeństwo dzięki niezmqconemu światłu po zmroku
- elegancka i dyskretna integracja z przodem auta

Spryskiwacze reflektorów automatycznie czyszczą reflektory, gdy przy włączonych światłach użyje się funkcji spryskiwania przedniej szyby. Zapewnia to zawsze optymalne działanie reflektorów. Automatycznie wysuwane spryskiwacze teleskopowe ukryte są dyskretnie pod osłonami wkomponowanymi w przód auta. Ciśnienie wytwarzane jest przez oddzielną pompkę w zbiorniku płynu do spryskiwaczy.



System alarmowy

Standard

302

Korzyści:

- podwójne zabezpieczenie przed kradzieżą przez alarm dźwiękowy i wizualny
- łatwe włączanie i wyłączenie
- włączenie alarmu przy nieuprawnionym odholowaniu i próbie kradzieży kół

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. Nadzoruje wszystkie drzwi, maskę silnika i pokrywę bagażnika. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym. Wnętrze auta monitorowane jest przez czujnik ultradźwiękowy. Po wyzwoleniu alarmu włącza się sygnał dźwiękowy i światła awaryjne. System włącza i wyłącza się automatycznie wraz z zamknięciem i otwarciem samochodu przez dostęp komfortowy po dotknięciu klamki lub za pomocą pilota. Dobrze widoczna z zewnątrz kontrolka wskazuje aktywny system alarmowy.



System nawigacyjny Business

6043,00 zł

606

Korzyści:

- nawigacja i system audio w jednym urządzeniu
- prosta obsługa za pomocą kontrolera iDrive lub sterowania głosowego
- prowadzenie do celu wizualne i/lub akustyczne
- wyświetlanie na dużym kolorowym ekranie
- omijanie utrudnień w ruchu z podaniem tras alternatywnych

System nawigacyjny Business łączy wiele przydatnych funkcji: system nawigacyjny ze stałym kolorowym ekranem ciekłokrystalicznym o przekątnej 6,5 cala, radio i dwuzakresowy tuner RDS. Prowadzenie do celu odbywa się za pomocą strzałek nawigacyjnych lub na mapie oraz poprzez wskazówki głosowe. System nawigacyjny obsługuje się intuicyjnie za pomocą kontrolera iDrive, przycisków bezpośredniego wyboru i ośmiu przycisków ulubionych funkcji lub, zależnie od wyposażenia, sterowania głosowego. System nawigacyjny Business nawiguje po drogach wielu krajów Europy. TMC umożliwi odpowiednio wczesne rozpoznanie utrudnień na drodze i natychmiast proponuje alternatywne trasy. Dzięki temu kierowca może szybciej dotrzeć do celu. Aktualizacje map są przez trzy lata dostępne bezpłatnie u dealerów BMW.



Teleserwis

Standard

6AE

Korzyści:

- odciążenie i większe bezpieczeństwo dzięki samoczynnemu określaniu potrzeb serwisowych
- samoczynne przesyłanie danych o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. Na życzenie automatycznie wysyła wszystkie istotne dane pojazdu do serwisu BMW, albo jeśli wolisz, pozostawia to Tobie. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skracca to również czas oczekiwania. System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak niski poziom oleju lub zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie. Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę. System może również kontrolować stan naładowania akumulatora i odpowiednio wcześniej informować o konieczności podjęcia odpowiednich działań.

Warunkiem korzystania z tych usług jest rejestracja pojazdu w portalu BMW ConnectedDrive i przypisanie go do preferowanego serwisu BMW.



Usługi ConnectedDrive

Standard

6AK

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Usługi Zdalne

Standard

6AP

Korzyści:

- zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem aplikacji BMW Connected na smartfonie lub kompatybilnym smartwatchu
- zdalne blokowanie lub odblokowywanie drzwi pojazdu
- szybkie odnajdywanie pojazdu poprzez włączenie sygnału świetlnego lub klaksonu w pojeździe
- przegląd stanu pojazdu i kontrola zasięgu, ciśnienia w oponach i poziomu płynu z dowolnego miejsca
- wysyłanie następnego celu podróży bezpośrednio do systemu nawigacyjnego

