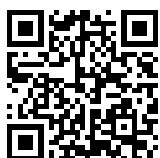




430i xDrive Gran Coupé



Twój BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >

WNĘTRZE

WNĘTRZE



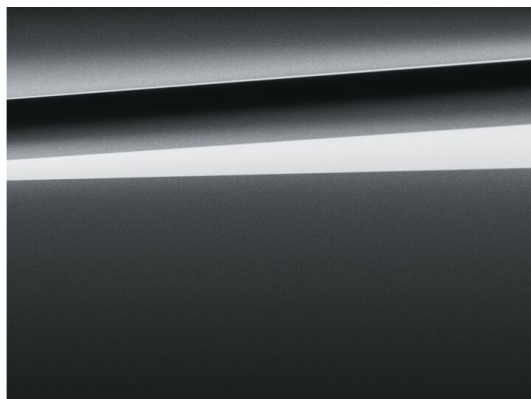
SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

430i xDrive Gran Coupé

212 500,00 zł

Model M Sport
7LF

18 200,00 zł

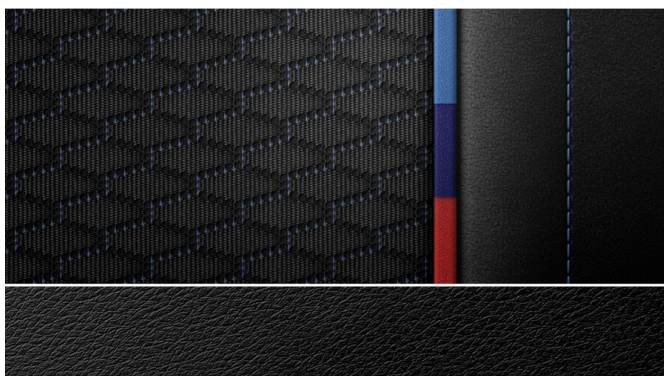


Szary mineralny
B39

4253,00 zł

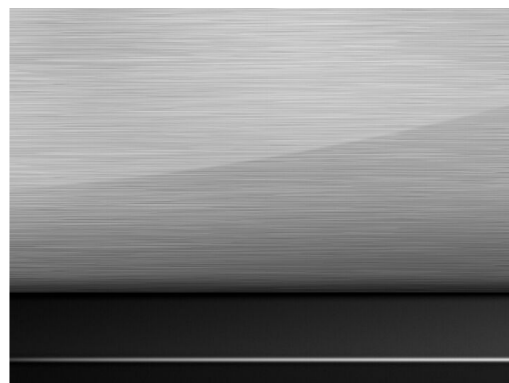


18" aluminiowe obręcze M 0,00 zł
Star-spoke style 400
2PE



Alcantara Anthracite /
Hexagon materiałowa
HAAT

0,00 zł



Listwy ozdobne 0,00 zł
szczotkowane wzdłużnie
4FT

WYBRANE OPCJE

51 675,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

264 175,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 49 398,57 zł.

PAKIETY

MODEL M SPORT

18 200,00 zł

7LF

Wyposażenie zewnętrzne modelu M Sport:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym z dużą wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla z frontem w błyszczącym kolorze czarnym
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M
- Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy
- błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii
- element ozdobny skrzeli w błyszczącym kolorze czarnym, alternatywnie w kolorze karoserii lub satynowanego aluminium
- lakier niemetalizowany w kolorze bieli alpejskiej; oferowane są też inne lakiery
- końcówka rury wydechowej w błyszczącym chromie

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- Park Distance Control (PDC) z tyłu

Wyposażenie wnętrza modelu M Sport:

- listwy progowe M i podnózek M
- sportowe fotele przednie w tapicerce Hexagon z tkaniny i alcantary w kolorze antracytowym w ekskluzywnej stylistyce M; oferowane są też inne tapicerki
- kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
- kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
- panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
- maskownica konsoli środkowej w błyszczącym kolorze czarnym
- listwy ozdobne z aluminium Hexagon z matową listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim; kontynuacja listew akcentowych na drzwiach i w tylnej części kabiny; oferowane są też inne listwy ozdobne
- krótsza dźwignia biegów z logo M (tylko ze skrzynią manualną)
- przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
- oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej
- pakiet oświetlenia

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie
- regulator prędkości z funkcją hamowania
- pakiet schowków



Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

895,00 zł

508

Korzyści: szybkie i bezpieczne parkowanie i wyjeżdżanie z parkingu optymalne wykorzystanie małych luk parkingowych mniejsze ryzyko szkód parkingowych wizualne wskazanie przeszkód na monitorze pokładowym

Odtąd parkowanie i manewrowanie do tyłu na ciasnej przestrzeni to pestka. System Park Distance Control (PDC) z przodu i z tyłu mierzy za pomocą ultradźwięków odstęp od możliwych przeszkód, ostrzega kierowcę akustycznie i wskazuje odstęp na monitorze pokładowym. System włącza się automatycznie podczas jazdy wstecz od odstępów 60 cm i przy prędkości poniżej 3 km/h.



Pakiet dodatkowych schowków

0,00 zł

493

Korzyści:

- dodatkowe miejsca na przedmioty
- proste i skuteczne zabezpieczenie ładunku
- większy porządek w samochodzie
- dodatkowe gniazdko elektryczne

Pakiet schowków oferuje dodatkowe praktyczne miejsca na przedmioty i ułatwia zabezpieczenie ładunku. Dwa gniazdko 12 V dają dodatkową możliwość podłączania urządzeń elektrycznych. Pakiet schowków obejmuje uchylany schowek po stronie kierowcy oraz siatki na oparciach foteli przednich. W bagażniku znajduje uchwyt wielofunkcyjny i taśma mocująca po lewej, siatka na przedmioty po prawej, siatka na podłodze oraz podzielnny schowek pod podłogą bagażnika.

PAKIET SPORTOWY M

0,00 zł

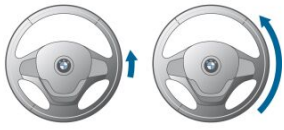
337

Wyposażenie zewnętrzne pakietu sportowego M:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla z frontem w błyszczącym kolorze czarnym
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M, alternatywnie standardowy układ jezdny lub adaptacyjny układ jezdny M
- hamulce sportowe M
- błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line, alternatywnie w satynowanym aluminium
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii
- końcówka rury wydechowej w błyszczącym chromie
- ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze niebieskim Estoril; oferowane są też inne lakiery
- element ozdobny skrzeli w błyszczącym kolorze czarnym, alternatywnie w kolorze karoserii lub satynowanego aluminium

Wyposażenie wnętrza pakietu sportowego M:

- listwy progowe M i podnózek M
 - sportowe fotele przednie w tapicerce z tkaniny i alcantary Hexagon w kolorze antracytowym w ekskluzywnym stylu M; oferowane są też inne tapicerki
 - pasy bezpieczeństwa M
 - kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
 - kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
 - antracytowa podsufitka BMW Individual
 - zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
 - panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
 - maskownica konsoli środkowej w błyszczącym kolorze czarnym
 - listwy ozdobne z aluminium Hexagon z matową listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim lub błyszczącym czarnym; kontynuacja ekskluzywnych listew akcentowych na drzwiach i w tylnej części kabiny; oferowane są też inne listwy ozdobne
 - skrócona dźwignia biegów ze znacznikiem M
 - przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
 - oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej
-



Zmienny, sportowy układ kierowniczy 2VL

0,00 zł

Korzyści:

- przełożenie i wspomaganie kierownicy odpowiednie do sytuacji
- wyższy komfort dzięki mniejszej liczbie obrotów kierownicy wymaganych przy manewrowaniu
- stabilne prowadzenie przy większych prędkościach

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy z funkcją Servotronic umożliwia bardziej bezpośrednie i zwinne kierowanie pojazdem przy mniejszym nakładzie siły. Reaguje na skręt kierownicy z różnym przełożeniem. Redukuje przy tym wymaganą ilość obrotów kierownicy przy bardzo dużych skrętach kół. Oferuje adaptacyjne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości jazdy. Zmniejsza wspomaganie przy większych prędkościach, zapewniając bardziej bezpośrednie i precyzyjne prowadzenie i zwiększa wspomaganie przy mniejszych prędkościach, zwiększając komfort np. przy parkowaniu czy manewrach. Oprócz tego wyposażenie obejmuje tryb SPORT+ wybierany przełącznikiem właściwości jezdnych.



Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie 431

0,00 zł

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne oślepienie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie przyciemnienie powierzchni lusterka przy określonym padaniu światła.

PAKIET SPORTOWY M

0,00 zł

337

Wyposażenie zewnętrzne pakietu sportowego M:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym ze wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla z frontem w błyszczącym kolorze czarnym
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M, alternatywnie standardowy układ jezdny lub adaptacyjny układ jezdny M
- hamulce sportowe M
- błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line, alternatywnie w satynowanym aluminium
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii
- końcówka rury wydechowej w błyszczącym chromie
- ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze niebieskim Estoril; oferowane są też inne lakiery
- element ozdobny skrzeli w błyszczącym kolorze czarnym, alternatywnie w kolorze karoserii lub satynowanego aluminium

Wyposażenie wnętrza pakietu sportowego M:

- listwy progowe M i podnózek M
 - sportowe fotele przednie w tapicerce z tkaniny i alcantary Hexagon w kolorze antracytowym w ekskluzywnym stylu M; oferowane są też inne tapicerki
 - pasy bezpieczeństwa M
 - kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
 - kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
 - antracytowa podsufitka BMW Individual
 - zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
 - panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
 - maskownica konsoli środkowej w błyszczącym kolorze czarnym
 - listwy ozdobne z aluminium Hexagon z matową listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim lub błyszczącym czarnym; kontynuacja ekskluzywnych listew akcentowych na drzwiach i w tylnej części kabiny; oferowane są też inne listwy ozdobne
 - skrócona dźwignia biegów ze znacznikiem M
 - przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
 - oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej
-



Obramowania BMW Individual Shadow Line czarne na wysoki połysk

0,00 zł

760

Korzyści:

- sportowo-elegancka stylistyka karoserii
- szlachetny wygląd dzięki detalom w błyszczącym kolorze czarnym

Błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line obejmują liczne elementy wyposażenia i stylistyki w wyjątkowo szlachetnym błyszczącym kolorze czarnym. Zaliczają się do nich listwy ozdobne przednich i tylnych szyb bocznych oraz kołnierze wpustowe szyb z przodu i z tyłu. Pasują do tego ramki lusterek zewnętrznych oraz podstawy i trójkąty lusterek w tym samym dekorze. Nadaje to samochodowi sportowy i elegancki wygląd.