Czy zamknąłem/zamknęłam swój samochód? Aby to sprawdzić, wystarczy spojrzeć na swój smartfon. Usługi Zdalne umożliwiają natychmiastowe sprawdzenie zablokowania drzwi. Jak często nie można znaleźć własnego pojazdu na parkingu wielopoziomowym! Oszczędź sobie szukania, aktywując światła lub klakson pojazdu. Jeśli nie masz pewności, gdzie zaparkowałeś/zaparkowałaś samochód w obcym mieście, możesz wyświetlić na mapie lokalizację swojego BMW i dać się do niego poprowadzić. Nie chcesz skrobać zimą szyb z lodu? Chcesz latem wsiadać do klimatyzowanego auta? Steruj z domu wentylacją postojową lub ogrzewaniem postojowym. Możesz również rozpocząć planowanie podróży w domu, wysłać następny cel do systemu nawigacyjnego i rozpocząć nawigację zaraz po wejściu do auta. Możesz też sterować klimatyzacją i zamkiem centralnym oraz sprawdzać zasięg swojego BMW za pomocą kompatybilnego smartwatcha. Dzięki Usługom Zdalnym zawsze wiesz, co dzieje się z Twoim autem. Sprawdzaj pozostały zasięg, poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, zamknięcie drzwi, szyb i bagażnika oraz termin następnego przeglądu. Większość funkcji aplikacji BMW Connected można również aktywować za pośrednictwem infolinii BMW.



Zestaw głośnomówiący z interfejsem USB

Standard

6NH

Korzyści:

- bezpieczne i komfortowe telefonowanie, również podczas jazdy
- bezprzewodowe połączenie Bluetooth bez plątaniny kabli w samochodzie
- możliwość podłączania dodatkowych źródeł dźwięku przez USB
- wygodna obsługa urządzeń zewnętrznych za pomocą elementów obsługi w pojeździe

Telefonowanie przy równoczesnym skupieniu na jeździe – z zestawem głośnomówiącym ze złączem USB. Umożliwia on proste i szybkie bezprzewodowe połączenie telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth z zestawem głośnomówiącym. Dzięki temu wszystkie funkcje telefonu można komfortowo obsługiwać przyciskami wielofunkcyjnymi na kierownicy, kontrolerem iDrive, przyciskami ulubionych funkcji lub za pomocą systemu sterowania głosowego. Wbudowane złącze USB umożliwia wygodne korzystanie w aucie z odpowiednich źródeł dźwięku, np. odtwarzaczy MP3, iPod'a lub pamięci USB. Na monitorze pokładowym można też obsługiwać aplikacje smartfonu, takie jak BMW Connected lub „BMW Apps ready”, jeżeli samochód wyposażony jest w opcjonalne Usługi ConnectedDrive. Lista kompatybilnych urządzeń mobilnych i smartfonów znajduje się na stronie www.bmw.pl/bluetooth.



Śruby zabezpieczające

Standard

2PA

Zabezpieczenie śrub do obręczy ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje cztery śruby o specjalnym kształcie, które dają się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Zderzaki w pierwszej linii chronią karoserię w przypadku zderzenia, a ich kształt ma pozytywny wpływ na aerodynamikę. System zderzaków z przodu i z tyłu z wymiennymi elementami odkształcalnymi jest w stanie absorbować zderzenia z prędkością do 15 km/h bez większych uszkodzeń karoserii. Odwracalnie deformowalna pianka pochłaniająca energię z przodu zapobiega trwałym uszkodzeniom lub deformacjom przy zderzeniach z prędkością do 4 km/h.

Korzyści:

- mniejsza skłonność do poślizgu i stabilizacja pojazdu
- zapobieganie buksowaniu i blokowaniu kół
- krótsza droga hamowania w sytuacjach niebezpiecznych
- natychmiastowe działanie hamulców również w warunkach wilgoci
- sportowa jazda z poślizgiem kół w trybie trakcji