Listwy ozdobne szczotkowane wzdłużnie aluminium z listwą akcentową czarną

0,00 zł

4FT

Listwy wewnętrzne z aluminium z delikatnym szlifem podłużnym na desce rozdzielczej, uchwytach drzwi i konsoli środkowej z listwą akcentową w błyszczącym kolorze czarnym na desce rozdzielczej.

MODEL M SPORT

18 200,00 zł

7LF

Wyposażenie zewnętrzne modelu M Sport:

- pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, progami oraz pasem tylnym z dużą wstawką dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow
- atrapa chłodnicy BMW z dziewięcioma ekskluzywnie ukształtowanymi listwami grilla z frontem w błyszczącym kolorze czarnym
- 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym; oferowane są też inne obręcze kół
- sportowy układ jezdny M
- Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy
- błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line
- znaczek M po bokach
- lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii
- element ozdobny skrzeli w błyszczącym kolorze czarnym, alternatywnie w kolorze karoserii lub satynowanego aluminium
- lakier niemetalizowany w kolorze bieli alpejskiej; oferowane są też inne lakiery
- końcówka rury wydechowej w błyszczącym chromie

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- Park Distance Control (PDC) z tyłu

Wyposażenie wnętrza modelu M Sport:

- listwy progowe M i podnózek M
- sportowe fotele przednie w tapicerce Hexagon z tkaniny i alcantary w kolorze antracytowym w ekskluzywnej stylistyce M; oferowane są też inne tapicerki
- kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi
- kluczyk samochodowy z niebieską wstawką
- antracytowa podsufitka BMW Individual
- zestaw wskaźników z prędkościomierzem i obrotomierzem ze skalą zegarową i kontrastującym czerwonym pierścieniem
- panel obsługi klimatyzacji i radia z chromowaną wstawką
- maskownica konsoli środkowej w błyszczącym kolorze czarnym
- listwy ozdobne z aluminium Hexagon z matową listwą akcentową w matowym kolorze niebieskim; kontynuacja listew akcentowych na drzwiach i w tylnej części kabiny; oferowane są też inne listwy ozdobne
- krótsza dźwignia biegów z logo M (tylko ze skrzynią manualną)
- przełącznik właściwości jezdnych z dodatkowym trybem SPORT+
- oświetlenie ambientowe o zmiennej barwie pomarańczowej lub białej
- pakiet oświetlenia

Model M Sport obejmuje dodatkowo wyposażenie modelu Advantage:

- Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie
- regulator prędkości z funkcją hamowania
- pakiet schowków

Model M Sport wyróżnia jeszcze bardziej sportowy charakter. Oprócz bardziej drapieżnego wyglądu dzięki wielu detalom zewnętrznym i wewnętrznym gwarantuje jeszcze więcej radości z jazdy. Na przykład sportowy układ jezdny M i pakiet aerodynamiczny M odczuwalnie zwiększają dynamikę jazdy.



Podsufitka BMW Individual Anthracite

0,00 zł

775

Korzyści:

- sportowy wygląd
- indywidualne wyposażenie według własnych preferencji

Podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym obejmuje też obicia słupków i osłony przeciwsłoneczne z tkaniny w kolorze antracytowym. Również uchwyty w podsufitce utrzymane są w kolorze antracytowym. Tworzy to indywidualne wyposażenie w sportowym klimacie.



18" aluminiowe obręcze M Star-spoke style 400

0,00 zł

2PE

18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym, przód 8J x 18, opony 225/45 R18, tył 8,5J x 18, opony 255/40 R18.



Kierownica sportowa M, skórzana

0,00 zł

710

Korzyści:

- idealna w dotyku
- sportowy wygląd
- sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego
- przyciski wielofunkcyjne do wygodnej obsługi licznych funkcji samochodu

Wielofunkcyjna kierownica skórzana M ze zintegrowaną poduszką powietrzną kierowcy jest trójramienna. Koło kierownicy pokryte czarną skórą nappa z czarnym szwem i wyprofilowanym podparciem kciuków sprawia, że kierownica doskonale leży w dłoniach i zapewnia sportowo bezpośrednie wycucie układu kierowniczego. Za pomocą przycisków wielofunkcyjnych kierowca może wygodnie obsługiwać liczne funkcje samochodu bez odrywania rąk od kierownicy. Logo M na kierownicy wskazuje na sportowe osiągi samochodu.



Sportowe fotele przednie

0,00 zł

481

Korzyści:

- niezawodne trzymanie boczne na przednich fotelach
- wysoki komfort na długich trasach
- liczne możliwości regulacji ręcznej i elektrycznej

Sportowe, a mimo to wygodne: Regulowane indywidualnie sportowe fotele przednie sprawiają, że sportowa jazda to czysta przyjemność. Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia gwarantują komfort siedzenia. Wyższe w stosunku do foteli standardowych elektrycznie regulowane podparcia boczne siedziska i oparcia oraz regulowane ręcznie podparcia ud gwarantują doskonały komfort siedzenia i trzymanie boczne przy szybkim pokonywaniu zakrętów. Oprócz tego istnieje możliwość ręcznej regulacji wysokości siedzenia, pochylenia oparcia, pozycji siedzenia i nachylenia siedziska.



Pakiet aerodynamiczny M

0,00 zł

715

Korzyści:

- sportowe akcenty z przodu i z tyłu pojazdu
- zmodyfikowane prowadzenie powietrza

Pakiet aerodynamiczny M podkreśla sportowy charakter auta i zmienia prowadzenie powietrza. Z przodu i z tyłu zastosowano zmodyfikowane zderzaki w kolorze karoserii. Osłony progów, również w kolorze karoserii, dają karoserii jeszcze bardziej sportowy wygląd. Z tyłu uwagę zwraca wyróżniająca się wstawka dyfuzora w metalizowanym kolorze Dark Shadow. Wyposażenie uzupełniają końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie.



Szary mineralny

4253,00 zł

B39

Metalizowany WB39 szary mineralny.



Alcantara Anthracite / Hexagon materiałowa

0,00 zł

HAAT

Tkanina Hexagon i alcantara HAAT, antracytowa.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Adaptacyjne reflektory LED

5372,00 zł

552

Korzyści:

- optymalna widoczność po zmroku
- jasne światło o barwie podobnej do światła dziennego
- lepsze oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach
- mniejsze zużycie energii niż w konwencjonalnych systemach
- rozpoznawalny wygląd BMW

Adaptacyjne reflektory diodowe dostosowują rozdział oświetlenia do prędkości i kąta skre tu kół. Optymalnie oświetlają jezdnię, poprawiają widoczność i umożliwiają niemęczącą jazdę po zmroku. Wyposażenie obejmuje światła akcentowe, diodowe pierścienie świetlne, światła mijania, funkcję BMW Selective Beam, diodowe światła przeciwmgielne, światła zakrętowe, kierunkowskazy, światła dzienne oraz zmienne sterowanie światłem. Wszystkie funkcje zrealizowane są w technologii diodowej, przez co zużywają mniej energii od konwencjonalnych systemów. Barwa światła zbliżona do światła dziennego i optymalne, równomierne oświetlenie jezdni poprawiają widoczność. Cztery pierścienie świetlne sprawiają, że samochód jest rozpoznawalny jako BMW również w nocy.



Asystent świateł drogowych

0,00 zł

5AC

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo i komfort jazdy po zmroku
- brak oślepienia innych uczestników ruchu
- częstsza jazda na światłach drogowych niż przy ręcznym przełączaniu

Asystent świateł drogowych wspiera kierowcę w nocy, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed pojazdem. Światła drogowe wyłączane są również w przypadku dostatecznego oświetlenia ulicznego. Kamera umieszczona w okolicy lusterka wewnętrznego rejestruje światła reflektorów innych pojazdów na dystansie do 700 m. System rozpoznaje lampy tylne poprzedzającego pojazdu na odległość do 400 m. Gdy przy włączonym asystencie świateł drogowych nadjedzie z naprzeciwka inny pojazd, albo zostaną rozpoznane światła tylne poprzedzającego pojazdu, to układ automatycznie przełącza na światła mijania, a potem znów na światła drogowe.



Automatyczna skrzynia biegów 205

Standard

Korzyści:

- maksymalna dynamika jazdy przy każdej prędkości
- zwiększenie wydajności i zmniejszenie zużycia paliwa
- wyższy komfort jazdy i niższy poziom hałasu
- do wyboru sportowe lub komfortowe właściwości jezdne
- zmiana biegów dostosowana do stylu jazdy i przebiegu trasy

8-stopniowa skrzynia Steptronic wyznacza nowe standardy komfortu i dynamiki i jest centralnym elementem strategii BMW EfficientDynamics. Wyjątkowo gęste stopniowanie przełożeń umożliwia optymalny rozwój mocy przy każdej prędkości. Obniża to znacznie zużycie paliwa i pozwala cieszyć się jeszcze bardziej sportową i dynamiczną jazdą. Przy dużych prędkościach zmniejsza się prędkość obrotowa, a tym samym również zużycie paliwa i poziom hałasu silnika. Sprzyja temu również regulowane sprzęgło blokujące – nawet w trybie ręcznej zmiany biegów.



Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą 521

Standard

Korzyści:

- lepsza widoczność w złych warunkach atmosferycznych
- automatyczne sterowanie częstotliwości działania wycieraczek
- aktywacja funkcji suszenia tarcz hamulcowych podczas deszczu
- automatyczna aktywacja świateł mijania

Czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł mijania zapewnia optymalną widoczność podczas deszczu i zapadania zmroku: na życzenie włącza wycieraczki, reguluje ich pracę zależnie od intensywności deszczu i samoczynnie włącza światła mijania. Czujnik umieszczony przy górnej krawędzi przedniej szyby steruje pracą wycieraczek przy włączonym trybie automatycznym. Czujnik podczerwieni rozpoznaje krople wody na przedniej szybie i płynnie dopasowuje częstotliwość ruchu wycieraczek do panujących warunków (np. podczas wyprzedzania samochodu ciężarowego). Czujnik deszczu inicjuje też działanie funkcji suszenia tarcz hamulcowych układu DSC (dynamiczna kontrola stabilności) polegającej na lekkim przykładaniu klocków hamulcowych do tarcz w interwałach zależnie od uruchomienia wycieraczek. Osuszone w ten sposób tarcze hamulcowe mają lepszą skuteczność działania podczas hamowania w deszczu. Automatyczna aktywacja świateł mijania sterowania jest przez czujniki światła w przedniej szybie. Automatycznie włącza światła mijania np. przy zapadającym zmierzchu, w ciemności, podczas przejazdów przez tunele.



Czujniki ciśnienia powietrza

Standard

2VB

Korzyści:

- w każdej chwili możliwość dokładnego odczytu ciśnienia
- automatyczne ostrzeżenie przy utracie ciśnienia
- pomoc w zapobieganiu awarii
- zapobieganie uszkodzeniom opon i kół

Wskaźnik ciśnienia w oponach informuje kierowcę w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega go w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają zmierzone wartości do sterownika. Dzięki temu wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia. Kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o możliwych problemach i może odpowiednio dostosować styl jazdy, aby uniknąć awarii i ewentualnych uszkodzeń opon i kół.



Diodowe reflektory przeciwmgielne

Standard

5A1

Korzyści:

- lepsza widoczność w złych warunkach atmosferycznych
- mniejsze zużycie energii
- wizualny akcent z przodu auta

Podczas mgły i opadów diodowe reflektory przeciwmgłowe zwiększają bezpieczeństwo, poprawiając widoczność na bliskim dystansie. Oprócz szerokiego rozsyłu światła wyróżnia je jasna barwa podobna do światła dziennego, bardzo długa żywotność i niewielkie zużycie energii. Oprócz tego diodowe reflektory przeciwmgłowe pod reflektorami stanowią nowoczesny akcent charakterystycznego przodu BMW.



Dostęp komfortowy

2686,00 zł

322

Korzyści:

- automatyczne otwieranie i zamykanie drzwi bez użycia kluczyka
- uruchamianie pojazdu bez korzystania z kluczyka
- bezpieczeństwo dzięki autoryzacji kluczyka
- bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika przez krótki ruch stopą pod zderzakiem tylnym

Innowacyjny komfort obsługi – dostęp komfortowy umożliwia otwieranie przednich drzwi i pokrywy bagażnika bez korzystania z kluczyka. Kluczyk znajdujący się np. w kieszeni jest automatycznie rozpoznawany, gdy tylko kierowca zbliży się do pojazdu. Do otwarcia przednich drzwi lub pokrywy bagażnika wystarczy tylko objąć ręką klamkę drzwi lub nacisnąć przycisk otwierania pokrywy bagażnika. Następnie można wsiąść i włączyć silnik przyciskiem start/stop. Bez użycia kluczyka można również zamknąć samochód. Istnieje też możliwość bezdotykowego otwierania i zamykania bagażnika poprzez ruch stopą pod tylnym zderzakiem. Autoryzacja kluczyka zapewnia bezpieczeństwo systemu.



Dywaniki welurowe

Standard

423

Dywaniki welurowe w przestrzeni na nogi pasażerów z przodu i z tyłu są idealnie dopasowane, wodoodporne i zabezpieczone przed zabrudzeniem. Harmonizują kolorystycznie z barwą dywanu, chronią podłogę, ułatwiają czyszczenie oraz doskonale wyglądają.



Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią ustawień fotela kierowcy 5372,00 zł 459

Korzyści:

- proste i komfortowe ustawianie foteli przednich
- automatyczne przywracanie zapamiętanych ustawień fotela i lusterek zewnętrznych
- możliwość zapisania dwóch różnych profili
- łatwiejsze i bezpieczniejsze parkowanie dzięki automatycznemu przestawianiu lusterka

Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci zapewnia bardzo łatwe i wygodne ustawianie fotela kierowcy i pasażera. Umożliwia indywidualną regulację pozycji siedzenia, wysokości siedzenia, nachylenia oparcia i nachylenia siedziska foteli przednich. Fotel kierowcy z funkcją pamięci ustawień umożliwia zapamiętanie dwóch różnych ustawień fotela i lusterek zewnętrznych. Można je w każdej chwili przywołać przyciskiem. Oprócz tego ustawienie wysokości wyświetlacza Head-Up uzależnione jest od ustawienia fotela kierowcy. Wyposażenie obejmuje też automatyczne przestawianie lusterka pasażera do parkowania. Po włączeniu biegu wstecznego lusterko przestawia się w dół, umożliwiając kierowcy obserwowanie krawężnika. Ułatwia to parkowanie i chroni oponę i obręcz koła przed uszkodzeniem.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej Standard 5DA

Korzyści:

- możliwość montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera
- informacja o wyłączeniu poduszki sygnalizowana przez kontrolkę
- proste włączanie i wyłączanie kluczykiem

Wyłączenie poduszki powietrznej jest konieczne przy montażu fotelika dziecięcego odwrotnie do kierunku jazdy na fotelu pasażera. Przełącznik kluczykowy po stronie pasażera umożliwia szybkie i łatwe wyłączenie poduszki. Wyłączenie sygnalizowane jest przez kontrolkę w konsoli dachowej. Po demontażu fotelika dziecięcego poduszkę powietrzną pasażera można również szybko włączyć przełącznikiem kluczykowym; kontrolka wtedy gaśnie.



Inteligentne połączenie alarmowe

Standard

6AC

Korzyści:

- szybka pomoc w razie wypadku w kraju i za granicą
- inteligentna kalkulacja skali wypadku i prawdopodobieństwa urazów
- wsparcie dwóch specjalnie przeszkolonych pracowników, jedna osoba zapewnia wsparcie przez telefon, a druga przekazuje odpowiednie dane służbom ratowniczym
- wsparcie za granicą w języku ojczystym
- natychmiastowa i najlepsza możliwa ocena i przekazanie wszystkich danych dotyczących akcji ratunkowej
- możliwość ręcznego uruchomienia za pomocą przycisku SOS

W nagłych wypadkach liczy się każda chwila i każda informacja. Ilu pasażerów było w pojeździe, jakie urazy należy założyć, które poduszki powietrzne zadziałały, po której stronie pojazdu doszło do uderzenia i gdzie dokładnie miał miejsce wypadek? Inteligentne połączenie alarmowe w ułamkach kilka sekund automatycznie przekazuje te i inne informacje do centrum powiadamiania ratunkowego i służb ratowniczych.

Ponadto inteligentne połączenie alarmowe kalkuluje skalę wypadku i prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów. Wszystkie dane są analizowane, aby zapewnić jak najszybszą i jak najlepszą pomoc. Na bazie GPS służby ratunkowe docierają bezpośrednio na miejsce zdarzenia, są już poinformowane o sytuacji na miejscu i mogą udzielić adekwatnej pierwszej pomocy.

Dzięki stałej i karcie SIM wbudowanej w sposób bezpieczny w razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe jest zawsze gotowe do użycia. Również za granicą, gdzie nasi konsultanci będą rozmawiać z Tobą w Twoim języku ojczystym. Do czasu przybycia służb ratowniczych Ty i Twoi pasażerowie będą pod opieką specjalnie przeszkolonego pracownika centrum powiadamiania ratunkowego, a drugi pracownik równolegle przekaże informacje służbom ratowniczym. Inteligentne połączenie alarmowe można nawiązać także ręcznie przyciskiem w podsufitce, na przykład aby sprowadzić pomoc dla innych uczestników ruchu.



Klimatyzacja automatyczna

Standard

534

Korzyści:

- automatyczna regulacja ustawionej temperatury
- oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy i pasażera
- czujnik zapobiegający parowaniu szyb
- automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość powietrza
- funkcja „maksymalne chłodzenie” zapewniająca w razie potrzeby szybkie schłodzenie wnętrza

2-strefowa klimatyzacja automatyczna z funkcją automatycznego zamykania obiegu powietrza i mikrofiltrem węglowym umożliwia oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera, zapewniając im indywidualny komfort. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołowym. Z tyłu znajdują się dodatkowe nawiewy powietrza bez własnej regulacji temperatury. Temperaturę, ilość i jakość powietrza może być regulowana automatycznie lub ręcznie. W trybie automatycznym uwzględniane jest nasłonecznienie obu stref. Czujniki zapewniają automatycznie niemal całkowity brak parowania szyb. W przypadku zarejestrowania wysokiego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu zewnętrznym system automatycznie zamyka obieg powietrza, a powietrze jest nadal filtrowane. W samochodzie silnie nagrzanym na słońcu funkcja „maksymalnego chłodzenia” zapewnia bardzo szybkie schłodzenie wnętrza.