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) o rozszerzonym zakresie funkcji analizuje za pośrednictwem czujników prędkości obrotowej kół, kąta skrętu kół, przyspieszenia poprzecznego i prędkości kątowej aktualny stan pojazdu podczas jazdy. W razie potrzeby system ingeruje w pracę sterownika silnika i hamulców, stabilizując pojazd, gdy rozpoznana zostanie tendencja do utraty stabilności i zapobiega buksowaniu i blokowaniu kół oraz podsterowności i nadsterowności. Rozszerzony zakres funkcji układu DSC obejmuje m.in. kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), która przy lekkim hamowaniu na szybko pokonywanych zakrętach stabilizuje pojazd przez adaptacyjny rozdział ciśnienia hamowania na poszczególne koła, oraz asystenta ruszania i hamowania. W przypadku nagłego odpuszczenia gazu funkcja gotowości hamulców rozpoznaje potencjalnie niebezpieczną sytuację. Powoduje natychmiastowe przyłożenie klocków hamulcowych do tarcz i wytworzenie ciśnienia w układzie hamulcowym, aby zapewnić możliwie najkrótszą drogę hamowania przy ewentualnym hamowaniu awaryjnym. Funkcja suszenia tarcz hamulcowych zwiększa bezpieczeństwo w warunkach wilgoci: aby zapewnić natychmiastowe zadziałanie hamulców, układ hamulcowy w pewnych odstępach czasu przykładając lekko klocki hamulcowe do tarcz, aby utrzymać je w suchym stanie. Z kolei Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) umożliwi jeszcze bardziej sportowy styl jazdy. Dopuszcza większy poślizg kół napędowych, zanim zadziała układ DSC.

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne w oparciach foteli przednich oraz poduszki powietrzne chroniące głowę w słupkach A i dachu są elementem optymalnie zestrojonego systemu bezpieczeństwa w BMW i zapewniają efektywną ochronę. W przypadku kolizji czołowej poduszki powietrzne kierowcy i pasażera skutecznie chronią głowę i tułów, a w przypadku kolizji bocznych w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem tworzą się stabilne poduszki powietrzne. Gwarantuje to wysoki poziom bezpieczeństwa.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując pasażerom maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej aluminiowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Tyłne drzwi mają mechaniczne zabezpieczenie dla dzieci uniemożliwiające przypadkowe otwarcie drzwi.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach tylnych pozwala bezpiecznie zamocować fotelik za pomocą specjalnych zatrzasków oraz dodatkowych punktów mocowania u góry.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektroniczny włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy. W przypadku spadku ciśnienia w oponie zmniejsza się średnica, a tym samym obwód koła. Na skutek tego zwiększa się prędkość obrotowa danego koła. Układ TPC mierzy prędkości obrotowe kół za pomocą czujników układu ABS, porównuje prędkości poszczególnych kół oraz ich średnią prędkość obrotową.

2.1 Exterior design

Obudowy lusterek zewnętrznych z wbudowanym kierunkowskazem są w kolorze karoserii, a ramki i stopki lusterek zewnętrznych w matowym kolorze czarnym.

Aktywny spojler tylny wysuwający się automatycznie przy prędkości od 110 km/h zmniejsza wypór na osi tylnej, zwiększając w ten sposób stabilność jazdy przy większych prędkościach. Przy prędkości 70 km/h spojler automatycznie chowa się z powrotem. Aktywny spojler tylny można też wysuwać i chować ręcznie przyciskiem w drzwiach kierowcy pod przełącznikami podnośników szyb.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

Z tyłu znajdują się dwie pojedyncze, dobrze widoczne, okrągłe końcówki rur wydechowych o średnicy 80 mm. Wykończone są w chromie.

Z tyłu znajdują się dwie dobrze widoczne, okrągłe końcówki rur wydechowych. Wykończone są w chromie.

Z tyłu po lewej stronie znajduje się dobrze widoczna, podwójna, okrągła końcówka rury wydechowej o średnicach 70 mm. Wykończone są w chromie.

Wszystkie elementy zewnętrzne wykonane są z dbałością o detale i starannie do siebie dopasowane. Dzięki temu wygląd zewnętrzny jest wyjątkowo harmonijny i ma przy tym sportową nutę. Wyposażenie obejmuje m.in. logo BMW na masce silnika i pokrywie bagażnika oraz nazwę modelu z tyłu. Płatwa dachowa, klamki w drzwiach przednich i tylnych, pokrywa wlewu paliwa, poszycia progów oraz jednocześnie poszycia zderzaków utrzymane są w kolorze karoserii. Czarne, matowe listwy ozdobne na ramkach szyb bocznych oraz dopasowane do tego kołnierze wpustowe szyb tworzą w połączeniu z maskownicami słupków B i C w błyszczącym kolorze czarnym sportowe akcenty. Doskonale komponuje się z tym atrapa chłodnicy BMW z ramkami w błyszczącym chromie i grillem w matowym kolorze czarnym.

Z tyłu po lewej stronie znajduje się dobrze widoczna, pojedyncza, okrągła końcówka rury wydechowej o średnicy 75 mm. Wykończona jest w chromie.

Skrzela znajdujące się za oboma przednimi nadkolami należą do innowacji poprawiających właściwości aerodynamiczne auta. W połączeniu z zasłonami powietrznymi w pasie przednim skrzela znacznie redukują turbulencje w przednich nadkolach i zapewniają odpowiednie prowadzenie strumienia powietrza. Zmniejsza to opory powietrza, a tym samym również zużycie paliwa i emisję CO₂.

5.5 Interior design

Listwy progowe doskonale dopasowane do poszczególnych wariantów wyposażenia mają napis „BMW” lub „M” i stanowią ciekawe akcenty stylistyczne.

6.1 Lights and vision

3. światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Oświetlenie wnętrza obejmuje dwie lampki lusterek kosmetycznych i dwie lampki w przestrzeni na nogi z przodu, cztery lampki do wysiadania w drzwiach, lampki do czytania z tyłu oraz lampki w bagażniku i schowku na rękawiczki.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Korzyści:

- wizualne ostrzeżenie kierowców z tyłu o nagłym hamowaniu
- mniejsze ryzyko kolizji

Dynamiczne światła stop z funkcją pulsacyjną istotnie zmniejszają ryzyko kolizji. Gdy kierowca nagle zahamuje, światła zaczynają automatycznie pulsować. Ułatwiają kierowcom z tyłu odróżnić lekkie hamowanie od nagłego hamowania. Ponadto tuż przed zatrzymaniem pojazdu włączają się światła awaryjne.

Korzyści:

- na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
- ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Korzyści:

- automatyczne włączanie i wyłączanie oświetlenia wnętrza
- wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

Przyciemnione lampy tylne składają się z pojedynczych wysokowydajnych diodowych elementów świetlnych. Ich typowy kształt L pozwala rozpoznać auto jako BMW również w ciemności.

6.2 Drive

Korzyści:

- automatyczne wyłączenie silnika podczas postojów
- wydajny i komfortowy sposób na obniżenie zużycia paliwa
- automatyczny rozruch silnika w ułamkach sekundy
- możliwość wyłączenia przyciskiem

Funkcja Auto Start/Stop sprawia, że samochód zużywa paliwo tylko wtedy, gdy się porusza. Podczas postojów, na przykład na światłach lub w korku, funkcja Auto Start/Stop wykorzystuje potencjał oszczędności, wyłączając silnik, gdy tylko kierowca wyłączy bieg i zwolni sprzęgło (skrzynia manualna), lub gdy wyhamuje samochód do całkowitego zatrzymania (skrzynia Steptronic). Wskazanie na wyświetlaczu informacyjnym sygnalizuje zadziałanie funkcji. Po naciśnięciu sprzęgła lub zwolnieniu hamulca silnik w ułamkach sekundy załącza się ponownie. Nie ogranicza to w żaden sposób komfortu jazdy i bezpieczeństwa, ponieważ funkcja nie aktywuje się, gdy silnik nie osiągnął jeszcze optymalnej temperatury roboczej, temperatura wnętrza nie uzyskała jeszcze ustawionej wartości, stan naładowania akumulatora jest zbyt niski, albo gdy pracuje układ kierowniczy. Centralny sterownik w razie potrzeby uruchamia silnik również przy zatrzymanym pojeździe, np. gdy pojazd zacznie się toczyć lub w razie zaparowania przedniej szyby. Na życzenie funkcję Auto Start/Stop można w każdej chwili wyłączyć.

Doskonała charakterystyka mocy, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowych silników benzynowych BMW TwinPower Turbo z najnowszej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Mocny silnik o pojemności 3,0 l łączy w pełni adaptacyjny rozrząd Valvetronic z układem Double VANOS, High Precision Injection i turbosprężarkę TwinScroll, zapewniając optymalne wypełnienie cylindrów przy każdym obrocie. Rezultatem tego jest moc 000 kW (000 KM) i maksymalny moment obrotowy 000 Nm w zakresie od 0000 do 0000 obr/min. Dzięki temu nowy turbodoładowany silnik benzynowy daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 0,0 s i pozwala osiągnąć maksymalną prędkość 000 km/h. Zastosowanie inteligentnych innowacji technicznych zmniejsza też zużycie paliwa, które w cyklu mieszanym wynosi tylko 0,0 l na 100 km przy emisji CO₂ 000 - g/km. Taki napęd to marzenie każdego kierowcy: maksymalnie wydajny i mocny w szerokim zakresie obrotów, szybki w reakcji również na niskich obrotach i o zawsze fenomenalnym brzmieniu – czyli typowy silnik BMW.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocne przyspieszenie również na niskich obrotach
- szybka reakcja na pedał gazu i wysoka kultura pracy