Odtwarzacz CD

448,00 zł

650

Odtwarzacz CD w konsoli środkowej umożliwia odtwarzanie płyt kompaktowych w aucie. Do obsługi odtwarzacza służy rozszerzony panel obsługi funkcji audio oferowany wraz z odtwarzaczem CD.



Ogrzewanie foteli przednich

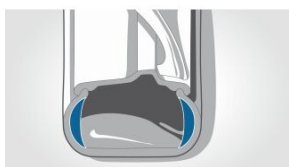
1925,00 zł

494

Korzyści:

- idealnie ciepłe siedzenia w krótkim czasie
- duży komfort jazdy dzięki przyjemnemu uczuciu ciepła
- odprężone mięśnie pleców

Jeszcze zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą i oddawane przez niego ciepło będzie można wykorzystać do ogrzania wnętrza, ogrzewanie foteli przednich nawet przy najniższych temperaturach zewnętrznych bardzo szybko zapewni przyjemne ciepło – i to jednym naciśnięciem przycisku. Elementy grzewcze nie tylko ogrzewają siedzisko, lecz także podparcia boczne i całą powierzchnię oparcia fotela. Funkcja ogrzewania jest regulowana trzystopniowo.



Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat

0,00 zł

258

Korzyści:

- wysoki poziom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia opony i komfortowa możliwość kontynuowania jazdy
- brak potrzeby wymiany koła w niebezpiecznych lub trudnych sytuacjach
- możliwość jazdy z prędkością do 80 km/h na dystansie 80 km nawet przy całkowitej utracie ciśnienia w oponach
- gwarantowana stabilność jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia
- możliwość innego wykorzystania miejsca po kole zapasowym

Opony z funkcją jazdy awaryjnej są zdatne do jazdy również przy całkowitej utracie ciśnienia, co umożliwia na dystansie do 80 km powrót do domu lub dojazd do najbliższego serwisu. Każde koło z funkcją jazdy awaryjnej jest więc od razu kołem zapasowym. Oznacza to większe bezpieczeństwo i wyższy komfort gdyż miejsce potrzebne na koło zapasowe można wykorzystać inaczej. Wzmocnione boki opon z dodatkowymi wkładkami i specjalny kontur obręczy kół zapobiegają zapadnięciu się opony. Mieszanka gumy odporna na nagrzewanie skutecznie stawia opór dodatkowym obciążeniom termicznym. Podczas jazdy z prędkością do 80 km/h samochód zachowuje niemal całkowitą stabilność, a systemy wspomagające kierowcę nadal działają.



Pakiet Service Inclusive - 5 lat / 100.000km

3707,00 zł

7NH



Pakiet dodatkowego oświetlenia

Standard

563

Korzyści:

- wyższy komfort
- przyjemny, szlachetny klimat wnętrza
- dodatkowe źródła światła ułatwiające orientację we wnętrzu
- wyższe bezpieczeństwo przy wsiadaniu i wysiadaniu
- łatwiejszy załadunek i rozładunek bagażnika w ciemności

Pakiet oświetlenia z wieloma diodami wewnątrz i na zewnątrz zwiększa komfort i podkreśla szlachetny charakter wnętrza auta. Oświetlenie ambientowe dyskretnie i stylowo rozjaśnia wnętrze bezpośrednim i pośrednim światłem. Kierowca, pasażer z przodu oraz pasażerowie z tyłu mają do dyspozycji lampki do czytania. Lampki w przestrzeni na nogi z przodu oraz oświetlenie ambientowe z przodu i z tyłu ułatwiają orientację w pojeździe i tworzą przyjemną atmosferę. Wyposażenie wnętrza uzupełniają oświetlane lusterka kosmetyczne, oświetlane zagłębienia klamek i dodatkowa lampka w bagażniku. Również zawarte w wyposażeniu lampki do wysiadania w drzwiach oraz oświetlenie przestrzeni przed drzwiami w klamkach zapewnia bezpieczne wsiadanie i wysiadanie również w ciemności.



Pakiet dodatkowych funkcji lusterek

1432,00 zł

430

Korzyści:

- brak oślepienia kierowcy przez światła pojazdów jadących z tyłu
- łatwiejsze parkowanie tyłem dzięki funkcji automatycznego przestawiania lusterka pasażera do parkowania
- unikanie uszkodzeń dzięki funkcji elektrycznego składania

Dzięki funkcji automatycznego przyciemniania lusterko wewnętrzne i lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy zapobiegają oślepieniu kierowcy przez reflektory innych pojazdów. Dodatkowo wyposażenie zawiera: Po włączeniu biegu wstecznego lusterko pasażera przechylane jest automatycznie do parkowania w dół, tak aby kierowca lepiej widział ewentualny krawężnik. Po zaparkowaniu BMW lusterka zewnętrzne można złożyć elektrycznie, aby oszczędzać miejsce i uniknąć uszkodzeń.



Podparcie lędźwiowe w fotelach przednich 488

1119,00 zł

Korzyści:

- odciążenie kręgosłupa kierowcy i pasażera
- indywidualne dopasowanie dzięki płynnej regulacji elektrycznej
- wysoki komfort siedzenia na długich trasach
- gwarancja optymalnej ortopedycznie pozycji siedzenia

Podparcie lędźwiowe to system komór powietrznych w oparciach foteli przednich o płynnie regulowanej elektrycznie wysokości i głębokości. Odciąża ono efektywnie kręgosłup, zapewniając optymalną ergonomiczną pozycję. Dzięki temu zapobiega ryzykom zdrowotnym i zwiększa komfort siedzenia, zwłaszcza na długich trasach. Lordoza to w medycynie naturalne wygięcie kręgosłupa w stronę brzuszną. Wygięty do przodu odcinek lędźwiowy ma z reguły lordozę i jest przytrzymywany przez mięśnie brzucha. Gdy muskulatura się zmęczy, lordoza wybrzusza się stopniowo do tyłu. W przypadku dłuższego lub regularnego pozostawania w takiej pozycji dochodzi do skrócenia mięśni prostujących odcinka lędźwiowego kręgosłupa, co z czasem prowadzi do utrwalenia nieprawidłowej postawy. Zapobiega temu podparcie lędźwiowe.



Podłokietnik z przodu, przesuwany 4AE

Standard

Przesuwany podłokietnik umożliwia kierowcy indywidualną komfortową pozycję siedzenia. Mieści on praktyczny schowek, w którym można przechowywać rzeczy, do których dostęp ma podczas jazdy zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący obok.



Polska instrukcja obsługi 8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa 8A1

0,00 zł



Regulator prędkości z funkcją hamowania

Standard

544

Korzyści:

- znaczące odciążenie kierowcy szczególnie na odcinkach z ograniczeniem prędkości
- utrzymywanie ustawionej prędkości również przy długich zjazdach ze stoków
- komfortowe dopasowanie prędkości

Regulator prędkości z funkcją hamowania zapamiętuje żądaną prędkość od ok. 30 km/h i utrzymuje ją na stałym poziomie również na stokach – w razie potrzeby automatycznie wyhamowując samochód. Ułatwia również jazdę z przyczepą. Dzięki elementom obsługi na kierownicy nie trzeba odrywać dłoni od kierownicy. Żądana prędkość wskazywana jest na prędkościomierzu w postaci ruchomego znacznika na skali. W trybie „gazu ręcznego” kierowca może dźwignią przy kierownicy przyspieszać i zwalniać z dwoma poziomami dynamiki, na przykład aby delikatnie dostosować ustawioną prędkość do tempa ruchu. Na zakrętach system samodzielnie zwalnia zależnie od przyspieszenia poprzecznego do komfortowej prędkości, a następnie automatycznie przyspiesza do ustawionej prędkości. Regulator prędkości jazdy działa zależnie od trybu jazdy wybranego przełącznikiem właściwości jezdnych: w trybie ECO PRO regulacja odbywa się w oszczędny sposób, a w trybie SPORT w możliwie dynamiczny sposób.



Spryskiwacze reflektorów

Standard

502

Korzyści:

- komfortowe czyszczenie kloszy reflektorów
- komfort i bezpieczeństwo dzięki niezmqconemu światłu po zmroku
- elegancka i dyskretna integracja z przodem auta

Spryskiwacze reflektorów automatycznie czyszczą reflektory, gdy przy włączonych światłach użyje się funkcji spryskiwania przedniej szyby. Zapewnia to zawsze optymalne działanie reflektorów. Automatycznie wysuwane spryskiwacze teleskopowe ukryte są dyskretnie pod osłonami wkomponowanymi w przód auta. Ciśnienie wytwarzane jest przez oddzielną pompkę w zbiorniku płynu do spryskiwaczy.



System alarmowy

Standard

302

Korzyści:

- podwójne zabezpieczenie przed kradzieżą przez alarm dźwiękowy i wizualny
- łatwe włączanie i wyłączenie
- włączenie alarmu przy nieuprawnionym odholowaniu i próbie kradzieży kół

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. Nadzoruje wszystkie drzwi, maskę silnika i pokrywę bagażnika. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym. Wnętrze auta monitorowane jest przez czujnik ultradźwiękowy. Po wyzwoleniu alarmu włącza się sygnał dźwiękowy i światła awaryjne. System włącza i wyłącza się automatycznie wraz z zamknięciem i otwarciem samochodu przez dostęp komfortowy po dotknięciu klamki lub za pomocą pilota. Dobrze widoczna z zewnątrz kontrolka wskazuje aktywny system alarmowy.



System nawigacyjny Business

6267,00 zł

606

Korzyści:

- nawigacja i system audio w jednym urządzeniu
- prosta obsługa za pomocą kontrolera iDrive lub sterowania głosowego
- prowadzenie do celu wizualne i/lub akustyczne
- wyświetlanie na dużym kolorowym ekranie
- omijanie utrudnień w ruchu z podaniem tras alternatywnych

System nawigacyjny Business łączy wiele przydatnych funkcji: system nawigacyjny ze stałym kolorowym ekranem ciekłokrystalicznym o przekątnej 6,5 cala, radio, odtwarzacz MP3, CD i dwuzakresowy tuner RDS. Prowadzenie do celu odbywa się za pomocą strzałek nawigacyjnych lub na mapie oraz poprzez wskazówki głosowe. System nawigacyjny obsługuje się intuicyjnie za pomocą kontrolera iDrive, przycisków bezpośredniego wyboru i ośmiu przycisków ulubionych funkcji lub, zależnie od wyposażenia, sterowania głosowego. System nawigacyjny Business nawiguje po drogach wielu krajów Europy. TMC umożliwia odpowiednio wczesne rozpoznanie utrudnień na drodze i natychmiast proponuje alternatywne trasy. Dzięki temu kierowca może szybciej dotrzeć do celu. Aktualizacje map oferowane są przez trzy lata bez kosztów licencji.



System załadunkowy

Standard

465

Korzyści:

- duża elastyczność w transporcie osób i bagażu
- z tyłu miejsce jednocześnie dla dwóch pasażerów i na długie przedmioty, np. torbę na narty i deski snowboardowe

Przelotowy system bagażowy ma oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40, która zwiększa możliwości transportowe i umożliwia różne konfiguracje siedzeń i bagażnika. Prawy i środkowy segment kanapy składa się indywidualnie, a lewy segment razem ze środkowym. Daje to dużą swobodę w załadunku i transporcie. Na przykład z tyłu można wygodnie zmieścić dwie osoby, a jednocześnie przewozić długie przedmioty, takie jak torby na narty i deski snowboardowe dostępne w różnych rozmiarach w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW. Praktyczne są również dwa uchwyty na napoje w wolnostojącym podłokietniku środkowym.



Teleserwis

Standard

6AE

Korzyści:

- odciążenie i większe bezpieczeństwo dzięki samoczynnemu określaniu potrzeb serwisowych
- samoczynne przesyłanie danych o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. Na życzenie automatycznie wysyła wszystkie istotne dane pojazdu do serwisu BMW, albo jeśli wolisz, pozostawia to Tobie. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania. System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak niski poziom oleju lub zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie. Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę. System może również kontrolować stan naładowania akumulatora i odpowiednio wcześniej informować o konieczności podjęcia odpowiednich działań.

Warunkiem korzystania z tych usług jest rejestracja pojazdu w portalu BMW ConnectedDrive i przypisanie go do preferowanego serwisu BMW.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka

Standard

428

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on optymalnie schowany razem z zestawem pierwszej pomocy w bagażniku.



Usługi ConnectedDrive

Standard

6AK

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizelek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Usługi Zdalne

Standard

6AP

Korzyści:

- zdalny dostęp do samochodu za pośrednictwem aplikacji BMW Connected na smartfonie lub kompatybilnym smartwatchu
- zdalne blokowanie lub odblokowywanie drzwi pojazdu
- szybkie odnajdywanie pojazdu poprzez włączenie sygnału świetlnego lub klaksonu w pojeździe
- przegląd stanu pojazdu i kontrola zasięgu, ciśnienia w oponach i poziomu płynu z dowolnego miejsca
- wysyłanie następnego celu podróży bezpośrednio do systemu nawigacyjnego

Czy zamknąłem/zamknęłam swój samochód? Aby to sprawdzić, wystarczy spojrzeć na swój smartfon. Usługi Zdalne umożliwiają natychmiastowe sprawdzenie zablokowania drzwi. Jak często nie można znaleźć własnego pojazdu na parkingu wielopoziomowym! Oszczędź sobie szukania, aktywując światła lub klakson pojazdu. Jeśli nie masz pewności, gdzie zaparkowałeś/zaparkowałaś samochód w obcym mieście, możesz wyświetlić na mapie lokalizację swojego BMW i dać się do niego poprowadzić. Nie chcesz skrobać zimą szyb z lodu? Chcesz latem wsiadać do klimatyzowanego auta? Steruj z domu wentylacją postojową lub ogrzewaniem postojowym. Możesz również rozpocząć planowanie podróży w domu, wysłać następny cel do systemu nawigacyjnego i rozpocząć nawigację zaraz po wejściu do auta. Możesz też sterować klimatyzacją i zamkiem centralnym oraz sprawdzać zasięg swojego BMW za pomocą kompatybilnego smartwatcha. Dzięki Usługom Zdalnym zawsze wiesz, co dzieje się z Twoim autem. Sprawdzaj pozostały zasięg, poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, zamknięcie drzwi, szyb i bagażnika oraz termin następnego przeglądu. Większość funkcji aplikacji BMW Connected można również aktywować za pośrednictwem infolinii BMW.



Zestaw głośnomówiący z interfejsem USB

Standard

6NH

Korzyści:

- bezpieczne i komfortowe telefonowanie, również podczas jazdy
- bezprzewodowe połączenie Bluetooth bez plątaniny kabli w samochodzie
- możliwość podłączania dodatkowych źródeł dźwięku przez USB
- wygodna obsługa urządzeń zewnętrznych za pomocą elementów obsługi w pojeździe

Telefonowanie przy równoczesnym skupieniu na jeździe – z zestawem głośnomówiącym ze złączem USB. Umożliwia on proste i szybkie bezprzewodowe połączenie telefonu komórkowego z funkcją Bluetooth z zestawem głośnomówiącym. Dzięki temu wszystkie funkcje telefonu można komfortowo obsługiwać przyciskami wielofunkcyjnymi na kierownicy, kontrolerem iDrive, przyciskami ulubionych funkcji lub za pomocą systemu sterowania głosowego. Wbudowane złącze USB umożliwia wygodne korzystanie w aucie z odpowiednich źródeł dźwięku, np. odtwarzaczy MP3, iPod'a lub pamięci USB. Na monitorze pokładowym można też obsługiwać aplikacje smartfonu, takie jak BMW Connected lub „BMW Apps ready”, jeżeli samochód wyposażony jest w opcjonalne Usługi ConnectedDrive. Lista kompatybilnych urządzeń mobilnych i smartfonów znajduje się na stronie www.bmw.pl/bluetooth.



Śruby zabezpieczające

Standard

2PA

Zabezpieczenie śrub do obręczy ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje cztery śruby o specjalnym kształcie, które dają się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na obu zewnętrznych siedzeniach tylnych pozwala bezpiecznie zamocować fotelik za pomocą specjalnych zatrzasków oraz dodatkowych punktów mocowania u góry.

Bezpieczny zacisk akumulatora chroni przed pożarem na skutek zwarcia. W razie kolizji następuje automatyczne pirotechniczne odłączenie zacisku i przerwane zostaje zasilanie określonych komponentów pojazdu. Oświetlenie wnętrza, światła awaryjne, telefon itd. działają nadal.

Ochronę boczną zapewnia zadziałanie wielu komponentów bezpieczeństwa, np. poduszek powietrznych, sztywnej konstrukcji drzwi i wytrzymałych części karoserii, gwarantując pasażerom maksymalną ochronę podczas kolizji. Ze względu na praktyczny brak strefy zgniotu po bokach pojazdu kompleksowa ochrona boczna jest wręcz niezbędna: inteligentny system bezpieczeństwa, obejmujący m.in. poduszki chroniące głowę, poduszki boczne, a przede wszystkim stabilne drzwi i wytrzymałe słupki B. W drzwi wbudowano po przekątnej aluminiowe poprzeczki, które utrudniają zdeformowanie kabiny pasażerskiej i wnikanie zderzaków czy innych elementów do środka pojazdu. Stabilne zamki i zawiasy, wzmocnione wsporniki w obszarze siedziska i oparcia oraz inne elementy absorpcyjne z tworzywa sztucznego dodatkowo redukują energię powstającą przy zderzeniu i zapewniają tym samym optymalną ochronę przy zderzeniu bocznym.

Zderzaki w pierwszej linii chronią karoserię w przypadku zderzenia, a ich kształt ma pozytywny wpływ na aerodynamikę. System zderzaków z przodu i z tyłu z wymiennymi elementami odkształcalnymi jest w stanie absorbować zderzenia z prędkością do 15 km/h bez większych uszkodzeń karoserii. Odwracalnie deformowalna pianka pochłaniająca energię z przodu zapobiega trwałym uszkodzeniom lub deformacjom przy zderzeniach z prędkością do 4 km/h.

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera są integralną częścią precyzyjnie skonfigurowanego systemu bezpieczeństwa w BMW. Łącznie o bezpieczeństwo pasażerów dba sześć poduszek powietrznych: poduszki przednie, poduszki (kurtyny) chroniące głowę na całej powierzchni bocznych szyb oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich.

Czujnik kolizji aktywuje w razie wypadku różne funkcje. Aby umożliwić służbom ratowniczym możliwie najszybszy dostęp do wnętrza pojazdu i jednocześnie ograniczyć do minimum ryzyko niepożądanego i samoczynnego otwarcia się drzwi lub pokrywy bagażnika, w zależności od rodzaju kolizji zamek centralny jest zamykany lub otwierany. Oprócz tego system włącza oświetlenie wnętrza kabiny i światła awaryjne, aby zapewnić dobrą widoczność pojazdu, który uległ wypadkowi, i zapobiec dalszym kolizjom z innymi uczestnikami ruchu. Oprócz tego w razie wypadku zamykane są otwarte szyby i dach przesuwany, aby chronić pasażerów przed przedmiotami z zewnątrz (np. gałęziami). Ochrona pasażerów obejmuje także aktywację zacisku bezpieczeństwa akumulatora oraz automatyczne wyłączenie pompy paliwowej, co zmniejsza ryzyko pożaru.