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin. 4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym rozrządem Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrządu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa. Silnik z serii BMW EfficientDynamics oferuje moc 00 kW (00 KM), moment obrotowy 00 Nm i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 0,0 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 0,0-0,0 l na 100 km, a emisja CO₂ 000-000 g/km.

Przycisk start/stop umożliwia kierowcy rozruch i wyłączenie silnika bez wyjmowania kluczyka z kieszeni. Podświetlany przycisk znajduje się na desce rozdzielczej po prawej stronie kierownicy.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 3,0 l wyróżnia wysoka moc, imponująca charakterystyka i spontaniczna reakcja przy niskim zużyciu paliwa. Silnik wykonany w lekkiej aluminiowej konstrukcji łączy wtrysk bezpośredni CommonRail i turbosprężarkę o zmiennej geometrii turbiny. W zakresie od 0000 do 0000 obr/min silnik z BMW EfficientDynamics o mocy 000 kW (000 KM) oferuje imponujący moment obrotowy 000 Nm. Lekka konstrukcja z aluminiową skrzynią korbową przyczynia się do poprawy spalania i zwinności BMW. A im mniejsza masa na osi przedniej, tym łatwiej uzyskać sportowe właściwości jezdne.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocny napęd już na niskich obrotach
- duża elastyczność w całym zakresie obrotów
- szybka reakcja na pedał gazu

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 0,0 l oferują znacznie lepszą charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. 4-cylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 0,0 l oferują moc 00 kW (00 KM), i 00 kW (00 KM) oraz optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Aby uzyskać wyższą wydajność, silnik wyposażono w układ zoptymalizowany układ turbodoładowania BMW TwinPower Turbo o zmiennej geometrii turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji.

6.3 Transmission

Skrzynia manualna wyróżnia się wysoką precyzją i niezawodnością pracy i oferuje kierowcy wysoki komfort zmiany przełożeń. Ze względu na niewielką liczbę części przełacza przy niewielkim tarciu, dając użytkownikowi bezpośrednie wyczucie i precyzyjne prowadzenie dźwigni. Aby zminimalizować wibracje dźwigni biegów, poduszki pomiędzy skrzynią a karoserią i sama dźwignia biegów amortyzują wibracje. We wszystkich wałkach zastosowano łożyska zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, co wydłuża żywotność skrzyni, a bezobrotowy olej nie wymaga żadnych czynności konserwacyjnych. Gałka i osłona dźwigni biegów są dopasowane wyglądem do wnętrza każdego auta.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:

- wysoka trakcja w każdej sytuacji, również w niekorzystnych warunkach
- szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze
- bardziej stabilny tor jazdy na skutek zmniejszenia nad- i podsterowności
- optymalna współpraca z układem DSC dzięki wykorzystaniu wspólnych czujników

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na cztery koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Korzyści:

- stabilne prowadzenie i wysoka precyzja kierowania
- odpowiednie wspomaganie kierownicy przy każdej prędkości
- wysoki komfort kierowania
- oszczędność paliwa i redukcja emisji spalin

Wspomaganie optymalnie dostosowuje się do aktualnej prędkości jazdy. Oznacza to bezpośrednie i precyzyjne działanie układu kierowniczego przy dużych prędkościach oraz zwrotność i łatwość skręcania podczas manewrów. Układ kierowniczy zużywa przy tym energię tylko wtedy, gdy jej faktycznie potrzebuje. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję spalin. Zamiast pompy hydraulicznej stosowany jest silniczek elektryczny. Podczas gdy w konwencjonalnych układach pompa jest stale napędzana przez silnik, wspomaganie elektryczne pracuje tylko podczas poruszania kierownicą. Podczas jazdy na wprost lub przy stałym skręcie kierownicy, np. na długich łukach, silnik elektryczny nie pracuje i nie zużywa energii. Elastyczne dostosowanie wspomagania kierownicy do aktualnej sytuacji podczas jazdy i prędkości zwiększa komfort kierowania.