Korzyści:

- zapobieganie blokowaniu kół podczas nagłego hamowania
- optymalne ciśnienie hamowania w każdym kole
- zachowanie sterowności pojazdu
- precyzyjne, szybkie działanie

Również podczas nagłego hamowania kierowca zachowuje zawsze pełną kontrolę nad pojazdem. Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) reguluje ciśnienie hamowania na poszczególnych kołach, zapewniając sterowność samochodu nawet podczas nagłego hamowania. ABS zapobiega blokowaniu kół niezależnie od przyczepności nawierzchni i ciśnienia hamowania. Podczas nagłego hamowania działanie układu ABS jest od razu wyczuwalne jako pulsowanie pedału hamulca. Oprócz tego ABS skraca drogę hamowania w niesprzyjających warunkach na drodze. Ciśnienie hamowania koła ustawiane jest w taki sposób, aby możliwe było przenoszenie maksymalnych sił hamowania i przyspieszeń bocznych. Jeżeli prędkość obrotowa koła zmniejsza się zbyt szybko, układ rozpoznaje zablokowanie koła lub stan tuż przed zablokowaniem. W tym przypadku następuje natychmiastowe obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym, koło znów umożliwia skręcanie i kierowca może ominąć przeszkodę.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach zapewniają bezpieczeństwo i wysoki komfort bez krępowania ruchów. Przednie pasy bezpieczeństwa mają pirotechniczne napinacze i ograniczniki siły naciągu. Zamki tylnych pasów bezpieczeństwa uniemożliwiają nieprawidłowe zapięcie pasów, na przykład na krzyż.

2.1 Exterior design

Z tyłu po lewej stronie znajduje się dobrze widoczna, podwójna, okrągła końcówka rury wydechowej o średnicach 70 mm. Wykończone są w chromie.

Skrzela znajdujące się za oboma przednimi nadkolami należą do innowacji poprawiających właściwości aerodynamiczne auta. W połączeniu z zasłonami powietrznymi w pasie przednim skrzela znacznie redukują turbulencje w przednich nadkolach i zapewniają odpowiednie prowadzenie strumienia powietrza. Zmniejsza to opory powietrza, a tym samym również zużycie paliwa i emisję CO₂.

Obudowy lusterek zewnętrznych z wbudowanym kierunkowskazem są w kolorze karoserii, a ramki i stopki lusterek zewnętrznych w matowym kolorze czarnym.

Z tyłu znajdują się dwie pojedyncze, dobrze widoczne, okrągłe końcówki rur wydechowych o średnicy 80 mm. Wykończone są w chromie.

Z tyłu po lewej stronie znajduje się dobrze widoczna, pojedyncza, okrągła końcówka rury wydechowej o średnicy 75 mm. Wykończona jest w chromie.

Korzyści:

- mniejsza skłonność do poślizgu i stabilizacja pojazdu
- zapobieganie buksowaniu i blokowaniu kół
- krótsza droga hamowania w sytuacjach niebezpiecznych
- natychmiastowe działanie hamulców również w warunkach wilgoci
- sportowa jazda z poślizgiem kół w trybie trakcji

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) o rozszerzonym zakresie funkcji analizuje za pośrednictwem czujników prędkości obrotowej kół, kąta skrętu kół, przyspieszenia poprzecznego i prędkości kątowej aktualny stan pojazdu podczas jazdy. W razie potrzeby system ingeruje w pracę sterownika silnika i hamulców, stabilizując pojazd, gdy rozpoznana zostanie tendencja do utraty stabilności i zapobiega buksowaniu i blokowaniu kół oraz podsterowności i nadsterowności. Rozszerzony zakres funkcji układu DSC obejmuje m.in. kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), która przy lekkim hamowaniu na szybko pokonywanych zakrętach stabilizuje pojazd przez adaptacyjny rozdział ciśnienia hamowania na poszczególne koła, oraz asystenta ruszania i hamowania. W przypadku nagłego odpuszczenia gazu funkcja gotowości hamulców rozpoznaje potencjalnie niebezpieczną sytuację. Powoduje natychmiastowe przyłożenie klocków hamulcowych do tarcz i wytworzenie ciśnienia w układzie hamulcowym, aby zapewnić możliwie najkrótszą drogę hamowania przy ewentualnym hamowaniu awaryjnym. Funkcja suszenia tarcz hamulcowych zwiększa bezpieczeństwo w warunkach wilgoci: aby zapewnić natychmiastowe zadziałanie hamulców, układ hamulcowy w pewnych odstępach czasu przykładając lekko klocki hamulcowe do tarcz, aby utrzymać je w suchym stanie. Z kolei Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) umożliwia jeszcze bardziej sportowy styl jazdy. Dopuszcza większy poślizg kół napędowych, zanim zadziała układ DSC.

Przednie poduszki powietrzne i pasażera oraz poduszki boczne w oparciach foteli przednich są elementem optymalnie zestrojonego systemu bezpieczeństwa w BMW i zapewniają efektywną ochronę. W przypadku kolizji czołowej przednie poduszki powietrzne skutecznie chronią głowę i tułów, a w przypadku kolizji bocznych w ciągu 20 milisekund między drzwiami a tułowiem tworzą się stabilne poduszki powietrzne. Gwarantuje to wysoki poziom bezpieczeństwa.

Sygnalizacja uszkodzenia opony (RPA) ostrzega przed nadmierną utratą ciśnienia w oponie, zapobiegając jej dalszym uszkodzeniom i obniżeniu bezpieczeństwa. W razie uszkodzenia opony elektronicznie włącza się kontrolka na desce rozdzielczej, a przy dużym spadku ciśnienia sygnał dźwiękowy. W przypadku spadku ciśnienia w oponie zmniejsza się średnica, a tym samym obwód koła. Na skutek tego zwiększa się prędkość obrotowa danego koła. Układ TPC mierzy prędkości obrotowe kół za pomocą czujników układu ABS, porównuje prędkości poszczególnych kół oraz ich średnią prędkość obrotową.

Korzyści:

- doskonały odbiór sygnału
- dyskretne ukrycie kilku anten
- charakterystyczny element stylistyczny BMW

W „płetwie” lakierowanej w kolorze karoserii znajdują się zależnie od wyposażenia anteny na przykład nawigacji i telefonu. Umożliwia ona doskonały odbiór sygnału i jest typowym elementem stylistycznym BMW.

5.5 Interior design

Listwy progowe doskonale dopasowane do poszczególnych wariantów wyposażenia mają napis „BMW” lub „M” i stanowią ciekawe akcenty stylistyczne.

6.1 Lights and vision

Dzięki oświetleniu wnętrza z funkcją automatycznego przyciemniania kabina pasażerska nabiera niezwykle eleganckiego charakteru. Obejmuje oświetlenie wnętrza z przodu oraz oświetlenie ambientowe, oświetlenie wnętrza z tyłu, lampkę w schowku na rękawiczki i w bagażniku.

Korzyści:

- na życzenie oświetlenie przez reflektory drogi do domu
- ustawiany czas świecenia i automatyczne wyłączenie

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, a następnie wyłączają się automatycznie. Umożliwia to oświetlenie drogi z miejsca parkingowego do drzwi domu. Ponadto podczas wysiadania otoczenie pojazdu jest widoczne przez dłuższy czas. Po zaparkowaniu pojazdu, przy wyłączonych światłach opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego można aktywować sygnałem świetlnym. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera iDrive i menu iDrive.

Regulacja zasięgu oświetlenia automatycznie dostosowuje kąt nachylenia reflektorów do obciążenia. Kąt nachylenia jest też stale dynamicznie korygowany podczas hamowania i przyspieszania.

Światła cofania włączają się automatycznie przy włączeniu biegu wstecznego i oświetlają jezdnię za pojazdem. Sygnalizują też innym uczestnikom ruchu, że samochód cofa lub rozpoczyna cofanie.

Korzyści:

- automatyczne włączanie i wyłączanie oświetlenia wnętrza
- wysoki komfort już przy wsiadaniu

Po otwarciu samochodu kluczykiem automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza). Gasną po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu.

Przy widoczności poniżej 50 m tylne światła przeciwmgłowe o bardzo jasnym czerwonym świetle zapewniają lepszą widoczność auta, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Lusterka kosmetyczne w osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera mają komfortową wielkość oraz oświetlenie. Delikatny chromowany akcent nadaje im elegancji.

3. światło stop zwiększa bezpieczeństwo, szczególnie podczas jazdy w kolumnie. Wyższa i centralna pozycja światła pozwala kierowcom z tyłu wcześniej dostrzec manewr hamowania i odpowiednio zareagować.

Korzyści:

- elektryczna regulacja i podgrzewanie zapewniające lepszą widoczność do tyłu
- lepsza widoczność dzięki asferycznej powierzchni po stronie kierowcy
- wbudowane diodowe kierunkowskazy

Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne mają obudowy lakierowane w kolorze karoserii. Asferyczna powierzchnia zewnętrznej krawędzi lusterka zapewniają lepszą widoczność z tyłu i po boku auta. W obudowach znajdują się dodatkowe boczne kierunkowskazy diodowe.

6.2 Drive

Korzyści:

- odfiltrowanie cząstek stałych ze spalin diesla
- nie są wymagane żadne dodatki
- brak odczuwalnego zużycia paliwa

Filtr cząstek stałych odfiltruje cząstki sadzy ze spalin i opróżnia się poprzez regularne wypalanie sadzy. Powłoka katalityczna filtra umożliwia to bez dodatków do paliwa i bez zwiększania zużycia paliwa.

Korzyści:

- automatyczne wyłączenie silnika podczas postojów
- wydajny i komfortowy sposób na obniżenie zużycia paliwa
- automatyczny rozruch silnika w ułamkach sekundy
- możliwość wyłączenia przyciskiem

Funkcja Auto Start/Stop sprawia, że samochód zużywa paliwo tylko wtedy, gdy się porusza. Podczas postojów, na przykład na światłach lub w korku, funkcja Auto Start/Stop wykorzystuje potencjał oszczędności, wyłączając silnik, gdy tylko kierowca wyłączy bieg i zwolni sprzęgło (skrzynia manualna), lub gdy wyhamuje samochód do całkowitego zatrzymania (skrzynia Steptronic). Wskazanie na wyświetlaczu informacyjnym sygnalizuje zadziałanie funkcji. Po naciśnięciu sprzęgła lub zwolnieniu hamulca silnik w ułamkach sekundy załącza się ponownie. Nie ogranicza to w żaden sposób komfortu jazdy i bezpieczeństwa, ponieważ funkcja nie aktywuje się, gdy silnik nie osiągnął jeszcze optymalnej temperatury roboczej, temperatura wnętrza nie uzyskała jeszcze ustawionej wartości, stan naładowania akumulatora jest zbyt niski, albo gdy pracuje układ kierowniczy. Centralny sterownik w razie potrzeby uruchamia silnik również przy zatrzymanym pojeździe, np. gdy pojazd zacznie się toczyć lub w razie zaparowania przedniej szyby. Na życzenie funkcję Auto Start/Stop można w każdej chwili wyłączyć.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocne przyspieszenie również na niskich obrotach
- szybka reakcja na pedał gazu i wysoka kultura pracy

4-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 2,0 l gwarantuje maksymalną radość z jazdy dzięki świetnej charakterystyce mocy i spontanicznej reakcji już w niskim zakresie obrotów i wyróżnia się przy tym niskim zużyciem paliwa i niewielką emisją spalin. 4-cylindrowy silnik benzynowy zawiera wszystkie zaawansowane komponenty nowoczesnych jednostek napędowych. W celu zwiększenia dynamiki i ekonomiczności BMW stosuje technologię BMW TwinPower Turbo z adaptacyjnym rozrządem Valvetronic, zmienną regulacją faz rozrządu Double VANOS i wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection. Dzięki temu silnik przy każdym obciążeniu pracuje z optymalną sprawnością, a więc przy minimalnym zużyciu paliwa. Silnik z serii BMW EfficientDynamics oferuje moc 100 kW (136 KM), moment obrotowy 200 Nm i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,0 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,0-7,0 l na 100 km, a emisja CO₂ 130-150 g/km.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji o pojemności 3,0 l wyróżnia wysoka moc, imponująca charakterystyka i spontaniczna reakcja przy niskim zużyciu paliwa. Silnik wykonany w lekkiej aluminiowej konstrukcji łączy wtrysk bezpośredni CommonRail i turbosprężarkę o zmiennej geometrii turbiny. W zakresie od 1000 do 6000 obr/min silnik z BMW EfficientDynamics o mocy 150 kW (204 KM) oferuje imponujący moment obrotowy 250 Nm. Lekka konstrukcja z aluminiową skrzynią korbową przyczynia się do poprawy spalania i zwinności BMW. A im mniejsza masa na osi przedniej, tym łatwiej uzyskać sportowe właściwości jezdne.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocne przyspieszenie również na niskich obrotach
- szybka reakcja na pedał gazu i wysoka kultura pracy

Radość z jazdy i wydajność wchodzi w nowy wymiar. Przykładem może być innowacyjny 3-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,5 l wywodzący się z wielokrotnie nagradzanego 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego BMW TwinPower Turbo. Silniki benzynowe nowej generacji z grupy silników BMW EfficientDynamics oferują świetną charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin. A przy tym oferują kierowcy wiele radości z jazdy i emocjonujące brzmienie. W celu zwiększenia wydajności i dynamiki ten pakiet innowacji będący kamieniem milowym strategii BMW EfficientDynamics wykorzystuje technologię BMW TwinPower Turbo obejmującą turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk paliwa i adaptacyjny rozrząd Valvetronic i układ Double VANOS.

Korzyści:

- niskie zużycie paliwa i wysoka moc
- mocny napęd już na niskich obrotach
- duża elastyczność w całym zakresie obrotów
- szybka reakcja na pedał gazu

4-cylindrowe silniki wysokoprężne BMW TwinPower Turbo nowej generacji o pojemności 2,0 l oferują znacznie lepszą charakterystykę mocy oraz spontaniczną reakcję silnika już na niskich obrotach i mają przy tym wyjątkowo niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Silniki nowej generacji z rodziny BMW EfficientDynamics gwarantują maksymalną radość z jazdy dzięki zwiększonej mocy w szerokim zakresie obrotów i znacznie niższemu zużyciu paliwa. 4-cylindrowe silniki wysokoprężne o pojemności 2,0 l oferują moc 125 kW (170 KM), i 125 kW (170 KM) oraz optymalne połączenie wydajności i dynamiki. Aby uzyskać wyższą wydajność, silnik wyposażono w układ zoptymalizowany układ turbodoładowania BMW TwinPower Turbo o zmiennej geometrii turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail najnowszej generacji.

Doskonała charakterystyka mocy, aksamitna praca i zachwycające brzmienie to cechy rozpoznawcze 6-cylindrowych silników benzynowych BMW TwinPower Turbo z najnowszej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Mocny silnik o pojemności 3,0 l łączy w pełni adaptacyjny rozrząd Valvetronic z układem Double VANOS, High Precision Injection i turbosprężarkę TwinScroll, zapewniając optymalne wypełnienie cylindrów przy każdym obrocie. Rezultatem tego jest moc 150 kW (204 KM) i maksymalny moment obrotowy 250 Nm w zakresie od 1300 do 1700 obr/min. Dzięki temu nowy turbodoładowany silnik benzynowy daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,0 s i pozwala osiągać maksymalną prędkość 200 km/h. Zastosowanie inteligentnych innowacji technicznych zmniejsza też zużycie paliwa, które w cyklu mieszanym wynosi tylko 7,0 l na 100 km przy emisji CO₂ 150 - g/km. Taki napęd to marzenie każdego kierowcy: maksymalnie wydajny i mocny w szerokim zakresie obrotów, szybki w reakcji również na niskich obrotach i o zawsze fenomenalnym brzmieniu – czyli typowy silnik BMW.

Korzyści:

- wygodne włączanie i wyłączanie silnika naciśnięciem przycisku
- nie trzeba wkładać kluczyka do stacyjki

Wysoki komfort już przy uruchamianiu pojazdu: kiedy kierowca odblokuje samochód i wsiądzie do niego z kluczykiem w kieszeni, może włączyć silnik naciśnięciem przycisku start/stop. Elektronika automatycznie rozpoznaje kluczyk i aktywuje rozrusznik oraz zapłon. Włożenie kluczyka do stacyjki nie jest już konieczne. Za pomocą przycisku start/stop można również ponownie wyłączyć silnik.

6.4 Driving dynamics

Układ hamulcowy o działaniu i masie dopasowanych do auta wyróżnia się wysoką odpornością i niską masą. To z kolei zmniejsza masy nieresorowane i większa komfort toczenia. Ponadto optymalne prowadzenie klocków redukuje resztkowy moment hamujący, co ma pozytywny wpływ na opory toczenia i emisję CO₂.

Korzyści:

- wysoka trakcja w każdej sytuacji, również w niekorzystnych warunkach
- szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze
- bardziej stabilny tor jazdy na skutek zmniejszenia nad- i podsterowności
- optymalna współpraca z układem DSC dzięki wykorzystaniu wspólnych czujników

Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trakcję w każdych warunkach. xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześniej zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na cztery koła – trakcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych mierzy grubość klocków i na podstawie stylu jazdy kierowcy oblicza ilość pozostałych kilometrów.

Korzyści:

- stabilne prowadzenie i wysoka precyzja kierowania
- odpowiednie wspomaganie kierownicy przy każdej prędkości
- wysoki komfort kierowania
- oszczędność paliwa i redukcja emisji spalin

Wspomaganie optymalnie dostosowuje się do aktualnej prędkości jazdy. Oznacza to bezpośrednio i precyzyjne działanie układu kierowniczego przy dużych prędkościach oraz zwrotność i łatwość skręcania podczas manewrów. Układ kierowniczy zużywa przy tym energię tylko wtedy, gdy jej faktycznie potrzebuje. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję spalin. Zamiast pompy hydraulicznej stosowany jest silniczek elektryczny. Podczas gdy w konwencjonalnych układach pompa jest stale napędzana przez silnik, wspomaganie elektryczne pracuje tylko podczas poruszania kierownicą. Podczas jazdy na wprost lub przy stałym skręcie kierownicy, np. na długich łukach, silnik elektryczny nie pracuje i nie zużywa energii. Elastyczne dostosowanie wspomagania kierownicy do aktualnej sytuacji podczas jazdy i prędkości zwiększa komfort kierowania.

6.5 Driver assistance

Korzyści:

- wskazanie aktualnego i zalecanego biegu
- wspomaganie w oszczędnej jeździe

Optymalna zmiana biegów i niższe zużycie paliwa – sterownik silnika w zależności od sytuacji i obrotów silnika ustala bieg najbardziej efektywny w danej sytuacji. Pojawiająca się strzałka na wyświetlaczu informacyjnym wskazuje, że samochód mógłby poruszać się oszczędniej na wyższym lub niższym biegu. System rozpoznaje przy tym sytuacje wymagające intensywnego przyspieszania i podaje wskazówkę zmiany biegu przy odpowiednio wyższych obrotach. Odpowiednio wczesna i optymalna zmiana biegów pozwala, przede wszystkim w mieście i na dłuższych trasach, oszczędzić wiele paliwa.

7.1 Seats and seat functions

Oba siedzenia tylne wykonane jako indywidualne fotele oferują głębokie siedzisko, a tym samym dobre trzymanie boczne i optymalny komfort. Jeszcze większą wszechstronność w przewozie bagażu zapewnia dzielone asymetrycznie w proporcjach 60:40, składane oparcie kanapy tylnej, którego lekka konstrukcja przyczynia się poza tym do obniżenia środka ciężkości pojazdu.