Układ hamulcowy o działaniu i masie dopasowanych do auta wyróżnia się wysoką odpornością i niską masą. To z kolei zmniejsza masy nieresorowane i większa komfort toczenia. Ponadto optymalne prowadzenie klocków redukuje resztkowy moment hamujący, co ma pozytywny wpływ na opory toczenia i emisję CO₂.

Korzyści:

- możliwość wyboru właściwości jezdnych, od komfortowych po sportowe
- dostosowanie charakterystyki zmiany biegów i ustawień zawieszenia
- obniżenie zużycia paliwa

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia kierowcy wybór trybu COMFORT, ekonomicznego trybu ECO PRO, trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę oraz trybu SPORT+ pozwalającego wykorzystać maksymalny potencjał dynamiczny auta. Tryb ECO PRO dostosowuje charakterystykę pedału gazu, skrzyni Steptronic oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji do oszczędnej jazdy. Umożliwia to zmniejszenie zużycie paliwa nawet o 20 procent. Dodatkowy potencjał oszczędności daje funkcja swobodnego toczenia oraz trasa ECO PRO, która oferuje zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności, pomagając tym samym obniżyć zużycie paliwa. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu bez napędu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. Wyjątkowo komfortowe warunki jazdy gwarantuje tryb COMFORT z odpowiednio dostrojonymi komponentami układu jezdnego. W trybach SPORT i SPORT+ wszystkie elementy napędu i układu jezdnego nastawione są na sportową jazdę. Silnik reaguje bardziej spontanicznie, biegi skrzyni automatycznej zmieniane są przy wyższych obrotach, w skrzyni manualnej punkty zmiany biegów sygnalizowane są później, a samochód ogólnie reaguje znacznie bardziej bezpośrednio.

6.5 Driver assistance

Korzyści:

- wskazanie aktualnego i zalecanego biegu
- wspomaganie w oszczędnej jeździe

Optymalna zmiana biegów i niższe zużycie paliwa – sterownik silnika w zależności od sytuacji i obrotów silnika ustala bieg najbardziej efektywny w danej sytuacji. Pojawiająca się strzałka na wyświetlaczu informacyjnym wskazuje, że samochód mógłby poruszać się oszczędniej na wyższym lub niższym biegu. System rozpoznaje przy tym sytuacje wymagające intensywnego przyspieszenia i podaje wskazówkę zmiany biegu przy odpowiednio wyższych obrotach. Odpowiednio wczesna i optymalna zmiana biegów pozwala, przede wszystkim w mieście i na dłuższych trasach, oszczędzić wiele paliwa.

7.1 Seats and seat functions

Zagłówki zintegrowane z oparciem zwiększają komfort oraz bezpieczeństwo pasażerów siedzących z tyłu.

Jednoczęściowa kanapa tylna oferuje trzy miejsca, a oparcie jest dzielone w proporcjach 40:20:40. Nachylenie oparcia reguluje się ręcznie w 15 pozycjach od zwykłych 27° do 8°. Pozwala to zwiększyć pojemność bagażnika o dodatkowe 33 l.

Fotele przednie i kanapa tylna oferuje wygodne miejsca dla pięciu osób. Wszystkie siedzenia mają zagłówki i automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Na tylnej kanapie można bezpiecznie zamontować trzy foteliki dziecięce, a pasażerowie siedzący z tyłu mogą cieszyć się dużą przestrzenią na nogi i nad głowę.

Standardowe fotele przednie mają ręczną regulację pozycji wzdłużnej, nachylenia oparcia, wysokości zagłówka oraz wysokości siedzenia. Umożliwia to indywidualny wybór komfortowej pozycji siedzenia. Oprócz tego fotele zapewniają jeszcze lepsze trzymanie boczne, również przy sportowym stylu jazdy.