Standardowe fotele przednie mają ręczną regulację pozycji wzdłużnej, nachylenia oparcia, wysokości zagłówka oraz wysokości siedzenia. Umożliwia to indywidualny wybór komfortowej pozycji siedzenia. Oprócz tego fotele zapewniają jeszcze lepsze trzymanie boczne, również przy sportowym stylu jazdy.

Zagłówki zintegrowane z oparciem zwiększają komfort oraz bezpieczeństwo pasażerów siedzących z tyłu.

Podłokietnik przedni ze schowkiem i pokrywą.

7.2 Steering wheels

Kolumna kierownicy ma mechaniczną regulację długości i nachylenia. Umożliwia to ustawienie wygodnej i ergonomicznej pozycji siedzenia oraz optymalną widoczność deski rozdzielczej. Zakres regulacji wysokości wynosi 40 mm, a długości 60 mm. Dźwignia regulacji znajduje się po lewej stronie obudowy kolumny kierownicy.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Korzyści:

- mniejsze nagrzewanie wnętrza
- ochrona przed promieniowaniem UV

Lekko barwione szyby atermiczne / przeciwsłoneczne ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Korzyści:

- przyjemny klimat wewnątrz pojazdu niezależnie od pory roku
- dokładna regulacja temperatury i rozdziału powietrza
- prosta i przejrzysta obsługa

Jednostrefowa klimatyzacja automatyczna z mikrofiltrem zapewnia przyjemny klimat w samochodzie. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym. Regulacja temperatury, ilości oraz jakości powietrza może być ręczna lub automatyczna. W trybie automatycznym wybrana temperatura utrzymywana jest na stałym poziomie. Powietrze jest filtrowane zarówno przy obiegu otwartym, jak i zamkniętym.

8.2 Function, electric

Personal Profile zapisuje w kluczyku samochodowym indywidualne ustawienia. Dzięki temu przy otwieraniu zamka centralnego zależnie od użytego kluczyka ustawiana jest np. temperatura i rozdział powietrza klimatyzacji automatycznej oraz ustawiany jest fotel i lusterka zewnętrzne.

Przycisk zamka centralnego umieszczony na środku deski rozdzielczej umożliwi jednocześnie zablokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Korzyści:

- wygodne otwieranie i zamykanie pilotem
- wskazania stanu systemu
- wbudowany kluczyk awaryjny do drzwi kierowcy

System zamykania z zamkiem centralnym obejmuje dwa kluczyki z pilotem i wbudowanym kluczykiem awaryjnym do drzwi kierowcy. Pilot obsługuje się trzema przyciskami do otwierania drzwi i pokrywy bagażnika oraz do zamykania samochodu. Wskazanie w górnej części boczku drzwi informuje o stanie systemu.

Korzyści:

- wysoki komfort obsługi
- wygodne włączanie i wyłączenie silnika naciśnięciem przycisku

Funkcja bezdotykowego rozruchu silnika umożliwia uruchamianie silnika bez wyjmowania kluczyka z kieszeni. Wystarczy po prostu nacisnąć przycisk Start/Stop, który również wyłącza się silnik.

Gniazdko 12 V znajduje się w konsoli środkowej z przodu.

8.3 Transport and storage

Bogata koncepcja schowków obejmuje różnorodne rodzaje półek i schowków oraz zestaw praktycznych uchwytów na napoje. Niezwykle praktyczne są duże kieszenie w drzwiach. Tu wygodnie zmieszczą się litrowe butelki na napoje. Dodatkowo samochód wyposażony jest w dwa uchwyty na napoje przed dźwignią biegów. Oprócz tego z przodu znajduje się przegródka i zamknięty schowek na rękawiczki. Pod podłokietnikiem środkowym centralnie pomiędzy fotelami umieszczony jest schowek z pokrywą oraz otwarta przegródka. Pasażerowie z tyłu mają zależnie pomiędzy siedzeniami od modelu duży uchwyt na napoje lub otwartą przegródkę.

Dzięki czterem uchwytom na napoje każdy pasażer ma własne miejsce na napój. Dwa z nich znajdują się w konsoli środkowej przed dźwignią biegów, a dwa kolejne w podłokietniku środkowym z tyłu.

Do zabezpieczania ładunku w bagażniku przeznaczone są cztery stabilne i praktyczne zaczepy do mocowania bagażu. Ułatwiają skuteczne zabezpieczenie dużych przedmiotów przed przesuwaniem. Jeśli bagaż nie wymaga mocowania, dzięki płasko przylegającym zaczepom można wykorzystać całą szerokość bagażnika.

9.1 Information and communication

Zestaw wskaźników obejmuje klasyczne cztery zegary: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury oleju silnikowego i wskaźnik zużycia paliwa. Wyświetlacz informacyjny wskazuje dodatkowo funkcje komputera pokładowego: zasięg, zużycie paliwa i temperaturę zewnętrzną. Dzięki temu kierowca ma zawsze wgląd w potrzebne mu informacje.

Kluczyk pojazdu: cztery przyciski do otwierania i zamykania pojazdu, szyb, otwierania pokrywy bagażnika oraz funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego oraz kluczyk awaryjny.

Wskazanie temperatury zewnętrznej na wyświetlaczu informacyjnym przypomina kierowcy na przykład o możliwości śliskiej nawierzchni przy temperaturach bliskich zamarzaniu.

Korzyści:

- ergonomiczne usytuowanie
- łatwa, intuicyjna obsługa jedną ręką
- możliwość wygodnej obsługi także przez pasażera
- elegancki wygląd i wysoka czułość na dotyk

Za pomocą centralnego kontrolera można jedną ręką wygodnie sterować funkcjami iDrive, takimi jak rozrywka, informacja, komunikacja i nawigacja – intuicyjnie, za pomocą zmysłu dotyku, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się i jest przez cały czas skoncentrowany na drodze. Kontroler jest centralnym sterownikiem systemu iDrive w pojazdach BMW. Ponieważ jest ergonomicznie usytuowany na konsoli środkowej, zarówno kierowca, jak i pasażer mogą wygodnie obsługiwać pokrętło jedną ręką. Ten praktyczny układ sterowania pozwala na aktywację i ustawianie wielu funkcji oraz przewijanie długich list. Prosta i intuicyjna obsługa – odbywa się dotykowo – jest dużym odciążeniem dla kierowcy, ponieważ w tylko minimalnym stopniu odwraca jego uwagę od ruchu drogowego. Funkcje sterowane kontrolerem można śledzić na monitorze pokładowym o wysokiej rozdzielczości.

9.2 Entertainment and audio

Zestaw głośnikowy Stereo obejmuje sześć głośników: dwa głośniki średniotonowe w bocznych przednich drzwiach, dwa centralne głośniki niskotonowe pod fotelami przednimi oraz dwa głośniki średniotonowe w słupkach C zapewniają doskonały dźwięk stereo.

Korzyści:

- komfortowe automatyczne planowanie terminów przeglądów
- mniejszy nakład czynności serwisowych
- efektywny przebieg przeglądu

Inteligentny system serwisowy Condition Based Service (CBS) mierzy indywidualnie stan najważniejszych części i płynów eksploatacyjnych oraz nadzoruje terminy przeglądów wynikających z upływu czasu i przebiegu. Na podstawie zebranych danych wyświetlacz informacyjny w desce rozdzielczej informuje z wyprzedzeniem o zbliżającym się przeglądzie. Monitor pokładowy wskazuje, kiedy przypada najbliższy serwis i jakich elementów pojazdu dotyczy. W połączeniu z usługą BMW Teleservices, innowacyjną usługą telematyczną BMW ConnectedDrive, informacje uzyskane z CBS przekazywane są automatycznie do serwisu BMW. Wybrany serwis może wtedy na ich podstawie odpowiednio przygotować się do przeglądu i umówić wizytę. Dzięki temu na pierwszym planie jest radość z jazdy, a nie zaprzętanie sobie głowy terminami przeglądów.

Wskazanie Check Control zgłasza nieprawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika oraz błędnie działanie oświetlenia (np. świateł mijania, świateł tylnych i świateł stop). Działanie świateł można również sprawdzić w stanie wyłączonym.

DANE TECHNICZNE

- Moc maksymalna: 185 kW (252 KM) / 5200-6500 obr/min
 - Moment obrotowy: 350 Nm / 1450-4800 obr/min
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 5.9 s
 - Prędkość maksymalna: 250 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2017 (1825) mm
 - Wysokość: 1404 mm
 - Długość: 4640 mm
 - Zwis przedni / tylny: 787 mm / 1043 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 1695 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 1620 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2175 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 480 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1300 l
 - Pojemność zbiornika: 60 l
 - Zalecany rodzaj paliwa: RON 95
 - Pojemność skokowa: 1998 cm³
 - Przełożenie układu kierowniczego: 14.6
 - Silnik: B48B2000
 - Cylindry: 4
 - Stopień sprężania: 10.2:1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 90 - 90 Ah
 - Ładowność: 555 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 1800 / 1700 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 75 kg
 - Promień skrętu: 11.8 m
-

EMISJA SPALIN

EMISJA CO₂[3]

Niska	250,0 CO ₂ g/km
Średnia	187,0 CO ₂ g/km
Wysoka	161,0 CO ₂ g/km
Bardzo wysoka	179,0 CO ₂ g/km
Cykl mieszany	185,0 CO ₂ g/km

Dane wg cyklu pomiarowego WLTP

ZUŻYCIE PALIWA[2]

Niska	11,0 l/100 km
Średnia	8,2 l/100 km
Wysoka	7,1 l/100 km
Bardzo wysoka	7,9 l/100 km
Cykl mieszany	8,1 l/100 km

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