Regulacja oparcia kanapy tylnej dzielonej w proporcjach 40:20:40 umożliwia indywidualne ustawienie kąta nachylenia. Zakres regulacji oparcia kanapy tylnej obejmuje 15 ustawień od pozycji „cargo” z nachyleniem 8° (dodatkowe 33 l pojemności bagażnika) po pozycję komfortową z nachyleniem 27°. Dzięki temu pasażerowie na tylnej kanapie bez problemu znajdą najwygodniejszą dla siebie pozycję siedzenia. Regulacja odbywa się za pomocą przycisku bezpośrednio w siedzeniu. Złożenie środkowej części kanapy tylnej umożliwia na przykład praktyczny przewóz nart przy zachowaniu wygodnych miejsc dla dwóch osób na kanapie tylnej.

Podłokietniki znajdują się w przedniej i tylnej konsoli środkowej oraz w drzwiach. Pod środkowym podłokietnikiem znajduje się rozkładany, praktyczny schowek.

7.2 Steering wheels

Kolumna kierownicy ma regulację długości i nachylenia umożliwiającą indywidualne ręczne ustawienie pozycji siedzenia przy optymalnej widoczności przyrządów.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:

- mniejsze nagrzewanie wnętrza
- ochrona przed promieniowaniem UV

Lekko barwione szyby atermiczne / przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

8.1 Function, general

Uchwyty są wbudowane w osłonę dachu. Oba uchwyty z tyłu mają zintegrowane haki na odzież.

8.2 Function, electric

Przycisk zamka centralnego umieszczony na środku deski rozdzielczej umożliwia jednoczesne zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Gniazdko 12 V znajduje się w przestrzeni na nogi pasażera z przodu.

8.3 Transport and storage

Schowki w drzwiach przednich i tylnych, otwarty schowek pod podłokietnikiem środkowym z przodu i w konsoli środkowej z tyłu, po dwa uchwyty na napoje z przodu i z tyłu oraz przegródka na drobiazgi i schowek na rękawiczki.

9.1 Information and communication

Wskazanie Check Control zgłasza nieprawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika oraz błędnie działanie oświetlenia (np. świateł mijania, świateł tylnych i świateł stop). Działanie świateł można również sprawdzić w stanie wyłączonym.

Korzyści:

- komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów
- mniejszy nakład czynności serwisowych
- efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBS przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzatanie sobie głowy terminami przeglądów.

Zestaw wskaźników obejmuje klasyczne cztery zegary: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury oleju silnikowego i wskaźnik zużycia paliwa. Wyświetlacz informacyjny wskazuje dodatkowo funkcje komputera pokładowego: zasięg, zużycie paliwa i temperaturę zewnętrzną. Dzięki temu kierowca ma zawsze wgląd w potrzebne mu informacje.

Korzyści:

- ergonomiczne usytuowanie
- łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką z dotykową komunikacją zwrotną
- możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
- elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętło jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

9.2 Entertainment and audio

Korzyści:

- świetne brzmienie stereo
- doskonała pełnia dźwięku

Zestaw głośnikowy HiFi obejmuje sześć odpowiednio rozmieszczonych głośników. Dwa głośniki szerokopasmowe umieszczone są w bocznych przednich drzwiach, a dwa centralne głośniki niskotonowe zapewniające pełne brzmienie systemu audio pod fotelami. Dwa kolejne głośniki szerokopasmowe znajdują się z tyłu w słupkach C. Dzięki temu zestaw głośnikowy oferuje świetne brzmienie stereo.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 110 kW (150 KM) / 4000-4000 obr/min
 - Moment obrotowy: 320 Nm / 1500-3000 obr/min
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 9.3 s
 - Prędkość maksymalna: 210 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2047 (1828) mm
 - Wysokość: 1508 mm
 - Długość: 4824 mm
 - Zwis przedni / tylny: 803 mm / 1101 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1715 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1640 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2210 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 520 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1600 l
 - Pojemność zbiornika: 57 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: Diesel
 - Pojemność skokowa: 1995 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 15
 - Silnik: B47D2000
 - Cylindry: 4
 - Stopień sprężania: 16.5:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 90 - 90 Ah
 - Ładowność: 570 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 1700 / 1600 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 745 kg
 - Obciążenie haka: 75 kg
 - Promień skrętu: 11.8 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂[3]

Niska	201,0 CO ₂ g/km
Średnia	161,0 CO ₂ g/km
Wysoka	146,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	162,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	162,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego WLTP

ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska	7,7 l/100 km
Średnia	6,2 l/100 km
Wysoka	5,6 l/100 km
Bardzo wysoka	6,2 l/100 km
Cykl mieszany	6,2 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
